

Im Langlütjenfahrwasser und an den Landungsstegen der beiden Forts Langlütjen I und II wurden zur Erhaltung der mit der Reichsmarine vereinbarten Tiefe Baggerungen ausgeführt, zu denen die Simerbagger A II und F III verwendet wurden.

Seit Beginn der Korrektur der Außenweiser sind im Hauptfahrwasser gebaggert worden:

|                    |                |
|--------------------|----------------|
| Im Jahre 1896..... | 1 569 000 cbm  |
| " " 1897.....      | 1 329 000 "    |
| " " 1898.....      | 1 761 000 "    |
| " " 1899.....      | 2 215 000 "    |
| " " 1900.....      | 1 600 000 "    |
| " " 1901.....      | 1 551 000 "    |
| " " 1902.....      | 2 333 000 "    |
| " " 1903.....      | 1 920 000 "    |
| " " 1904.....      | 2 160 000 "    |
| " " 1905.....      | 2 180 000 "    |
| " " 1906.....      | 2 180 000 "    |
| " " 1907.....      | 2 146 000 "    |
| " " 1908.....      | 2 658 000 "    |
| " " 1909.....      | 3 808 000 "    |
| " " 1910.....      | 3 953 000 "    |
| " " 1911.....      | 3 833 000 "    |
| " " 1912.....      | 3 997 000 "    |
| " " 1913.....      | 4 172 000 "    |
| " " 1914.....      | 2 077 000 "    |
| " " 1915.....      | 1 838 000 "    |
| zusammen... rund   | 49 280 000 cbm |

Für Rechnung der Kaiserlichen Werft Wilhelmshaven wurden außerdem 1 836 955 cbm in der Bade gebaggert.

Das Bauamt für die Unterweiserkorrektur.

(gez.) **Deltjen,**  
Staatsbaurat.

Anlage 2.

Die im Rechnungsjahre 1915 von der Deputation aufgewendeten Mittel haben einschließlich der wiedererstatteten Kosten für Arbeiten für die Außenweiser und für dritte Verwaltungen betragen 2 909 346,38 M und setzen sich zusammen wie folgt:

#### I. Landankauf und Entschädigung.

|                                                                                         |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Pos. 1. Erwerbung von eingedeichtem Land .....                                          | M | — |
| " 2. Erwerbung von Außendeichsland .....                                                | " | — |
| " 3. Entschädigung für eingedeichtes, bei der Korrektur aus-<br>zudeichendes Land ..... | " | — |

#### II. Graben, Baggern und Fortschaffen von Boden.

##### Verdingene Arbeit.

|                                                      |   |   |
|------------------------------------------------------|---|---|
| Pos. 1. Baggararbeit, einschließlich Transport ..... | M | — |
| " 2. Grabarbeit .....                                | " | — |

##### Eigener Betrieb.

|                                                 |   |              |
|-------------------------------------------------|---|--------------|
| Pos. 3. Betriebsmaterialien .....               | M | 543 051,85   |
| " 4. Löhnungen .....                            | " | 481 163,34   |
| " 5. Geräte, Anschaffung und Unterhaltung ..... | " | 576 880,56   |
| zu übertragen...                                | M | 1 601 095,75 |

## III. Korrektionswerke.

|         |                                         |   |              |
|---------|-----------------------------------------|---|--------------|
|         | Übertrag...                             | M | 1 601 095,75 |
| Pos. 1. | Packwerk und Sinkstücke, Material ..... | " | 91 461,50    |
| " 2.    | " " " " " " Arbeit .....                | " | 46 298,74    |
| " 3.    | Uferbefestigung, Material .....         | " | —            |
| " 4.    | " " " " " " Arbeit .....                | " | 4 736,57     |

## IIIa. Wehr- und Schleusenanlage in der Oberwejer.

|                                |   |          |
|--------------------------------|---|----------|
| Betrieb und Unterhaltung ..... | M | 38 950,— |
|--------------------------------|---|----------|

## IV. Nebenanlagen.

|         |                                                                                                 |   |            |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------|
| Pos. 1. | Deichverlegung .....                                                                            | M | —,—        |
| " 2.    | Änderung der Be- und Entwässerungsanlagen, Unterhaltung der Ritterhuder Schleuse usw. ....      | " | 17 226,30  |
| " 3.    | Anlagen und Entschädigungen, die sich aus den Verträgen mit Preußen und Oldenburg ergeben ..... | " | 543 248,15 |

## V. Bauverwaltung.

|         |                                                            |   |              |
|---------|------------------------------------------------------------|---|--------------|
| Pos. 1. | Gehalte und Reisekosten .....                              | M | 198 020,38   |
| " 2.    | Allgemeine Kosten, Mieten, Bureaubedarf .....              | " | 146 278,09   |
| " 3.    | Bereifungsdampfer, Barkassen und Boote zum Messen usw.     |   |              |
|         | a. Anschaffung, Unterhaltung und Betriebsmaterialien ..... | " | 18 346,36    |
|         | b. Löhnungen .....                                         | " | 34 133,41    |
| " 4.    | Unvorhergesehenes .....                                    | " | 169 551,13   |
|         |                                                            | M | 2 909 346,38 |

Für 1915/16 waren bewilligt .....

Angewiesen vom 1. April 1915 bis

31. März 1916 .....

Hiervon ab:

|                                                                                                                                                                                       |   |            |   |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------|---|--------------|
| Abzuführende außerordentliche Einnahmen<br>(Erstattung seitens des Fonds für die<br>Außenweiserkorrektur und dritter Ver-<br>waltungen wegen für sie geleisteter Ar-<br>beiten) ..... | " | 644 597,75 | " | 2 264 748,63 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------|---|--------------|

Nicht verausgabt und dem Hauptfonds wieder zuzuführen .....

Bremen, den 31. März 1916.

Das Bauamt für die Unterweiserkorrektur.

(gez.) **Deltjen,**  
Staatsbaurat