



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

Anno. 1665. Beil. XXXIII. Wo. VI.

1665

Außführlicher Bericht und Verzeichniß/
der
**Engell = und Holländi-
schen Schiff/**

Wie sie mit Namen geheissen / und welche Capi-
teyn es commandirt, wie starck ein Jedwedes an Vols
und Stücken versehen war.

Wie auch

Deren Hierauff erfolgeen 3. Tägigen scharpffen See-Schlach-
ten so geschehen / den 2. 3. 4. Junij Anno 1665. Was an Officirn
und Vols geblieben / und was vor Schiff zu Grund
und im Feuer auffgangen.

Beschreibung der Englischen Flotta/

Erstlichen

Herzog von JORCK führet die Rechte Esquadron.

| Schiffs Namen | Capitein | Mann | Stück. |
|----------------|--------------|------|--------|
| Royal Charles | Pen | 750. | 80 |
| Royal Daed | Lawson | 450. | 76 |
| Old James | Maldborough | 380. | 68 |
| Schwififure | Wetly | 360. | 60 |
| St. Georg. | Buckingham | 360. | 60 |
| Sayrfax | Sahnam | 300. | 58 |
| Mary | Smith | 300. | 58 |
| Gloucester | Clarke | 280. | 58 |
| Plimouth | Allen | 280. | 56 |
| Leopard | Beach | 240. | 54 |
| Yarmouth | Eliffe | 190. | 52 |
| Happi Return | Lambert | 290. | 50 |
| Portsmouth | Moore | 200. | 28 |
| Bristol | Hart | 200. | 48 |
| Conventine | Price | 180. | 48 |
| Diamond | Golding/King | 180. | 46 |
| Antelope | Chichey | 180. | 46 |
| Dover | Petrie | 170. | 46 |
| Royal Exchange | Brown | 120. | 46 |
| Hendra | Tompson | 200. | 44 |
| Bona adventure | Lahurn | 160. | 40 |
| George | Hoylop | 180. | 40 |
| Saphier | Hide | 160. | 38 |
| Amity | Parter | 160. | 36 |
| Sinny | Ableston | 150. | 26 |
| Post Frigor | Lawson | 150. | 34 |
| Loyal George | Farl | 190. | 32 |
| Suceef | Groves | 130. | 30 |
| Fountain | Dutel | 130. | 30 |
| Mermaid | King | 220. | 28 |
| Norwich | Wewang | 110. | 24 |
| Soverinty | Hill | 100. | 20 |

Martines

| | | | |
|--------------------------------|-------|-----|----|
| Martines | Zicke | 65. | 14 |
| Drafe | Wool | 85. | 12 |
| Little, Mary | Mary | 75. | 12 |
| Satisfaction | May | | |
| Blackamore | | | |
| Neale | | | |
| Eagle | | | |
| R. Ferdinando / | | | |
| Game Bramble / | | | |
| Go Ketch | | | |
| Eaglet 7. Branders en Nissen / | | | |
| St. George | | | |
| Batcheller | | | |
| Isabella | | | |
| Hopefull | | | |
| Sea Flower | | | |
| Edward | | | |
| Hannah. | | | |

Prins Robbert führt die Weisse Esquadron.

| Schiffs Namen | Capitein | Mann | Stück. |
|---------------|-----------|------|--------|
| Royal James | P. Rupert | 500. | 78 |
| Triumph | Mims | 430. | 78 |
| Resolution | Sanson | 200. | 58 |
| S. Andrew | Pius | 260. | 60 |
| Rainbow | Hannom | 320. | 56 |
| Henrieta | Wooch | 300. | 58 |
| Anne | Brown | 280. | 58 |
| Revenge | Holms | 280. | 58 |
| Monck | Neurose | 260. | 54 |
| Lion | Spragg | 260. | 52 |
| New Castle | Page | 100. | 58 |
| Mary Rose | Reeves | 190. | 48 |
| Kent | Evans | 180. | 46 |
| Portland | Anlasse | 180. | 46 |
| Ruby | Gennings | 180. | 46 |
| Advice | Poole | 170. | 40 |

A ij

Preserve



Preserbe
 Assurance
 Expedition
 Bear
 Milford
 Colchester
 Speedwell
 Garland
 Hecetey
 Paradox
 East. India Merchants
 Wendish
 Return
 Exchange
 Constant Catharine
 Sea Adventure
 Elizabeth
 Dove
 Little Sampson
 Will und Mary
 Dolphine
 Eric Love
 Merlin
 John und Abigail
 Hind Ketch
 Eames Ketch

| | | |
|-------------|------|----|
| Haywood | 276. | 46 |
| Jefferys | 150. | 32 |
| Satler | 140. | 30 |
| Waterwoorth | 170. | 42 |
| Seale | 130. | 28 |
| Healing | 120. | 28 |
| Lighfoot | 110. | 26 |
| Talbot | 120. | 28 |
| Castle | 100. | 22 |
| Duy | 85. | 14 |
| | 180. | 44 |
| Taylor | 160. | 42 |
| Huber | 180. | 40 |
| Weidwers | 160. | 36 |
| Sanders | 180. | 36 |
| | | |
| Nixon | 108. | 46 |

7. Branders en Kisten.

Graf Sandwich führt die blaue Esquadron.

| Schiffs-Namen. | Capitein | Mann | Stück. |
|-----------------|---------------|------|--------|
| Prince | Curins. | 700. | 90 |
| Henry | Sir. G. Astew | 430. | 70 |
| Royal Catharine | Ficheman | 450. | 70 |
| Unicorn | Füchinnam | 320. | 56 |
| Mountague | Sen | 350. | 58 |
| York | Swanly | 280. | 58 |
| Drednought | Terne | 280. | 58 |
| Essex | Arbert | 360. | 52 |

Dunkirt

| | | | |
|------------------|-----------------------|------|----|
| Dunkirk | Taylor | 260. | 52 |
| Princes | Schwansky | 230. | 52 |
| Jerse | Hide | 290. | 48 |
| Centurion | Mousten | 180. | 46 |
| Swallow | Hodges | 180. | 40 |
| Breda | Kirby | 160. | 46 |
| Assistance | Dwen | 170. | 40 |
| Dragon | Loyd | 160. | 38 |
| Hambshire | Batts | 160. | 46 |
| Adventure | Yong | 150. | 36 |
| Providence | Turwit | 140. | 22 |
| Bernsey | Coniffy | 120. | 28 |
| Forster | Cotterel | 120. | 28 |
| Pembrook | Parry | 120. | 28 |
| Oxford | Bacon | 110. | 24 |
| Paul | Foot | 820. | 28 |
| Lyhard | Andrew | 90. | 20 |
| Little Giff | Johnson | 85. | 16 |
| Blackamore | Barton | 65. | 14 |
| Good Hope | Archer | 120. | 30 |
| Hombro Merchants | Cadman | 170. | 36 |
| Jno and Tho | Daves | 180. | 44 |
| Castle Frigos | | 160 | 36 |
| Merviland | | | |
| Mergant | | 160. | 44 |
| Ansea | | | |
| Marmaduke | | | |
| Eccielh | | | |
| Golden Phenix | | | |
| Breyer | | | |
| Nonfuch | 7. Branders en Rissen | | |
| Tho. and. | | | |
| Rebecca | | | |
| Amity | | | |
| Jno Smack | | | |
| Jno Hoy | | | |
| Two Sisters | | | |

Verzeichniß der Holländischen Flotta / I. Esquadre under den Herrn von OPDAM.

Welcher die Flaggen von der grossen Stang geführt.
Der Herr von Opdam Admiral / führend die Einracht / mit 84. Metale Stuck
die unterste Lag schießt 24. Pfund / die ander 36. Pfund.

| Capitein | Schiff | Stuck | Mann |
|------------------------------|--------------------------|-------|------|
| Van der Hulst / Vice. Adm. | Amsterdam | 66. | 290 |
| De Graef / Schout by Nacht. | *t Stoft Zijt-verdrijs / | 62. | 260 |
| Jan. Adrianus. Swart / | *t Huys te Cruminge / | 82. | 250 |
| Jan van Amstel / | Die Freyheit | 60. | 259 |
| Hugo van Nienwenhoff / | Der Boes / | 48. | 209 |
| Hendrick Goiskens / | De Brede | 56. | 239 |
| Ottoban Dreslong / | Gouda | 56. | 230 |
| Jacob Willems. Broeder / | Dom van Brechte | 45. | 220 |
| Jacob Wilschut. | Harderwijk / | 48. | 219 |
| Adam van Brederoe / | *t Wapen van Haerl. | 49. | 200 |
| Balthazar van de Voorde / | Zeelandia / | 40. | 180 |
| Herman Egberts Wolff / | De Star / | 38. | 160 |
| Kincke Tjebbes Bisschop / | De Steden / | 48. | 235 |
| Adrian Bouman / | Den groten Harde | 34. | 150 |
| Gerrit de Palaen / | De Braeck | 18. | 80 |
| Jacobus Reus. Dstwind. Comp. | Maerseveen / | 78. | 450 |
| Kleydiss. | Dordrecht | 44. | 200 |
| Dudaari. | Stadt Brerecht / | 44. | 200 |
| De Kletck. | Prins Maurits / | 50. | 230 |
| 3. Branders | | | |
| 3. Galjoots. | | | |

II. Esquare under de Herr KORTENAER

De Wimpel van de Besiens Mast.

| Capitein | Schiffs-Namen | Stuck | Mann |
|---------------------------------|--------------------|-------|------|
| De Heer Cortenaer / Admiracl | L. Groot Hollandia | 70. | 350 |
| Dirick Schey Vice Adm. | Dosterwijk / | 70. | 325 |
| Nicolaes Marteveld / S. N. | Stavoren / | 58. | 220 |

Vestrian

Gebrant de Bries/
 Allerd Matthijs.
 Joost Versehuur/
 Cornelis van Hoogenhoef/
 Hendrick van Tol
 Antonie de Matre
 Gebrant Boes.
 Lieve van Hafvelt/
 Jan van Blakenburgh/
 Jan van der Mars/
 Warent Halff/
 Abraham van Brakel/
 Jeuriaen Jansz. Poel.
 2. Brandcr. 2. Galjoots.

| | | |
|----------------------|-----|-----|
| Doesburgh/ | 48. | 210 |
| Hilverson / | 62. | 290 |
| 't Zuyder Huys/ | 56. | 230 |
| Ver. enige Prov. | 52. | 220 |
| Duyvevoert/ | 52. | 220 |
| De wakende Boey/ | 52. | 220 |
| Kasteel van Med. | 30. | 140 |
| De Harderint/ | 40. | 185 |
| Dyreiffel/ | 38. | 160 |
| Maeght van Enckh. | 38. | 160 |
| 't Wapen van Leiden/ | 26. | 120 |
| Eenhoorn/ | 24. | 100 |
| Delflant/ | 70. | 400 |

Die Dritte Esquadron, under dem Herrn TROMP.

De Hoornse Blengel.

| Capitein | Schiffs-Namen | Stück | Mann |
|-----------------------------|---------------------|-------|------|
| Der Herr Tromp/ Admiral. | 't Schip de Liefde/ | 82. | 400 |
| Gillis Tijss/ Campen/ B. A. | Koeyerden/ | 60. | 240 |
| Peter Salontou/ S. N. | Campen/ | 54. | 220 |
| Adrian. von Kedde. | De Tromp/ | 54. | 210 |
| Janel Haen. | Stad en Omlanden/ | 60. | 240 |
| Thomas Fabricius. | Jarsvelt. | 52. | 220 |
| Jan Adelaer/ | Ka rhuus van Haerl. | 54. | 220 |
| Pieter Vytenhouit/ | Groeningen/ | 48. | 210 |
| Commer Berrits. | Inpact/ | 60. | 350 |
| Hendrick van Bollenhove. | De vergulde Son/ | 44. | 200 |
| Cornelis Berrits. Burgen/ | 't Wapen van Edam. | 34. | 150 |
| Cornelis Joosten Smitent/ | De Schager Roos/ | 40. | 180 |
| Hendrick Airo/ | Bollenhove/ | 26. | 120 |
| Adrian van Breen. | Asperre / | 38. | 160 |
| Henn Brouwer/ | De kleynen Herder/ | 30. | 130 |
| Laurens Bruyn / | De Fortuyn / | 18. | 80 |
| Jan Pieters. Onfkar. | Batavia/ | 44. | 200 |
| 3. Brandcr. 3. Galjoot. | | | |

Die

Die Vierdte Esquadron unter den Herren Vice Admiralen

SCRAM.

de groote Enckel Prinsse vleugel.

| Capitein | Schiffs-N. | Stück | Mann |
|-------------------------|-------------------------|-------|------|
| Schram / Admiral. | Goude Leeuw / | 70. | 300 |
| Stadthouwen / Vit. Adm. | Der Münnich. | 36. | 130 |
| Houtthyn / S. N. | Die Wapp. von Weebn. | 59. | 290 |
| De Boer | Gelderland. | 60. | 290 |
| Halfhooren / | Die Fregat Hoorn / | 32. | 140 |
| Groes / | Die Einracht. | 52. | 185 |
| Slord / | Josua / | 50. | 250 |
| Bruynvis / | West. Friesland. | 60. | 290 |
| Victol / | Einhorn / | 32. | 160 |
| Cornelius Wits. D. E. | Die Bors von Amsterdam. | 52. | 225 |
| Boon. D. E. | Der Nagelbaum. | 52. | 225 |
| Berckbour / | Princes Royal. | 40. | 180 |
| Bebber / | Hollandie Tuyn / | 56. | 280 |
| Huyfema / | Jupiter / | 45. | 200 |
| Hen / | Der Junge Prinz. | 30. | 160 |
| Beys. | Castel von Wee. | 30. | 140. |

Die fünffte Esquadron unter den Admiralen

STELLINGWERFF.

führend den linken Flügel.

| Capitein. | Schiffs-N. | Stück | Mann |
|--------------------------------|--------------|-------|------|
| Stellingwerff / Admiral. | Sevenvolden. | 79. | 309 |
| Koeneers / Vic. Adm. | Omlandia. | 50. | 235 |
| Bruynsbelt / Schout bey Nacht. | Albertina. | 50. | 250 |
| Allert Peter Boer / | Dostergo. | 62. | 325 |
| Tjerck Hiddes / | Die Sieben. | 41. | 235 |
| Warent Hiddes / | Westergo. | 54. | 250 |
| Joost Michels. | Hollandia. | 44. | 230 |
| Wilhelm Rodde von der Burg | Ylf. | 38. | 180 |
| Jacob Peijns / | Faisant. | 40. | 200 |

R. 11

| | |
|----------|----------------|
| Kat / | Dost In. Cott. |
| Vogel. | |
| Rechter. | |
| Kuyten / | |
| Kaep. | |

| | | |
|--------------------|-----|-----|
| Mars. | 46. | 210 |
| lacht der Reuter. | 18. | 80 |
| t Huys de Swieten. | 70. | 300 |
| Carolus Quincus. | 53. | 230 |
| S. Paul. | 40. | 200 |

Seeland.

| | | | |
|---------------------------|--------------------|-----|-----|
| Jan. Everts. Admirael von | Seeland. | 78. | 300 |
| Cornels Everts. | | 50. | 240 |
| Adrian Banckert. | t Schip der Betr. | 50. | 230 |
| Adrian de Haes. | Dort. | 44. | 200 |
| Tuyt Mann. | Seeland. | 44. | 200 |
| Simon Bloek. | Westkappel. | 40. | 180 |
| Martinus Loncke. | | 40. | 180 |
| Jan. Tijss. | Jonge Prins. | 36. | 160 |
| Wilhelm Marinissz. | See. Ritter | 20. | 100 |
| Jacob Pens. | Middelburg. | 32. | 140 |
| Jan. Marinissz. | Schakerloo. | 44. | 200 |
| Jempe Roe. | | 20. | 130 |
| Jan. Everts der Junge. | | 46. | 220 |
| Kruyningen. | des Schiff Vergoes | 50. | 230 |
| Kuyper. | | 34. | 250 |
| Sebastian Senten. | Dranien. | 30. | 120 |
| Pool. | Sphara Mundi. | 75. | 450 |
| Engel Jans. | Blasblom. | 40. | 280 |
| Cornelius Marinissz. | S. Paulus. | 40. | 280 |
| 2. Branders Pynassen. | | 40. | 280 |

Die Maes.

| | | | |
|------------------|------------------|-----|----------|
| Die Liebse. | Klein Hollandia. | 52. | 204 |
| Kerckhove. | Rotterdam. | 50. | 230 |
| Heemskerck. | Die Liebse. | 40. | 180 |
| Van der Camp. | Borcum. | 34. | 150 |
| Corstian Elderß. | Utrecht. | 38. | 180 |
| Seldervagen. | Schidam. | 24. | 125 |
| | W | | Nijbeck. |

| | | | |
|-------------------|-------------------|-----|-----|
| Niideck. | Briel. | 20, | 100 |
| Boshuyse. | Delst. | 32. | 130 |
| Jacob de Wit. | Zivöl. | 20. | 80 |
| Wilhelm Bodewinß. | Ein Brander. | 6. | 40 |
| Jan. von Brackel. | Ein Brander. | 6. | 40 |
| Wijnberge. | Ein Advijß Jacht. | 6. | 40 |
| Winthout. | Ein Advijß Jacht. | 6. | 40. |

Neben diesem/ seynd auch von dem Vice-Admiralen Keuter
 12. Schiff zum Succurs gesandt worden/ so auch mit gefechten/
 endlich aber die Flucht nehmen müssen.

Hierauff folgt die See-Schlacht/ so geschehen den 2. 3. 4.
 Junij 1665. auff der Holländischen Küsten.

Wie unglücklich die Holl: und Seeländische Flotten
 den 2. 3. und 4. Junij zwischen Harwich und Seeland mit den
 Englischen gefochten haben/solches wird bey männiglich bekandt
 seyn. Die Umstände solcher grausamen Schlacht zweyer mächtigen
 Flotten/ dergleichen/weil die Welt siehet/ nicht mögen seyn gesehen wor-
 den/sind noch nicht wol zu schreiben/weil man von Englischer Seiten an-
 noch keinen Bericht davon hat/ und von den Holländern hierinnen sehr va-
 riiret wird. Das gewisseste ist/ daß der Herr Admiral Opdam in dem
 dritten Angriff von einer Canonen Kugel erschossen/ und daß 4. Stunden
 darauff sein Schiff die Eintracht genant worauff 84. Stück Geschütz und
 500-Mann/mit Ihm und aller Mannschafft in die Luft geflogen. Nach
 diesem sind auch die Vice-Admirals Cortener/Schram und Stellingwerf/
 welche alle wol gefochten haben/ geblieben nach Corteners Tode führte der
 Herr Tromp das Commando/ welches bey dem Seeländischen Admiral
 Everts eine Jalousie verursachte/ also/ daß Er mit vielen Seeländischen
 Schiffen am ersten auß der See gleng/ und den Herrn Tromp mit einer
 wenigen Zahl Holländischer Schiffe gegen die Englische allein capffer im
 Gefechte ließ/ der endlich auch/nicht allein übermanned/ sondern auch fast bis
 zum sinken Schadhafft/den 4. dieses weichen und sich in Texel salvieren
 mußte.

musste. Sein tapffer Verhalten hat ihn zum Admiral gemachte/ und ist er auch nebst andern Capiteaninen zum Richter gesetzt/ die jenigen/ so sich übel verhalten/ zu verurtheilen. Wie in nachfolgenden zu sehen. Wie vieltausend Tödtte und Beschädigte/ auch wie viel Schiffe eingekommen/ und vermisset werden/ davon sind so vielerley Berichte/ daß man im Zweifel siehet/ was zu glauben sey. Einige melden von 20/ andere von 15/ einige von wenigern vermisten. Befehet unten an gesetzte Lista. Von der Englischen Schaden weiß man noch zur Zeit nichts gewisses zu schreiben. Selbige haben sich nach ihrer Victorie etliche Tage lang vor Texel gelegt/ und damit bezeiget daß sie dismahl Meisterr der See geworden. Wie es ferner ablauffen werde/ sol künfftig folgen.

**Schiffe so von der Holländischen Flottenach dem
Treffen vermisset worden.**

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|---|
| Die sind verbrant. | Admiral Opdams Schiff/ | genant die Eintracht. |
| | Capitain Neuf | Schiff/ Marssewen. |
| | Capitain Rats | Schiff/ Mars. |
| | Capitain Boes | Schiff/ Castell von Nebenblick. |
| | Capitain Cuiper | Schiff. |
| | Capitain Sentins | Schiff/ Orange/ so durchnaget genöthen unndl. verbrant. |
| | Capitain Bogels | Schiff/ die Jagt/ genommen. |
| | Capitain Ruiters | Schiff/ Carolus V. genöthen. |
| | Capitain Doons | Negellenbaum/ genommen. |
| | Capitain Gillis von Campens | Schiff/ gesunken. |
| Capitain Albert Mattheysen | Schiff gesunken. | |

LISTA.

Von den Nahmen der Richter die über diejenige Capitaine /
so sich in diesem Treffen nicht wohl gehalten haben / gesetzt sind / wie
auch von den Nahmen der zu verurthellenden
Capitaine.

Richter.

Herr Tromp.

| | |
|-----------------|------------|
| Liebe / | Han / |
| Banckert / | Bronffel / |
| Ban der Hulst / | Block / |
| Merrevelde / | Swart. |

Schuldige:

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| * Van der Kamp / | * Der Bauer von Enckhausen / |
| Bredero / | * Nieuhoff / |
| Jan Pieters Onklar / | * Godde von der Burgg / |
| Stenerman von Cortenar / | * Der Bauer von Friesland / |
| * Von der Boorde / | Ban Been / |
| Berschuur / | Von der Marsch / |
| A. von Graaff / | Commer Gerrits / |
| Se Marre / | Debber von Alckmar / |

Capitain Scheu wird von H. Tromp beschuldiget.

Diese somit dem Sternichen gezeichnet sind / sind verhört
und in schwerer Gefängniß gesetzt / sollen auch verurtheilet wer-
den / so bald alle Capitain in Texel eingekommen
seyn.

Den 18. Junij kamen von Ostende Schreiben / daß die Holländer
die Englische Flotta im Haven attackiret / und sehr schorff mit einander
gefochten / anfangs hätten zwar Jene den Vortheil gehabt / aber zulezt den
Führern

Vürkern gezogen. Nach dem die Englische die Holländische Flotta recogno-
sciret/ und favorablen Wind gehabt/haben Sie gleich selbige 3. verschiede-
ne Mahl angegriffen/ und zwar mit solcher Furie / daß beederseit so er-
schrecklich mit Stücken auff einander geschossen wurde/ als wann Himmel
und Erden vergehen wolte. Das 1. Gefecht ist bey Blanckenberg gewesen
und hat 11. ganker Stunden gewehret/ da man viel Schiff in die Luft auf-
fliehen sehen/ohne daß man wuste/ wem Sie gehörten/ weilen aber die Hol-
länder nacher Seeland Ihre Retirada genommen/ wurde präsumirt/ daß
selbige die Niederlag erlitten: Die 2. Attaque ist bey Königs- Diep ge-
schehen/ und hat 7. Stund gewehret; Die dritte aber nur 3. Stund/in wel-
cher Jederzeit die Holländer die Niederlag gehabt/ also daß Sie die See
räumen müssen.

Ferner wurd auß dem Haag folgendes geschrieben/berichte hiemit:
daß Unsere und die Englische Flotta am 12. diß unfern der Englischen Cü-
ssen an einander gerathen / da die Holländer gleich anfangs ein Englisch
Kriegs-Schiff mit 46. Stück erobert. Die Englische stunden in Gestalt
eines halbenmonds hart an einander/ hatten den Wind zu ihrem Vortel/
setzten auff die Häupter der Staadischen Flotta / welche sich männlich de-
fendirten. Der Admiral Opdam schlug sich 2. mahl durch/das dritte mal
aber blieb er todt/ 2. Stunden darnach flohe sein Schiff genant die Ein-
tracht mit 80. Stück durch Unglück des Feuers in die Luft. Deme in
der Admiralitets Charge, Egbert Meusen Cortenar succedirte,
und dapffer auff den Feind angienge/hat aber nicht lang gewehret/den Ihm
bald mit einer Stück-Rugel ein Fuß abgeschossen worden/daran Er gestor-
ben. Diesem folgte der Seeländische Admiral Johann Everts / sehend
aber daß Ihm wenig von den Holländern folgten/kehrte mit seiner Squa-
dron auß dem Treffen/und gieng nach der Maas/allwo Er Sontags den
14. Junij morgens frühe mit 28. ad 30. Schiffen gesehen worden. Dar-
auff hat der Vice-Admiral Tromp die Admirals Flagge und Wimpel ge-
führet/ und sich dermassen mit den Englischen herum geschlagen/ daß Er
uff das dritte Schiff kommen/nach dem Er und seine beyhabende Schiffe
B iij mehrens

mehrentheils an Pulver und Kugeln entblößt/ auch sehr schadlos geschossen waren/ daß Er schwerlich länger See halten könnte/ ist Er auff Ordre der Hochmög. Staaten mit 58. à 60. Kriegs-Schiffen im Texel angelanget. Von den Unserigen sollen 8. oder 9. Schiffe in die Luft gesprungen seyn/ wieviel zu Grunde gangen/ auch was für Schaden die Englische/ welche bey Doggersand liegen/ gelitten/ siehet mie nechsten zu erfahren.

Auff London wird berichtet/ Allhie ist wegen der Holländischen Niederlage grosse Freud. Der Herzog von York/ Prinz Rupert. und andere hohe Cavalier erwartet man täglich in dieser Stadt/ sollen mit grossem Triumph eingeholt/ und alsdenn vom Könige mit stattlichen Präsenten verehret werden. Gedachten Herzogs Animosität im Fechten/ siehet nicht genugsam zu rühmen/ in dem 2. Grafen/ von deren Blut Er ganz besprützt gewesen/ an seiner Seiten todt geschossen worden. Nicht weniger Lob hat Prinz Rupert/ als Er wie ein Löw gefochten/ erlangte. Ins gesambt seynd 24. Holländische Principal-Orlogs-Schiff geblieben/ erobert/ und auffgebracht/ die übrigen haben sich mit der Flucht salviret; Graff Sandwich hat zwar vermeinet/ Ihn den Pass ab zu schneiden/ wie Er Sie dann biß vor dem Texel verfolget/ hat es aber wegen stille des Meers nicht effectuiren können. Der Herzog von York hat 120. Todte auff seinem Schiff gehabt; Prinz Rupert 200. also daß es in allem ungefehr uff die 1200. sich belaffen möchte/ hingegen haben die Holländer bey die 6000. eiliche sagen von 8000. Mann/ verlohren. Welcher Verlust bey ihrer vielen für ein solchen geacht wird/ als Holland kaum in hundert Jahren mag gelitten haben.

Auff Amsterdam ward berichtet/ vom 23. Junij Neu Zeit/ Es ist nun fast männiglich bekandt/ wie zwischen uns und denen Engl. ein scharfes Gefecht/ so 3. ganker Tag und zwar am Sontag als den 14. diß von 6. Uhr Morgens biß 11. Uhr in der Nacht gewehret/ vorbey gangen. Der Schad welchen die Unserige dabry erlitten/ ist so groß an den Schiffen nie/ als man spargiret/ dann selbige/ außser 14. so entweder genommen/ gesunken/ oder in die Luft gesprungen/ alle wieder in unsern Häfen wiewol sehr

gerückert/ einkommen; Der Verlust der Haupt-Officirer aber/ die ihr Leben dabey eingebüßte/ betrübet uns am meisten/ dann unsere 3. dapffere Admiralen/ als nemlich der Leut. Admiral Sydnam/ Cortenar/ und Stellingwerff/ und über diese noch etliche Capitain seynd todt. Wir befinden sonst/ daß von den gemeinen Knechten keine grosse Anzahl geblieben/ wie dann ein Lissa von 50. Schiffen eingelieffert/ darauff der Todten mehrer nit als 521. und der verwundten 402. sich befinden. Diesem allen ungeacht/ lassen wir 40. neue angefangene Kriegs Schiffe auff's schleunigste verfertigen.

Englische Brieff melden/ daß ihre Flota nur 93. Schiffe stark/ die Holländer mit 113. Segeln auß der See geschlagen/ denenselben viel Schiffe verbrand/ und zu Grund geschossen/ deswegen uff allen Castellen das Geschütz gelöst/ und grosse Freud erzeigt worden/ dieselbe aber solle auch nit vollkommen gewesen seyn/ in deme einige ihrer besten Schiff/ als nemliche die rosse/ andere sagen die blaue und weisse Flagge zu ruck geblieben seyn sollen. Der König habe Ordre gegeben noch eine Zeitlang in See zu verbleiben: Auch den Principal Befehlhabern allerhand frische Provisionen/ neben etliche Kisten mit Citronen/ die Krancken damit zu laben/ zugeschieket.

Auß dem Haag vernimbt man/ daß mit Examining der Capitainen/ so ihr devoiren in jüngster Schlacht nit gethan/ noch scharff fort gefahren werde/ und dörfte mancher an statt der guldenen/ nunmehr ein häntfene Rettumb den Hals bekommen/ wie dann Ihrer 5. neben des Admirals Cortenaer Steuermann es mit dem Strick bezahlen sollen. Auch wird gemeldt von Londen/ daß man überall wegen erhaltener Victori gegen die Holländer/ gefeyret/ und grosse Freudenfest/ so wol in Ansehung der Feuerwerck/ als sonst gehalten seyn. Jedoch sollen ihrer seits auch etliche groß geblieben seyn/ darunter der Graff von Portland/ Graff von Marlebourg/ Graff von Palmovi/ Mylord/ Ruslery/ Monsier Solle und noch andere vornehme Herren mehr.

Hagische Brieff melden daß die Holländer 5. Capital-Schiffe/ und ein Gallioe in der Schlacht verlohren. Und daß von des Lands Flotta/ so

104. im Vlie 16. in Seeland 17. in der Maaf 3. und so viel zu Goree sehr beschädigt wider angelanget/also daß nur 6. der besten Schiffen/ deren 4. verbrandt/ und 2. zu Grunde gangen/ermangleten. Der Verlust sey zwar so groß nit/als die Reputation zu achten. Der Kriegs-Nacht were nun im Texel beschäftiget/zu examiniren/ wer seine devoiren nicht gethan. Dahin der Admiral auß Seeland auch beschrieben. Man hielte für gewiß/ daß selliche mit dem Strick/ und die sich wohl gehalten staetlich belohnet werden sollen. Zu dem viel Geld dahin geschickt worden; Dem Capitain Haen/ welcher das Englische Schiff mit 46. Stück erobert/ hat man zehntausend fl. verehret/ darneben soll Ihme und den Matrosen/ der Werth des Schiffs sambt aller Zugehör verbleiben.

In werender Seeschlacht ist ein Hamburger Schiffer Namens Gudenraht allhero auß Spanien ankommen: Nach dem er aber nebenst andern zwanzig Schiffen/ so loß und frey gelassen/ seinen Cours recta nach Hamburg gerichtet/ hat er zwischen dem Revier von Londen und Vlie selbst die See-Schlacht angesehen/ und hat folgender Gestalt Bericht ertheilet/ nemlich daß der Holländ. Admiral Opdam nechst 2. andern Droloch-Schiffen im ersten Ansatze auffgeflogen/ und einen Luftsprung gethan hätten. Der gemeldete Schiffer Gudenraht ist bey dem Englischen Admiral Montagu am Bort gewesen/ und den Triumph/ wegen erlangter Victorie/ angesehen/ auch Befehl von icht gedachten Admiral bekommen/ ein solches was er gesehen/ dem Englischen Residenten allhier in Hamburg zu berichten.

Und hat man mit Brieffen aus Holland gehabt/ welche melden/ daß die Engländer Meister von der See syn sollen. Die Holländer aber haben ihr Refugium nach dem Texel genommen/ wo vor sich die Englische geleet. Der erhaltene Sieg ist dergestalt zugegangen: Die Englischen haben pro forma 5. grosse Brand-Schiffe voran geschickt/ welche außgerüstet gewesen mit rohten Laken und allerhand præparatoriis, worauff der Admiral Opdam loß gangen/ sich in den Laken verwirret/ und also in Brand gerathen. Einige Brieffe melden/ daß 4. Holländ. Admirals als
Opdam

Opdam/Coerts/Cortner und Stallhusen in gedachter Seeschlacht sollen
geblieben seyn.

Secorrigirte Liste/

Der verlohrenen Schiffen/vonden beyden Mächtigen Dr-
logs-Flotten/so von dem König von Engeland an einer/ und
der hochmög. Herren Staaden anderer Seiten

Mein Herr/

Ich kan nicht nachlassen? U. E. zu berichten/ wie das Unser mächtige
See-Floot schlagen gewest seynd/ gegen die Holländische Floot/ auff dem
11/ 12/ und 13. diß/ sehr beschädigt ein ontramponiert ist hieher gekommen.
Dagegen ist hier Zeitung/ als das der Herzog von York/ Prinz Rupert,
und der Herzog von Mormont, solten geblieben seyn. Hier werden auch
dergleichen sehr viel gequetschten von der Floot abgesand. Sende euch der-
halben hier nebens eine Liste von den Schiffen/ die an dieser Seyten seynd ge-
misse worden. Doch der Schaden der Niederländer/ wird hier mächtig
begrößere. Wünesche verhalben weil eins die Particularitäten von den
Schaden der Holländer nach Warheit von U. E. Hand/ am nechsten zu
haben seyn. Hiermit auff verlassenden Befehl/ U. E. in die Beschir-
mung des Allerhöchsten. Vale.

Liste/ Von den gemissten Schiffen der Englischen.

| Schiffen. | Stücken | Mann | |
|-------------------------------|-----------------------------|------|-----|
| Königliche James/ | Prinz Rupert verbrandt. | 78 | 500 |
| Montagu/ | gesunken | 58 | 350 |
| Carter/ | genossen der Capitein Haen. | 40 | 210 |
| York/ | gesunken. | 58 | 350 |
| Kent/ | in die Luft gesprungen | 46 | 180 |
| Harp/ | gesunken. | 36 | 160 |
| *Admiral von Schottland. | | 76 | 460 |
| Vice Admiral von Schottlands. | | 70 | 425 |

515 2955

£

NB. Man

* NB. Man sagt daß der Herzog von York mit dem Admiral von Schottlande/ auffgesprungen seyn solt.

Liste der Schifffen/ die bey den Niederländern (als noch) gemißt worden.

| Schifffen. | Stücken. | Mann. |
|--|----------|-------|
| Die Eintracht worauff Admirale Obdam/gesprungen. | 84 | 500 |
| Utrecht/ gesprungen. | 44 | 200 |
| Wrinck Moris/ gesunken. | 50 | 230 |
| Koeverden/ gesunken. | 60 | 240 |
| Hilverson. | 62 | 290 |
| Der Goes/ Verbrandt. | 48 | 200 |
| Schwannenburg. | • | • |
| Maerseven/ Verbrandt. | 78 | 450 |
| Mars | 46 | 210 |
| Dranje. | 75 | 450 |
| Carolus Quintus | 53 | 230 |
| Nagelbaum. | 52 | 225 |
| Der Bühl. | • | • |
| Der Keuter. | 18 | 80 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 650. | 3305 |

Alnewore auff obstehenden Brieff.

Mein Herr

Demnach ich euren Brieff den 15. dieses empfangen/ so habe ich nicht können umbgehen /euch zu willfahren/ und wird euch diese inliegende Liste Nachricht geben/ wie viel Schiffe biß dato noch mangeln; habe auch die eurige gegen der Meinigen übersehen/ und befunden/ daß sie nicht viel von einander unterschieden seyn; und wenn nicht das furchesame Herze etlicher unserer Capitainen gewesen wäre/ so solte die Victorie ungezweifelt auff unsere Seite gefallen seyn. Vale.

Sir

Sir Johann Lauson hat eine schlechte Wunden an sein Knie empfangen der Graff von Marleburg/ und der Graff von Portland: Cap. Schetip von dem Schiffe Gviny/ Cap Hirtlyvon Schiff Breda/ und der Admiral Simson/ sind tod/ wie auch der Graff von Talmouth der Graff von Muskery/ und M. Boyle/welche 3. letzte tod geblieben/an S. Königl. Hoheit Boort. nahe bey S. eigenen Person/ daß es gar das Haar seines Hauptes sengete durch die grosse Hitze der Kugel; Jedoch hat ihn Gott/ davor ihm Danck gesaget/ bey dem Leben erhalten/ und zu einem grossen Instrument und dero Prosperität/ auch zur Ehre S. Mayst. ingleichen der Gemeine zum besten bewahret.

Die Stadt Londen hat gefeyret/ aber der Hoff zu Withall nicht/ und also grosse Betrübnis ist/man auch solcher Gestalt gewis davor hält/ daß der Herzog von York werde geblieben seyn.

**Extract eines Schreibens vom Schiffe Freyheit/
wor auff Capitāyn von Amstel Commandant/ sambt beyge-
fügtem Journael wie es in der Schlacht zur See zwischen England
und Holland hergangen im Junio 1665.**

Monsieur. Euer Brieff ist mir worden; Ich hätte eher schreiben sollen/ wie es in der Schlacht daher gangen/so ist mirs unmöglich gewesen/ weil ich gar zu viel zu thun gehabt mit unserm sehr zurüsterten Schiffe; Hierbey wisset dieses/ daß wir uns nebst noch etlichen Schiffen/wie auch Cap. Treslong/der mit unter unsere Schwadronen unterm Herrn Admiral Dydam vertheilt war/ gewehret/wir waren die ersten/ und als der Admiral sprunge/so nahe bey ihm/ daß wir mit einem Steine in sein Schiff werffen kunten/ allein das Schiff war weg/ehe wir uns umbsahen/ und es gab keinen Schlag; Nichts desto weniger hatten wir noch eben grosse Courage nebst noch etlichen Schiffen/unter denen wir die fördersten/ und Capitāyn Treslong hinter uns/an dem Drie/da er hin beschieden war/dann ieder Capitāin hat seine Ordre/wo er seyn muß; Wie wir gesehen/ so hat er sein Devoir gethan als ein ehrlicher Soldat/der er auch ist; Als aber die Schelmen ausriffen/und wir mit 5. oder 6. der gesäimten Engl. Flotte nicht resistiren kunten/ so mussten wir auch umb ein gut Hinkommen sehen/ Capitāyn Treslong war bey uns/wie auch der

E ij

Herr

Herr Tromp/und also sind wir allerseits im Tessel ankommen. Muß man dann/ weil die Haupter nicht stunden/ als Egbert Meeuw/ Jan Everis/ und Cornelis Everts/ die alle 3. Admirals waren/ mit noch etlichen Vice-Admiralen und Schulgen bey Nacht/ welche voranlieffen/ derwegen ehrliche Soldaten/ als meinen Capitän und Capitän Tressong und mehr andre schmähen und lästern? Das muß Gott verdriessen. Ihr werdet noch wol hören/ wer die Schelme gewesen/ die Ursache sind/ daß wir so schändlich haben müssen weichen/ verdriesslich fallend vor alle ehrliche Soldaten; Man hat derer schon ein Theil bey dem Kopffe genommen/ und noch mehr wird man ihr greiffen/ und hoffentlich einen Galgen mit ihnen außhugen/ und sodann wird man sehen die Ursäcker der Schmach vor ehrliche Capitäns. Ich sage/ so wir mit noch ein so starker Flotte in See gieng:n/ und nicht bessere Ordre gehalten würde/ wir würden unserm Feinde wenig/ oder keinen Schaden thun/ der Feind hat zwar so viel nicht gewonnen als man außschreyt/ sondern wol so grossen Schaden als wir/ wiewol er uns aus der See gejagt/ von unserm Collegio müssen wir allein 5. Schiffe/ von diesen möchten sich auch noch wol etliche wieder finden; Und wenn im Fite und Seeland so viel einkommen/ als man sagt/ so fehlen kaum 10. oder 11. Schiffe. War ist's/ wenn die Engländer gute Soldaten gewesen/ sie hätten unsere ganze Flotte ruiniren können/ dann die Furcht war bey denen meisten/ und sie thäten sich unter einander mehr Schaden als ihnen die Engländer thaten/ dann diese/ wiewol sie den Wind hatten/ stunden nur von fernem canonirten; Hätten wir den Wind gehabt/ es solte anders gangen seyn. Hierbey sende ich zu genauerer Nachricht ein.

JOURNAEL.

Donnerstags den 11. Junij in der Tage/ Wache giengen wir Süd. West zum Westen an/ der Wind war gut/ wir hatten Grund auff 24. Faden/ Vormittage continuirten wir diesen Cours/ der Wind war Ost. Nord. Ost/ mit schöner Luft/ wir hatten die Höhe auff 52. Grad/ 12. Minuten und 26. Faden Wasser/ 2. Stunden nach Mittag/ als wir speiseten/ giengen wir West. Süd. West/ und nach 2. Stunden West zum Norden an; Gegen 4. Uhr sahen wir das Land 5. oder 6. Meilen West. Nord. West von uns/ wir wandten und legeten bey dem Winde Nord. Ost an/ das Land/ daß wir sahen/ war Souwels/ und als die Sonne hinunter war/ hatten wir Souwels noch meist West. Nord. West von uns auff 6. oder 7. Meilen/ wir legeten Süd. Ost zum Süden an/ der Wind war Ost zum Norden. In der ersten Wache giengen wir meist Süd. Ost an/ bis nach 6. Stunden in der Hundes Wache/ wir wendeten damahln/ es war stille/ und das Lüffigen aus dem Ost. Süd. Osten/ wir legeten meist Nord. Nord. West an.

Am 12.

Am 12. dito/ Freytags / noch in der Tage/Wache war Wind und Cours wie vor; Nachdem der Koch auffgeschafft/ lieff der Wind Süd. Süd. Osten; Erwan umb 10. Uhr wendeten wir und hatten die Engl. Nord. West von uns / wir wendeten wieder und legeten meist Südwest an und hielten auff die Engl. zu West an/ wir hatten die Höhe von 52. Graden 2. Minuten/ Harwitsch meist West von uns/ die Engl. Flotte lieff meist Süd. West an/ und kurz darauff lieffen umb den Nord/ das thaten wir auch/ die Luft kam aus Süd. Westen/ allein wir förderten wenig/ hatten 24. Faden Wasser. Umgefehr umb 5. Uhr geriet uns ein Brenner in Brand/ so durch einen Pistol. Schuß verwahloset / das Bolet wurde salbiret biß auff 2. Mann/ die auch verbrennt sind/ wir wendeten damals und lieffen 8. Stunden Ost. Nord. Ost an/ der Wind wurde Südlich mit weniger Luft / und wir giengen Ost. Süd. Ost an/ und waren nahe bey der Engl. Flotte/ die förderten Schiffe waren Nord. Nord. West und die hintersten Nord. West zum Westen von uns/ und wir segelten Ost zum Süden an/ 5. Stunden stille/ in der Hunde. Wache wendeten wir/ den Wind Süd. Westen/ wir setzten West. Nord. West an.

Am 13. dito/ Sonnabends hielten wir Cours wie vor. Umgefehr früh Morgens umb 2. Uhr fing Tromp an auff die Engl. zu schiffen/ und fiel hefftig auff sie loß/ sie aber hatten den Wind/ und Capitain Hahn eroberte von Stund an eine Engl. Fregatte mit 46. Canonen die er aus der Flotte brachte/ das wirs sahen/ welches unter uns noch größere Courage machte/ wir wendeten/ der Wind Süd. Westlich/ und der Cours Süd. Süd. Ost auch zu Zeiten Süd. Ost/ der Wind mehrete sich und wir waren stets bey unserm Admiral Oydam/ vermöge unserer Ordre/ wir thaten unser Devoir mit Schiessen ohne Unterlaß. Wir hatten stets den Admiral mit der blauen/ den Vice-Admiral von der rothen und den Schulz bey Nacht von selbiger Flagge auff unserer Seite gegen Steuer. Dort doch was rüchhaltig/ sie schossen stets auff uns/ welches wir genugsam weisen können/ und wir blieben ihnen auch nichts schuldig/ wir waren so nahe an unserm Admiral/ daß wir unser Mars. Segel mußten auff den Mast brassen/ umb einander nicht im Wege zu seyn; Und ebe wir uns umbsahen/ sprang er in die Luft/ daß davon die Spähne mit hunderren uns ins Schiff fielen/ ja daß der Mann am Ruder fielen kunte/ daß unser Schiff dadurch ungemaniert war und einen grossen Schlencker kriegte/ wir mußten unsre Jocke einziehen umb ein wenig zu fallen/ dann wir wußten nicht wie wir dran waren / weil es keinen Schlag gab; Es war umgefehr umb 3. Uhr Nachmittage da er auffflog/ und wir gaben darumb nicht nach/ sondern schossen noch eben stark; Die Engl. aber/ als sie sahen/ daß unser Admiral weg sprang/ schossen noch hefftiger auff uns und noch etliche Schiffe/ die bey uns waren/ wir waren auch wol am nehesten beym Feinde/

allein in kurzen wurden wir gewahr/daß unsere Flotte anfing den Muth zu verlierē und die uns zur Seiten vor und hinter uns waren fingen an zu weichen/ ja selbst die Haupt-Officierer/ die vor den Wind von uns giengen / und ihre Segel mehreren ; Wir schossen nichts desto weniger eben hart auff den Feind/ weil aber die Gewalt des Feindes auff uns anrungen/ mußten wir auch uns mählich abziehen/ doch schiessende/ so daß wir die hintersten in der Flotte waren/ allwo selbst wir auch unsern Vice-Admiral von der Hulst sahen/ der recht vor uns war/ diesem kamen wir auff die Seite/ unser Capitāyn fragte ihn/ was ihn von der Sache denckete? Der gab zur Antwort: Jeder mußte nun sein bestes suchen ; Der Zeit sahen wir umbher/ und unterschiedene unserer Oberhäupter voraus/ die sich alles bedienten/ was fortheffen konte; Der Herr Tromp war auch einer von denen hintersten und unser Capitāyn Treßlong/ der gegen Backboort von uns war ; Weil unser Segel so heftig zerschossen/ ließen uns alle unsere Schiffe nach und nach vorbey ; Einer unserer Brenner/ als er sahe daß er nicht entkommen kunte/ dann die Engl. drungen ein/ fiel mit allem seinem Volcke in die Schlupe und zündete den Brenner an/ der fast heftig brannte / und ließ ihn also unter die Engl. Flotte treiben/ was vor Schaden der gerhan/ können wir nicht wissen/ wir mehreren unsere Segel nicht/ sondern statt solcher Vermehrung minderte unser Capitāyn selbige/ darüber unser Volck murrete/ und fragte/ sollen wir unsern Häuptern nicht folgen/ und warum bedienen wir uns nicht so vieler Segel als sie ? Wir waren meistens heils unterm Schesse der Engländer ; Mußten auch sehen/ daß unsere Schiffe sehr dicke in einander ließen/ allwodurch Mars veen und noch 2. andre Schiffe an ein ander feste worden/ daß sie hinten antrieb. n/ die Engländer aber/ so uns hart verfolgten/ steckten diese 3. Schiffe in Brand. Die Nacht und Finsterniß schieden uns und wir setzten unsern Cours auff Ordre der beyden Admiralen Cornelis Everts und Cornelis Tromp/ welche an Backboort von uns lagen/ Nord-Ost zum Osten an/ mit Befehl/ daß wir unsern Schiffen/ an Steuer-Boorts Seite von uns liegend/ dasselbe auch solten andeuten/ welches beschabe ; Auch gefiel Ordre/ kein Feuer auff zu setzen/ und also segelten wir fort biß der Tag anbrach/ da sahen wir/ daß wir nur 16. Schiffe starck und die hintersten und denen Engl. welche 52. Segel starck/ am nechsten waren. Der Admiral von der blauen Flagge war biß vorn Tessel ohne Unterlaß an unsers Steuer-Boorts Seite ; Die Schäferin / so Back-Boort von uns war/ sehend/ daß der Feind so nahe an uns kam/ setzte Cours nach unsern andern Schiffen/ die in Ly von uns waren und ebner Gestalt von denen Engl. verfolgt wurden. Als es lichter wurde/ hielten wir davor / daß wir das Land sehen müßten/ ließen derowegen einen Mann empohr steigen/ der uns zurief/ daß

daß er Land sehe/sonderlich an Back Boort/doch unbekant/besser hin sahen wir den
Thurm von Egmond und Kamperdyn Steuerboort von uns/und da hielt en wir ge-
rade in den Wall biß auff 7. Faden Wasser/die Engl. Flotte war damahls meist an
Steuerboort binnen Schusses von uns; 4. ihrer Schiffe suchten uns zu besegen/
wir fingen wieder an hefftig auff sie zu schiessen/und sie blieben uns nichts schuldig
und das wäret biß wir vorn Tessel kamen/allda kriegten wir die ganze Flotte auffir
Halß/ und die 4. Schiffe/ so gar nahe bey uns waren/sehend/ daß wir noch so umb
vns bißen/verließen uns und giengen auff die Schifferin loß/wir sahen aber wol/
daß dieser Mann ihnen nicht entgehen kunte/weiln er seine Vorstange verlohren/
und darumb giengen wir mit drauff loß/ und sie besser zu treffen/ schossen wir stets
mit ganzen Lagen auff sie von unserer Back Boorts. Seite/als sie empfanden/daß wir
sie so attacquirten/durfften sie nicht abkommen/sondern sie verließen die Schifferin/
die bald nach uns zu kam und auch Feuer auff sie gab: Denn weil wir schwerer Ge-
schütz hatten als sie/kunten wir sie besser treffen/inmassen wir auch unterschiedene
Schöße durch sie hin stiegen sehen/und auch dem einen seine Schlupe vorm Hin-
tern weggeschossen; Ihnen auch soviel mehr Schaden zu thun/schossen wir stets mit
doppelt scharff/und schlugen also wieder von frühe an biß 1. Uhr nach Mittag/ da
sie uns verließen/und wir nach dem Gat ließen und Loots. Leute an Boort kriegten.
Wir warteten der Fluth umb einzulauffen/und waren die letzten hinein und kamen
kaum umb 4. Uhr auff Anker. Da zehleten wir 115. Schöße durch unser See-
gel/meist unfer stehend und lauffend Wand war in Stücke, 2. Schöße hatten wir in
unserm grossen Masten/ in welchen die eine Kugel noch stickt/3. Schöße hatten wir
in unser Voegsprice/ in 80. Schöße/ so zwischen Wind und Wasser/ als ins
Herz unsers Schiffs hingangen/und zwar alles mit groben Canonen/ unser groß
Marsch. Kee ist auch in Stücke geschossen/so auch unsere beyde blinde Keen und
Blinden/und unser Creng. Seeegels Kee/ unser Bagin Kee/ sambe noch etlichen
Keen und Stengen/die zur Seiten hingen/unsere Kee. Kette ist zweymahl in Stü-
cke zerschossen/wie auch unser grosser Raeder und Stenge. Wintreep/ unser Boot
und Schlupe ist auch zu Spänen geschossen/wir haben gefunden 6. Tode und 18.
Verwundte/und sind dergestalt zerschossen/daß man sich wundern muß/daß wir nicht
hundert Tode und Verwundte haben: Gott aber hat uns bewahret/und unser
Schiff ist alt und splittert nicht. Wir haben in der ganzen Action 9000. Pfund
Pulver verschossen.

Lohn

Lohn und Straffe derjenigen/ die sich in jüngster See-Schlacht Ihrer
Drede nicht gemäß verhalten. Aus dem Helder vom 15. Julij.

Wontags war der 13. diß/ hat man hler in der Schanze die Capitains/so sich im letztern
Scharmügel nicht wohl gehalten/ executiret/ und zwar auff folgende Weise/ Sontags/ fast
späte kam der Scharfrichter vom Harlem wie auch die Prädicanten außm Tessel hier an/ diese be-
suchten also bald die Capitains/ so zum Tode verdampt waren/ und sprachen ihnen zu/ daß sie sich
gegen Morgen wol bereiten sollten/ welche antworteten/ daß sie wohl bereit im Fall es doch anders
nicht seyn wolt /zieligen Abend sind von denen Herren Deputatis Neua Soldaten gewehlt wor-
den/ welche mit dem Würffel sich los machten/ biß auff drey/ die die Capitains Peter Dullaer von
Rotterdam/ Anthoni de Marre von Amsterdamm/ und Bruynvis von Horrn harquebusieren oder
mit einer Dr. kugel tod schiessen sollten; Gegen 12. Ubr erschienen Sie auff dem Plage und
zwar mit solcher Couragie/ daß zu wünschen gewesen daß sie dergleichen gegen ihren Feind ge-
brauchet/ gegen die andern Capitains/ welche sich beygefunden/ ihren betrübten Aufgange anzu-
sehen/ redeten sie bergbafft: Werthe Mitbrüd. r und Freunde/ nehmet beute ein Exempel an uns
und an unserm Leiden/ wir bitten aber/ daß Ihr euch hinfübro Tapffer gegen die Feinde des Va-
terlandes erzeigen wollet. Schüzet den Staat/ worinnen Ihr wohnet/ bittet Gott/ daß/ wo Ihr
wieder in eine Bataille kommet/ Er euch Löwen-Hergen geben wolle. Und was ihr euch vermes-
set/ das vollführet auch. Vnd mit dergleichen Reden/ nahmen sie ihren Abscheid. Sie be-
dankten sich gegen die Anwehrenden Herren. Einer unter Ihnen/ hörende/ daß die vorbeigehende
übel von Ihnen redeten/ Erhub seine Stimme und Sprach: Wer siehet/ sehe zu/ daß er
nicht falle. Darauff zogen sie sich selber auß/ und die Ibrigen bunden Ihnen die Hände mit ei-
nem schwarzen Bande über den Kopff/ damit der Körper zum Schusse soviel geschickter / Bru-
ynvis verbandt sich die Augen selber/ und beehrte/ daß Ihm sein Corporal den Schuß geben sol-
te/ welches auch geschah; Als sie alle drey wohl getroffen/ machten die Ibrigen Sie wieder vom
Pfable loß/ und legten Sie in Sarch/ umb nach ihren Wohnungen geführet und allda begrä-
ben zu werden/ denn der Scharfrichter durfte Sie nicht antastn. Darauff erschien Eodde von
der Burg von Enckhuyzen/ dessen Degen sollte der Hender vor seinen Knien zerbrechen/ allein
es wehrete wohl eine halbe Stunde/ und dennoch kunte er den nicht zerbrechen/ worauff der Herr
Pensionarius de Witt sagte/ es ist genug/ dennoch wolte der Scharfrichter sein Geld so nicht
verdienen/ sondern kriegte ein Beil/ und schlug den Degen entzwey. Dem Cap. von der Mar-
sche wurde auch der Degen gebrochen und also auch dem Capitain Apollonius Pool. Und alle
drey wurden sie auff eine Zeit auß denen Provinzien verbannet / unter wehrender solcher Execu-
tion stund des Admirals Leutenandt Cortenaers Steuermann mit dem Strange umb den Hals/
man hat Ihn vor Ewig auß denen Provinzien verwiesen/ umb daß er mit seines Admirals Flag-
ge durchgegangen. Capitain Hausmann von Alkmar und der von Cam aus Rotterdam sitzen
noch/ sich beziehend auff einige Zeigen/ und Ihr Straff-Tag ist verzogen. Die übrigen gefange-
nen Capitains haben die Richter Ihren Edel. Großmög. übergeben/ was mit denen fernes
wird gethan werden/ wird man künfftig mit mehrern zu vernehmen
haben.