Staats- und Universitätsbibliothek Bremen
Staats-archiv Bremen
BREMISCHE BÜRGERSCHAFT

Kooperationsprojekt - Digitalisierung Drucksachen der Bremischen Bürgerschaft

Drucksache / Bremische Bürgerschaft, Stadtbürgerschaft 9. Wahlperiode: 1975-79

(2.2.1977) Drucksache 9/222

Staats-und Universitätsbibliothek Bremen - Digitale Sammlungen

Visual Library

BREMISCHE BÜRGERSCHAFT
Stadtbürgerschaft
9. Wahlperiode

Drucksache 9 / **222 S**
02. 02. 77

Antrag der Fraktion der FDP

Konzept zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im öffentlichen Personennahverkehr

Die Stadtbürgerschaft wolle beschließen:

Die Stadtbürgerschaft fordert den Senat auf, unverzüglich ein Konzept zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im öffentlichen Personennahverkehr vorzulegen.

Dieses Konzept soll u. a. enthalten:

— Vorrang für den öffentlichen Personennahverkehr durch Einrichtung von Sonderfahrspuren für Busse, Straßenbahnen und Taxen

— Schnellbahnverbindung zwischen Achim und Hauptbahnhof ähnlich der Verbindung Vegesack — Hauptbahnhof

— weiterer Ausbau des park-and-ride-Systems, insbesondere an den durch die Verkehrszählung ermittelten Hauptachsen der Verkehrsströme

— weiterer Ausbau des Straßenbahnnetzes zu einer Stadtbahn

Darüber hinaus sollen die Träger des öffentlichen Personennahverkehrs (Straßenbahn AG, Bundesbahn, Bundespost sowie private Unternehmen) zu einem Verkehrsbund zusammengeschlossen werden.

— Planung, Bau und Betrieb des Nahverkehrs dürfen nicht von Gemeinde- und Ländergrenzen abhängen, sondern müssen auf Wirtschaftsräume ausgerichtet werden; in Bremen auf die Unterweser-Region;

— private Unternehmen sind an dem Verkehrsverbund zu beteiligen und in ihrer Selbständigkeit zu erhalten;

— der Verkehrsverbund soll die Verantwortung für das Leistungsangebot und die Finanzierung haben. Er soll durch gewählte Vertreter der Gebietskörperschaften kontrolliert werden;

— die Tarife der öffentlichen Verkehrsunternehmen sind in regelmäßigen Zeitabständen zu überprüfen und anzupassen;

— zur Ermittlung der Auswirkungen unterschiedlicher Formen der Verkehrsbedienung auf die Nachfrage sind wissenschaftlich begleitete Modellversuche durchzuführen;

— die Planung von öffentlichen Verkehrseinrichtungen hat sich an den gewünschten räumlichen Entwicklungstendenzen zu orientieren, ebenso sollen verkehrsabhängige Infrastrukturmaßnahmen nicht ohne Beteiligung der für die Verkehrsbedienung Verantwortlichen getroffen werden.

John, Lahmann und Fraktion der FDP