

Mittheilung des Senats

vom 9. März 1880.

1. Separatbudget der außerordentlichen Verwendungen.

Den Bericht der Finanzdeputation über das Separatbudget der außerordentlichen Verwendungen nebst Anlagen theilt der Senat der Bürgererschaft unter Vorbehalt seiner Erklärung hieneben mit.

Bericht der Finanzdeputation.

Anlage 1.

Die Finanzdeputation überreicht hieneben das Separatbudget der außerordentlichen Verwendungen für 1880 mit der Abrechnung für das Vorjahr. Dazu gehören zwei Berichte der Deputation für Häfen und Eisenbahnen und ein Bericht der Deputation für Gas- und Wasserwerke.

An Einnahmen des Separatfonds gingen 1879 ein M. 2 284 725.43 und zuzüglich des Saldo von 1878

„ 1 197 514.55

M. 3 482 239.98

Der Voranschlag betrug

„ 3 001 014.55

und wurde mithin überstiegen um

M. 481 225.43

Diese Mehreinnahme erklärt sich vorzugsweise durch Veräußerung von Material der Eisenbahnverwaltung (M. 119 047.79 über den Anschlag) und von Güterwagen (M. 372 551.51 über die veranschlagte Amortisationsquote). Ferner sind nicht veranschlagte M. 27 358.33 als Erlös veräußerten Areal's in Bremerhaven eingegangen. Die Betriebseinnahmen der Gas- und Wasserwerke sind zwar um ca. M. 43 000 unter dem Anschlage geblieben, gleichen aber dieses Minus durch Minderausgaben mehr als aus.

Die Ausgaben haben 1879 M. 1 970 606.63 betragen, während M. 2 952 862.03 bewilligt und M. 211 900 nachbewilligt wurden. Der Restbetrag wird größtentheils für 1880 wieder vorgetragen. Unter den Ausgaben sind die an den laufenden Haushalt abgeführten Reinerträge der Gasanstalt und des Weinfellers mit rund M. 591 000 verrechnet. Nach Abzug der Ausgaben verbleibt aus 1879 ein Saldo von

M. 1 511 633.35

Die Einnahmen für 1880 sind angeschlagen auf

„ 1 704 400.—

M. 3 216 033.35

Der Bedarf für 1880 ist angeschlagen auf

„ 2 629 600.17

was einen Ueberschuß ergibt von

M. 586 433.18

Unter den Einnahmen für 1880 ist auch diesmal „Areal der Kaiserstraße“ mit M. 1000 eingestellt, um das Conto offen zu halten. Neu eingestellt sind M. 5400 als erste Rate, welche der Deichverband für das Obervieland auf das ihm 1879 bewilligte und bis auf einen noch zur Verfügung stehenden Rest von M. 12 000 ausgezahlte unverzinsliche Darlehen von M. 120 000 zurückzuerstatten hat. Der Rest des Darlehens ist im Budget unter Ausgaben VI. eingestellt.

Hinsichtlich der Ausgaben unter I. bis IV. des Budgets ist auf die beigefügten Specialetats und die Begleitberichte zu verweisen. Was V. „Schlachthaus“ betrifft, so ist für 1880 der muthmaßliche Bedarf des laufenden Jahres nach Angabe der Baubehörde und außerdem der dem Haushalte zu vergütende Betrag an Bauzinsen mit M. 14 655.59 eingestellt. Laut Specialetat 10 zum Budget des ordentlichen Haushalts hat derselbe nämlich zu fordern für Auslagen M. 1959.17 für Zinsen aus dem Jahre 1878 M. 3358.26. Dazu kommen noch Zinsen der Ausgabe des Jahres 1879 (M. 203 077.22 zu 4½ %) = M. 9138.16, im Ganzen M. 14 655.59.

(gez.) **Gildemeister.**

(gez.) **Vollmann.**

Anlage 2.

Außerordentliche Verwendungen für das Jahr 1879.

Einnahmen	Anschlag 1879		Einnahme 1879		Anschlag 1880	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.
1. Materiallager, Specb. 9	10 000	—	129 047	79	10 000	—
2. Güterwagen, Amortisation, Specb. 8	57 000	—	429 551	51	13 000	—
3. Rückzahlung für die Strafanstalt...	80 000	—	80 000	—	80 000	—
4. Desgl. für die Hauptschule	120 000	—	120 000	—	120 000	—
5. Areal der Kaiserstraße	1 000	—	70	—	1 000	—
6. Gasanstalt, Specb. 11	1 087 500	—	1 231 938	32	1 038 000	—
7. Wasserkunst, Specb. 11	188 000	—			187 000	—
8. Weinkeller, Betrieb, Specb. 12	260 000	—	266 759	48	250 000	—
9. Vom Norddeutschen Lloyd für Areal in Bremerhaven	—	—	27 358	33	—	—
10. Vom Deichverbande für das Ober- vieland	—	—	—	—	5 400	—
11. Saldo des Vorjahres	1 197 514	55	1 197 514	55	1 511 633	35
M...	3 001 014	55	3 482 239	98	3 216 033	35
Ausgaben	Anschlag 1879		Ausgabe 1879		Anschlag 1880	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.
I. Eisenbahnen.						
1. Wunstorf-Gesste, Anlage, Specb. 1.	118 898	20	44 420	27	72 775	—
2. Hauptbahnhof, Anl. u. Umbau, Specb. 2 (Nachbew. pag. 558/561 M. 9 900.)	255 586	98	14 732	68	36 872	79
3. Weferbahn und Bahnhof, Specb. 3 (Nachbew. pag. 558/561 u. 491/580 M. 58 000.)	2 000	—	267	79	59 967	36
4. Lagerplätze, Neustadt, Specb. 4	10 000	—	782	24	9 983	50
5. Bahnhof Bremerhaven, Specb. 5	4 500	—	3 935	52	4 000	—
6. Zweigbahn Bremerhaven, Specb. 6	1 000	—	958	48	1 000	—
7. Langwedel-Neizen:						
a. Bahnanlagen, Specb. 7	130 051	17	52 734	21	90 067	08
b. Hauptbahnhof hier, Specb. 7	20 800	—	145	09	—	—
8. Verbindung zwischen Haupt- und Ham- burger Bahnhof	20 747	49	20 747	49	—	—
Anschlag	M. 22 148.	49				
ab Einnahme	" 1 401.	—				
M. 20 747.49						
9. Materiallager	36 953	53	15 805	88	24 175	71
II. Bremerhaven.						
1. Kaiserhafen	30 364	68	15 306	26	15 058	42
III. Gas- und Wasserwerke.						
1. Wasserkunst, Erweiterung, Specb. 10 ..	30 000	—	661 863	87	30 000	—
2. Gasanstalt, Erweiterung, Specb. 10 ...	174 974	04			113 929	—
3. Desgl. Betrieb u. Amortisation, Specb. 11	697 500	—	462 034	92	638 000	—
4. Wasserw., Betr. u. Amortisation, Specb. 11	178 800	—			180 500	—
5. Gasanstalt, Reingewinn, Specb. 11 ...	390 000	—	35 943	20	400 000	—
6. Wasserwerke, (Ausgleichung)	—	—			—	—
IV. Weinkeller.						
1. Betrieb, Specb. 12	243 000	—	200 483	25	248 000	—
2. Reingewinn	100 000	—	129 375	26	100 000	—
V. Schlachthaus.						
1. Schlachthaus mit Viehhof	414 685	94	230 070	22	578 615	72
(Nachbew. pag. 437 M. 144 000)						
2. Bauzinsen	—	—	—	—	14 655	59
VI. Anlage des Schutzdeichs in Woltmershausen						
	93 000	—	81 000	—	12 000	—
M...	2 952 862	03	1 970 606	63	2 629 600	17

Specialbudget Nr. 1.

Anlage der Wunstorf-Geestebahn.

	Vortrag 1879		Ausgabe 1879		Vortrag 1880	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.
1. Ergänzungsbauten, bew. 1877 50 000	5 948	20	—	—	—	—
2. Desgl. bew. 1878 50 000	15 950	—	12 584	48	—	—
3. Desgl. bew. 1879	50 000	—	—	—	22 775	—
4. Bahnhof Verden, bew. 1876	47 000	—	34 321	62	—	—
5. Unvorhergesehene Ausgaben	—	—	—	—	50 000	—
	118 898	20	46 906	10	72 775	—
An Rückeinnahmen sind abzusetzen.	—	—	2 485	83	—	—
	118 898	20	44 420	27	72 775	—

ad Nr. 3. Auf diesen Fond sind bewilligt für:
 Weichenstellungen, Wunstorf M. 19 750
 2 Wohnhäuser f. Wärter " 8 600
 Instrumente zur Gleiscontrole " 100
 Dienstwohnungen u. Wartesaal Mitterhude " 500
 Uebertrag... M. 28 950

Uebertrag... M. 28 950
 Pflasterung der Viehrampen in Verden,
 Wunstorf, Eistrup, Osterholz, Geeste-
 münde " 16 600
 M. 45 550
 für Bremen 1/2 " 22 775

Specialbudget Nr. 2.

Anlage des Hauptbahnhofs.

	Vortrag 1879		Ausgabe 1879		Vortrag 1880	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.
A. Verschiedene Anlagen.						
1. Erweiterung der Reparaturwerkstätte	96 014	55	10 330	—	—	—
2. Unvorhergesehene Fälle aus 1878..	2 000	—	1 129	05	—	—
3. Unvorhergesehene Fälle aus 1879..	7 000	—	1 137	89	3 500	—
4. Unvorhergesehene Fälle aus 1880 neu	—	—	—	—	7 000	—
5. Centesimalwage, bew. 1879 pag. 558, 561	9 900	—	27	21	9 872	79
	114 914	55	12 624	15	20 372	79
B. Güter- und Rangirbahnhof.						
1. Erdarbeiten	715 040	37	1 693	97	713 346	40
2. Einfriedigungen	51 350	—	—	—	51 350	—
3. Niveauüberführungen	7 914	80	—	—	7 914	80
4. Straßenkanäle	283 699	91	—	—	283 699	91
5. Wegunterführungen	1 947 589	96	—	—	1 947 589	96
6. Futtermauern	155 900	—	—	—	155 900	—
7. Gleise und Weichen	2 199 112	62	—	—	2 199 112	62
8. Signale	18 800	—	—	—	18 800	—
9. Pflasterungen	377 268	40	—	—	377 268	40
10. Entwässerungsanlagen	231 967	03	—	—	231 967	03
11. Perrons und Rampen	138 745	—	—	—	138 745	—
12. Drehscheiben, Feuergruben	48 662	67	—	—	48 662	67
13. Lokomotivschuppen	241 446	96	—	—	241 446	96
14. Güterschuppen	102 639	17	—	—	102 639	17
15. Wasserstationen, Krähne, Rohre zc..	75 187	08	—	—	75 187	08
16. Kohlschuppen zc.	102 050	—	—	—	102 050	—
17. Gartenanlagen	20 100	—	—	—	20 100	—
18. Gasanlagen	185 929	51	—	—	185 929	51
19. Wärterbuden	244 527	45	—	—	244 527	45
20. Bauverwaltung	429 069	74	1 918	15	427 151	59
21. Insgemein	455 299	88	341	81	454 958	07
	172 326	83	Rehreinnahe	4 345	176 672	63
22. Grunderwerb	8 204 627	38	Rehreinnahe	391	87 820	519 25

	Vortrag 1879		Ausgabe 1879		Vortrag 1880	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.
C. Personenbahnhof.						
Personengebäude	2 034 852	81	2 500	40	2 032 352	41
Zusammenstellung.	Ange Schlagener Bedarf 1879		Ausgabe 1879		Bedarf 1880	
A. Verschiedene Anlagen.....	114 914	55	12 624	15	20 372	79
B. Güter- und Rangirbahnhof.....	125 572	43	391	87	6 500	—
C. Personenbahnhof	25 000	—	2 500	40	10 000	—
	265 486	98	14 732	68	36 872	79

Specialbudget Nr. 3.

Weferbahn und Bahnhof.

	Vortrag 1879		Ausgabe 1879		Vortrag 1880	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.
1. Unvorhergesehene Fälle	2 000	—	235	15	2 000	—
2. Gasmotoren 1879 pag. 491, 580 ..	52 000	—	7 75	—	51 992	25
3. Centesimalwage 1879 pag. 558, 561	6 000	—	24	89	5 975	11
	60 000	—	267	79	59 967	36

Specialbudget Nr. 4.

Lagerplätze in der Neustadt.

	Vortrag 1879		Ausgabe 1879		Vortrag 1880	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.
1. Unvorhergesehene Fälle	1 000	—	765	74	1 000	—
2. Centesimalwage 1879 pag. 191, 295	9 000	—	16	50	8 983	50
	10 000	—	782	24	9 983	50

Specialbudget Nr. 5.

Bahnhof in Bremerhaven.

	Vortrag 1879		Ausgabe 1879		Vortrag 1880	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.
1. Unvorhergesehene Fälle 1878	500	—	285	22	—	—
2. Unvorhergesehene Fälle 1879 resp. 1880	4 000	—	3 650	30	4 000	—
	4 500	—	3 935	52	4 000	—

Specialbudget Nr. 6.

Zweigbahn nach Bremerhaven.

	Vortrag 1879		Ausgabe 1879		Vortrag 1880	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.
Unvorhergesehene Fälle	1 000	—	958	48	1 000	—
	1 000	—	958	48	1 000	—

Specialbudget Nr. 7.
Bahn Langwedel-Neulzen.

	Vortrag 1879		Ausgabe 1879		Vortrag 1880	
	M.	S.	M.	S.	M.	S.
A. Anlage der Bahn.						
1. Seite 123 der Verhdlg. v. 1879 ..	74 395	98	29 687	82	44 708	16
2. Ergänzungsbauten 1878	10 155	19	3 658	85	—	—
3. Ergänzungsbauten 1879	15 500	—	13 441	08	3 058	92
4. Ergänzungen 1880, bewilligt 1879 pag. 465, 473	—	—	—	—	12 300	—
5. Dispositionsfond	30 000	—	5 946	46	30 000	—
	130 051	17	52 734	21	90 067	08
B. Anlagen auf dem Hauptbahn- hofe Bremen						
	20 800	—	145	09	—	—
	150 851	17	52 879	30	90 067	08

Specialbudget Nr. 8.

Güterwagen.

Einnahme 1879	M.	84 734.33
Reparaturen	"	14 624.07
		M. 70 110.26
Anlagekapital Ende 1878	M.	757 095.11
Verkauf v. 134 Wagen April 1879 ..	"	382 935.91
Bestand: 163 Wagen. Bleiben	M.	374 159.20
Verzinst zu 5 % M. 757 095.11 für 3 Monate	M.	9 463.69
" " 5 % " 374 159.20 " 9 " "	"	14 030.97
		" 23 494.66
Amortisation ..	M.	46 615.60
Das Kapital betrug am 1. Januar 1879	M.	757 095.11
Amortifirt sind	"	429 551.51
Bleiben für 1880 zu verzinsen	M.	327 543.60
mit 5 Procent	M.	16 377.18

Specialbudget Nr. 9.

Materiallager der Eisenbahnen.

Zu der Generalkasse am 1. Januar 1879	M.	36 953.53
Ausgabe in 1879 (excl. Reingewinn M. 3028.06)	"	12 777.82
Am 1. Januar 1880 zur Verfügung	M.	24 175.71
Einnahme 1879	M.	129 047.79
weniger Ueberschuß	"	3 028.06
Bleibt Einnahme	M.	126 019.73
Lagerbestand am 1. Januar 1880	M.	305 553.39
Zur Verfügung	"	24 175.71
	M.	329 729.10
Von dem lt. Verhdlg. 1873, pag. 25, 26 auf das Materiallager vorläufig übertragenen Vorschuß von M. 1 195 000. — waren am 31. Decbr. 1878 noch zu verrechnen		
	M.	355 748.83
Davon ab Einnahme mit	"	126 019.73
so daß am 31. Decbr. 1879 zur Verrechnung verbleiben	M.	229 729.10

Specialbudget Nr. 10.

Erweiterung der Gas- und Wasserwerke.

I. Erweiterung der Gasanlagen.

a. Vortrag aus 1879. (Verhandl. pag. 124.)

1. Zur Verfügung der Baudeputation	M.	43 723.98
Ausgabe 1879 M. 4543.20, ab Einnahme M. 3198.22	"	1 344.98
Vortrag..	M.	42 379.—
2. Zur Verfügung der verwaltenden Deputation:		
a. Rest aus 1878 (M. 68 250) für noch nicht erledigte Anlagen	M.	8 550.—
b. von den neuen Bewilligungen aus 1879 als Baukosten des noch rückständigen Schuppens, für Reinigungsmaterial nebst Zubehör	"	28 000.—
	"	36 550.—
Vortrag..	M.	78 929.—

Die Vortragssumme sub 2 a ergibt sich wie folgt:

	Votr. 1879	Ausg. 1879	Votr. 1880
1. Eisenbahnanlagen zc.	M. 15 900.—	M. 15 820.—	
2. Apparate zc.	" 24 550.—	" 19 470.—	M. 5 080.—
3. Versuchsanstalt	" 3 100.—	" 3 040.—	
4. Ofen und Produktionsleitung	" 21 200.—	" 21 020.—	
5. Brennerregulatoren für Straßenlaternen ..	" 3 500.—	" 30.—	" 3 470.—
	M. 68 250.—	M. 59 380.—	M. 8 550.—

b. Neue Anträge.

Ausdehnung des Röhrennetzes und Betriebseinrichtungen	M.	25 000.—
Zu vermietende Gasmesser	"	10 000.—
	"	35 000.—
	M.	113 929.—

II. Erweiterung der Wasseranlagen.

Ausdehnung des Röhrennetzes und Betriebseinrichtungen	M.	25 000.—
Zu vermietende Wassermesser	"	5 000.—
	M.	30 000.—

Specialbudget Nr. 11.

Gas- und Wasserwerke.

I. Gaswerk.

Einnahmen.

1. Privatconsumenten 2 966 000 cbm zu 25 S.	M.	741 500.—
2. Nebenproducte 4 660 000 cbm zu 2,8 S.	"	130 000.—
3. Werkstattbetrieb	"	10 500.—
4. Straßenbeleuchtung, 3120 Laternen zu 50 M.	"	156 000.—
	M.	1 038 000.—

Ausgaben.

1. Verwaltung, $\frac{2}{3}$ des Gesamtbetrags	M.	37 600.—
2. Fabrikbetrieb, 4 660 000 cbm	"	425 500.—
3. Werkstattbetrieb	"	9 500.—
4. Unterhaltung der Anlagen	"	60 000.—
5. Straßenbeleuchtung	"	48 500.—
6. Röhrenanschlüsse für Privatconsumenten	"	6 000.—
7. Unvorhergesehenes	"	10 000.—
	M.	597 100.—
8. Amortisirung 3 % des Anlagecapitals rund.	"	40 900.—
	"	638 000.—
Betriebsüberschuß.	M.	400 000.—

Die Zinsen 5 % des Anlage- und Betriebscapitals betragen Sa. M. 75 000.

II. Wasserwerk.

Einnahmen.

1. Privatconsumenten	M. 125 000.—
2. Werkstattbetrieb	" 20 500.—
3. Staatsbeitrag	" 41 500.—
	M. 187 000.—

Ausgaben.

1. Verwaltung, $\frac{1}{3}$ des Gesamtbetrags	M. 18 800.—
2. Fabrikbetrieb, 2 500 000 cbm Wasserförderung	" 52 000.—
3. Werkstattbetrieb	" 18 500.—
4. Eincassiren der Wassersteuer	" 4 500.—
5. Unterhaltung der Anlagen	" 25 200.—
6. Unvorhergesehenes	" 10 000.—
7. Amortisirung 1% des Anlagecapitals M. 39 600	
Desgl. ersparte Zinsen	" 11 900
	" 51 500.—
	" 180 500.—
Betriebsüberschuß	M. 6 500.—

Die Zinsen 5% des Anlage- und Betriebscapitals	
betragen rund	M. 190 000.—
ab durch die Wassersteuer gedeckt ..	M. 179 100
desgl. der Betriebsüberschuß	" 6 500
	" 185 600.—
Deficit	M. 4 400.—

Specification der Ausgaben.

ad 1 Gemeinschaftliche Verwaltung:

Director Salzenberg, 73. 7000 abg. 700 f. Wohng., 300 f. Gas	
u. Feuern., Zul. M. 3000	M. 9 000.—
Inspector Horn, 60. 5200, 15% f. Wohng., Gas u., Gratif. 580	" 5 000.—
Betriebsassistent (Ingenieur) 3000—3900 (vorl. als Deputations-	
beamter angestellt, s. unten).	
Büreauvorsteher Grotewold, 55. 3000—3900, Gratif. 300 ...	" 4 200.—
Schätzungsbeamter Sickmann, 55. 1800—2340, Zul. 200 ...	" 2 540.—
Erster Buchhalter Stradtman, 75. 2100—2730	" 2 222.50
Buchhalter Tietjen 74.	" 1 980.—
" Depken 76.	" 1 800.—
Lageraufseher Mai 75.	" 1 905.—
Controleur Scheele 54.	" 1 820.—
" Henke 66.	" 1 680.—
" Rode 67.	" 1 680.—
" Klusmann 72.	" 1 540.—
" Wichmann 75.	" 1 481.65
" Frische 75.	" 1 481.65
" Jahnke 78.	" 1 400.—
	M. 39 730.80
Deputationsbeamte:	" 11 180.—

Betriebsassistent Dr. Wolf, ang. 78, 2000, Hülfsstechniker Pöschelt, ang. 74, 1980,
 Schreiber Schaub, geb. 50, ang. 75, 1500, Hohn, geb. 43, ang. 75, 1400,
 Rauert, geb. 52, ang. 74, 1100, Ridert, geb. 54, ang. 78, 1100, Stredfuß,
 geb. 54, ang. 79, 1100, Bote Kirchner, ang. 78, 1000.

Druck, Schreibbedarf, Dienstkleidung, Hülfsarbeit, Porto u.	" 5 489.20
	M. 56 400.—

1879: M. 56 400.

Davon $\frac{2}{3}$ für Gaswerk, $\frac{1}{3}$ für Wasserwerk.

I. Gaswerk.

ad 2 Fabrikbetrieb:

Zur Fabrication von 4 660 000 cbm Gas:

Kohlen	M. 358 000.—
Reinigungsmaterial	" 3 000.—
Fabrikmeister Gräfner, ang. 1862, 2340 abz. 15 % für Wohnung, Gas und Feuerung	" 1 989.—
Werkmeister Reddersen, ang. 1865, 2000 abz. 15 % ...	" 1 700.—
Betriebsaufseher Rauer, ang. 1876, 1650 abz. 15 %...	" 1 402.50
Plazaufseher Bunnemann, ang. 1877, 1200 abz. 15 %.	" 1 020.—
Betriebsarbeiter	" 49 388.50
Verschiedene Betriebsunkosten	" 2 000.—
Unterhaltung und Betrieb der Maschinen	" 7 000.—
	<u>M. 425 500.—</u>

ad 4 Unterhaltung der Anlagen:

der Retortenöfen	M. 30 000.—
der Gebäude, Apparate und Leitungen	" 30 000.—
	<u>" 60 000.—</u>

ad 5 Straßenbeleuchtung:

Controleur Behrens, ang. 54. 1400—1820	M. 1 820.—
Bedienung und Unterhaltung von 3120 Laternen	" 46 680.—
	<u>" 48 500.—</u>
1879: M. 589 400.	<u>M. 534 000.—</u>

II. Wasserwerk.

ad 2 Fabrikbetrieb:

Wasserförderung 2 500 000 cbm

Pumpbetrieb, Kohlen, Löhne zc.	M. 31 780.—
Maschinenmeister Corssen, ang. 79. 1800—2340 abz. 10 % für Wohnung	" 1 620.—
Maschinist v. d. Brelie, ang. 79. 1500—1950 abz. 10 % für Wohnung	" 1 350.—
Dampfkesselheizer Stubbe, ang. 74. 1300 abz. 10 % für Wohnung	" 1 170.—
Plazaufseher Günter, ang. 74. 1200 abz. 10 % f. W.	" 1 080.—
Filtration, Löhne und Material	" 8 000.—
Wasserversorgungsbetrieb:	
Rohrmeister, 3 zu 1400, 1 zu 1200	" 5 400.—
Hülfsarbeit und Verschiedenes	" 1 600.—
1879: M. 50 000.	<u>M. 52 000.—</u>

Specialbudget Nr. 12.

Weinfelder.

	Ausgabe
1. Gehalt, Gratification und Pension	M. 11 000.—
2. Betriebsunkosten	" 35 000.—
3. Verschiedenes	" 2 000.—
4. Lager (Weinankauf)	" 200 000.—
	<u>M. 248 000.—</u>

Einnahme veranschlagt M. 250 000. Reingewinn M. 100 000.

Schlußrechnung 1879.

Liter		Liter	
Lager 1. Jan. .	368 457 M. 451 739.50	Baar abgel. .	M. 266 759.48
Gehalt u. Pensf.	" 11 000.—	Lager 31. Dec.	469 369 " 514 838.53
Betr.-unkosten.	" 29 924.04		
Verschiedenes .	" 1 440.—		
Lager	" 158 119.21		
Gewinn	" 129 375.26		
	<u>M. 781 598.01</u>		<u>M. 781 598.01</u>

Consumtionsabgabe für 95 000 Liter zu 20 S_h = M. 19 000.

Bericht zu den Specialbudgets der Eisenbahnen 1880.

Anlage 3.

1. Anlage der Wunstorf-Geestebahn. Von den für 1879 zur Verfügung gestellten *M.* 50 000 sind *M.* 22 775 als halber Antheil bewilligt. Die Vorträge ad 1, 2 und 4 sind erledigt. Es sind demnach in 1880 vorzutragen *M.* 22 775 aus 1879 und neu einzustellen *M.* 50 000 für unvorhergesehene Ausgaben.

2. Anlage des Hauptbahnhofes zu Bremen. A 1. Erweiterung der Reparaturwerkstätte. Von bewilligten *M.* 215 000 wurden *M.* 96 014.55 in 1879 vorgetragen, mit *M.* 10 330 ist jedoch die Anlage vollendet und *M.* 85 684.55 erspart, theils durch billige Ausverdingung, theils durch Einschränkung des Projectes, indem die Drehscheibe und die Pflasterung der Höfe nicht ausgeführt, die anderen Anlagen im geringern Umfange hergestellt wurden. ib. 2. 3. 4.

Die für unvorhergesehene Fälle aus 1878 vorgetragenen *M.* 2 000 sind nicht völlig verbraucht; mit *M.* 1 129.05 sind die Vorrichtungen zum Verladen schwerer Güter in den Schoppen No. 3 und 12 hergestellt worden. Von den für 1879 bewilligten *M.* 7 000 sind *M.* 1 137.89 für Kanalisierung vor dem Schuppen No. 8, für Wasserabläufe in acht Miethwohnungen und für Warnungstafeln ausgegeben und *M.* 3 500 für Verlängerung der Petroleumrampe und Zollbuden auf 1880 übertragen. Für 1880 sind *M.* 7 000 neu eingestellt. — ib. 5. Von den für eine Centesimalwage bewilligten *M.* 9 900 sind nur *M.* 27.21 zu den Kosten der Ausverdingung verwandt, der Rest ist für 1880 vorzutragen.

B. Güter- und Rangirbahnhof. Dafür sind in 1879 vorgetragen *M.* 8 204 627.38. Es wurden besonders bewilligt (Vhdl. 1879 pag. 128) für Bauarbeiten und Bauverwaltung *M.* 10 500 und für Grunderwerb *M.* 115 072.43. Davon sind ausgegeben für Tit. I Erdarbeiten *M.* 1 693.97, Tit. XX Bauverwaltung *M.* 1 918.15, Tit. XXI Insgemein *M.* 341.81. Dieser Ausgabe von zusammen *M.* 3 953.93 steht unter Tit. XXII Grunderwerb, eine Einnahme für Miethen zc. von *M.* 4 345.80 gegenüber, und erhöht sich daher der Vortrag für 1880 um den Betrag der Mehreinnahme (*M.* 391.87) auf *M.* 8 205 019.25

Für Grunderwerb wurden nämlich nur kleine Beträge zur Regelung schwebender Sachen ausgegeben, die Erträge an Landpacht und Häusermiethe überstiegen diese Ausgabe um *M.* 4 345.80. Um etwaigen unerwarteten Anforderungen genügen zu können, wird für 1880 besonders zu bewilligen sein:

für Tit. I. Erdarbeiten.....	<i>M.</i> 2 000.—
„ Tit. XX. Bauverwaltung.....	„ 1 500.—
„ Tit. XXI. Insgemein.....	„ 1 000.—
„ Tit. XXII. Grunderwerb.....	„ 2 000.—
	<i>M.</i> 6 500.—

Die Grunderwerbsansprüche sind sämmtlich erledigt, bis auf die Regulirung eines Landaustausches, wofür *M.* 2 000 wahrscheinlich ausreichen. Da das Umbauproject vermuthlich jetzt eine wesentliche Aenderung erfahren wird, so wird die Deputation bis auf Weiteres nur unvermeidliche Ansprüche befriedigen.

C. Personenbahnhof. Von den für 1880 vorgetragenen *M.* 2 032 352.41 sind *M.* 10 000 für unerläßliche Ausgaben in Anspruch zu nehmen.

3. Weserbahn und Bahnhof. Von den für 1879 für unvorhergesehene Fälle eingestellten *M.* 2 000 sind nur *M.* 235.15 für kleine Anschaffungen gebraucht; zu demselben Zwecke sind für 1880 *M.* 2 000 eingetragen. Von den bewilligten *M.* 52 000 für Gasmotoren und *M.* 6 000 für eine Centesimalwage sind wegen der Ausverdingung kleine Beträge in 1879 aufgewandt und die Reste für 1880 vorzutragen.

4. Lagerplätze in der Neustadt. 1879 sind *M.* 765.74 von den vorgetragenen *M.* 1 000 für Warnungstafeln, Ausrüstung zweier Wärterstationen zc. ausgegeben; *M.* 1 000 für 1880 eingestellt. Für die Centesimalwage sind die disponiblen *M.* 8 983.50 in 1880 vorzutragen.

5. Bahnhof in Bremerhaven. Von den aus 1878 übertragenen *M.* 500 sind *M.* 285.22 zur Vervollständigung der Ladeperrons an den Güterschuppen 4 a und 4 b, für Heizbarmachung einer Wärterbude zc. ausgegeben.

Von den M. 4000 für 1879 sind zwei Zollrevisionsbuden auf dem Petroleumplatze und bauliche Einrichtungen im Güterschuppen 2 a ausgeführt mit M. 3650.30. Für 1880 sind M. 4000 neu eingestellt.

6. Zweigbahn nach Bremerhaven. Von den aus 1879 vorgetragenen M. 1000 sind M. 958.48 für Abänderung der telegraphischen Glockenleitung und eine Einfriedigung verwandt. Für 1880 sind wieder M. 1000 für unworhergefehene Fälle eingetragen.

7. Bahn Langwedel-Nelzen. Ueber die Verwendung der unter A, Anlage der Bahn, eingestellten Beträge giebt der Bericht des Commissariats nähere Nachweis. Ein Dispositionsfond von M. 30 000 ist für 1880 neu eingestellt. — Für B, Anlagen auf dem Hauptbahnhofe, waren M. 20 000 für eine Kohlenbühne und M. 800 für Nacharbeiten an der Drehscheibe auf 1879 übertragen worden. Die Drehscheibe ist der Betriebsverwaltung zur Benutzung und Unterhaltung überwiesen worden; für 1879 waren nur noch M. 145.09 dafür zu bezahlen. Es empfiehlt sich, die M. 20 000 für die Kohlenbühne zunächst abzusetzen. Die veränderten Eigenthumsverhältnisse der in den Hauptbahnhof mündenden Bahnen werden zweifelsohne auch ein verändertes Project für den Umbau dieses Bahnhofes zur Folge haben, und so lange hierüber Vereinbarungen nicht getroffen sein werden, läßt sich weder über das Bedürfniß einer Kohlenbühne, noch im Bedürfnißfalle über den derselben anzuweisenden Platz etwas Gewisses sagen.

7 a. Verbindungsbahn zwischen dem Hauptbahnhof und dem Benlo-Hamburger Bahnhof. Dem Deputationsberichte vom 11. März 1879, Verh. pag. 129, gemäß ist dieses Budget durch Auszahlung der Entschädigung an die Grundeigenthümer, welche ihr Land behalten haben, erledigt.

8. Güterwagen. Nachdem im April v. J. wieder 134 Wagen von der Preussischen Eisenbahnverwaltung nach dem früher vereinbarten Tagwerthe übernommen wurden, bleibt der Bestand 163 Wagen zu einem Capitalwerthe von M. 327 543.60. Die Amortisation hat 1879 bei dem günstigen Ergebnisse der Wagenausnutzung nahezu das Doppelte der Verzinsung erreicht.

9. Materiallager. Im letztjährigen Berichte wurde des Verkaufs von 20 000 Stück Bahnschwellen erwähnt, der erst 1879 in Einnahmerekchnung gelangen konnte. Außerdem sind alte unbrauchbare Materialien verkauft und dadurch ein Ueberschuß von M. 3028.06 erzielt.

(gez.) **Grave.** (gez.) **Beurmann.** (gez.) **H. Woltjen.**

Anlage 4.

Report zu dem Specialbudget der Häfen.

Für den Kaiserhafen waren am 1. Januar 1879 noch verfügbar M. 30 364.68. Davon sind M. 15 306.26 ausgegeben und bleiben zur Verfügung M. 15 058.42. Für die erwähnten M. 15 306.26 ist die Legung eines Gleises an der Westseite des Hafens und die theilweise Befestigung der Hafenkajen bestritten worden. Die letztere Arbeit wird in diesem Jahre vollendet werden, je nachdem Kohlen Schlacken, welche dabei mit Erfolg verwandt worden sind, ferner billig zu haben sein werden.

Die Legung eines genügend weiten Gasleitungsrohres von der Gasanstalt bis zur Ostseite des neuen Hafenbassins, welche bisher wegen verschiedener Hindernisse unterblieb, wird zur Vermeidung der in letzter Zeit häufiger vorgekommenen Betriebsstörungen in diesem Jahre jedenfalls ausgeführt werden müssen; dagegen wird die Herrichtung einer automatischen Sicherung an der Eisenbahnbrücke der Verbindungsschleuse und die Abpflasterung der Hafenkajen noch wohl zu vermeiden sein. Die für dieses Jahr in Aussicht genommenen Arbeiten hofft der Baurath **Sandkes** mit den ihm noch zur Verfügung stehenden M. 15 058.42 bestritten zu können, so daß es auch für 1880 der Wiederaufnahme der zurückgestellten M. 100 000 (vergl. Verh. 1878, S. 226, 3. Abj. und 1879, S. 130) nicht bedarf.

Ueber den durch den Bericht der Deputation vom 17. Octbr. 1879, Verh. pag. 526, empfohlenen Bau eines Winterhafens auf dem Waller Wied steht dem

Vernehmen nach ein definitiver Beschluß höhern Orts nahe bevor, sobald nur die noch schwebenden Verhandlungen anderer dabei betheiligter Behörden zum Abschluß gekommen sein werden. Das Bedürfniß eines solchen Winterhafens an Stelle des durch den gesteigerten Schiffsverkehr vollauf in Anspruch genommenen Sicherheitshafens wird allseitig anerkannt.

Der in dem vorerwähnten Berichte vom 17. Octbr. 1879, pag. 527 der Verh., ebenfalls zur Sprache gebrachte Bau eines Güterschuppens an der Ostseite des neuen Hafens zu Bremenhaven wird für Rechnung des Norddeutschen Lloyd auf dem von der Deputation ihm zu diesem Behufe vermiethten Plage ehestens ausgeführt werden. — Bevor nicht die Wirkung dieser Vermehrung der bedachten Lössplätze sich übersehen läßt, glaubt die Deputation einen Antrag auf Erbauung noch mehrerer Güterschuppen für Staatsrechnung zurückhalten zu sollen, um so mehr, als die früher in Aussicht gestellte Vereinbarung mit mehreren hiesigen Getreidefirmen wegen Erbauung eines Niederlagegebäudes unter gesicherter Verwerthung desselben sich nicht verwirklicht hat.

(gez.) **Grave.** (gez.) **H. Woltjen.** (gez.) **Franz Tiedlenborg.**

Bericht zu den Specialtats der Gas- und Wasserwerke.

Anlage 5.

Die in dem Specialbudget Nr. 10 für Erweiterung der Gas- und Wasserwerke eingestellten Beträge sind überwiegenden Theils Vorträge aus früheren Bewilligungen. Zur Verfügung der Baudeputation sind M. 42 379 vorzutragen für die in Verbindung mit den neuen Kohlenschuppen projectirten Kohlentransportanlagen, deren Ausführung, auf die unter normalen Verhältnissen gebotene Haltung größerer Lagerbestände berechnet, bei dem abnehmenden Bedarfe, und der durch die gedrückte Lage des Kohlenmarkts in den letzten Jahren gewährten Sicherheit jederzeitigen Bezugs noch entbehrlich schien.

Ferner ist zur Verfügung der berichtenden Deputation in Vortrag gestellt ein Rest von M. 8550 für rückständige Apparate u. s. w. und ein weiterer Betrag von M. 28 000, welcher für bauliche Anlagen zur feuersicheren Lagerung von Reinigungsmaße (Eisenoryd) bewilligt worden ist, seiner Verwendung aber noch harret, weil der zuerst in Aussicht genommene, in der Anlage zwar billige, aber im Betriebe theure Bau eines so weit vom Reinigungsgebäude entfernten Lagerschuppens sich bei näherer Ueberlegung doch weniger zu empfehlen schien als eine entsprechende bauliche Veränderung des Reinigungsgebäudes selbst, deren Bauplan und Kostenanschlag indessen Seitens der Bauverwaltung noch nicht zur Vorlage hat gereift werden können. Nach Eingang derselben wird erst sicher zu übersehen sein, welcher Plan den Vorzug verdient und im Fall die Entscheidung für das zuletzt erwähnte Project ausfallen sollte, weiter berichtet werden.

Als neue Anträge sind sowohl unter Gas- wie unter Wasseranlagen lediglich Dispositionsbeträge von gleicher Höhe wie im vorigen Jahre eingestellt für Röhrenleitungen nebst Laternen, Hydranten und Freibrunnen, für Verbesserungen von Anlagen und Betriebseinrichtungen, und für Anschaffung zu vermiethtender Gas- und Wassermesser.

Zu dem Betriebsbudget (Nr. 11) ist zunächst ad I. „Gaswerk“ zu bemerken, daß der Betrag des Privatgasconsums, um den nach Vorschlag der Budgetcommission von M. 353 000 auf M. 400 000 erhöhten Reinertrag des Gasgeschäfts herauszurechnen, von M. 700 000 auf M. 741 000 hat erhöht werden müssen, wengleich die Erreichung einer solchen Einnahme sehr zweifelhaft erscheint.

Das Gasproduktionsquantum ist demgemäß nominell mit 4 660 000 cbm angesetzt; die Ausgaben indessen dürften, unter Berücksichtigung der für einen Theil des Kohlenbedarfs gestiegenen Kosten, in Wirklichkeit wohl nur einem Produktionsquantum von 4 580 000 cbm, dessen Ueberschreitung auch nicht wahrscheinlich ist, entsprechen, wie dagegen andererseits auch der unter Einnahme mit M. 130 000 eingestellte Ertrag der Nebenproducte, obwohl nominell nach einer Gasproduktion von 4 660 000 cbm bemessen, voraussichtlich schon bei jenem geringeren Quantum erreicht werden dürfte, wofür nicht der Preis der Coke etwa einen unerwarteten Rückgang erleidet.

Was ad II „Wasserwerk“ das veranschlagte Deficit von M. 4 400 betrifft, so rührt dieses Rechnungsergebniß lediglich von dem mit M. 10 000 eingestellten und im Interesse der Sicherheit des Betriebes nicht wohl entbehrlichen Ausgabe= posten für „Unvorhergesehenes“ her. Kommen unvorhergesehene größere Ausgaben nicht vor, so wird thatsächlich wie in den beiden verflossenen so auch im laufenden Jahre ein zur Deckung der Deficits früherer Jahre zu verwendender Ueberschuß zu erwarten sein.

In der Specification der Ausgaben erscheinen verschiedene Angestellte, welche bisher nicht namentlich aufgeführt worden sind, weil sie in Wochen= bzw. Monats= lohn standen. Da dieselben jedoch ihrer Stellung nach oder weil sie Dienstwohnungen haben, als Deputationsbeamte betrachtet werden können, so sind sie gleich diesen unter Angabe der Lohn= und Gehaltsbeträge als Jahresgehälter im Budget namhaft gemacht, nämlich unter „Gemeinschaftliche Verwaltung“, der seit 1874 angestellte Hülfsstechniker **Beschelt**, unter „Fabrikbetrieb des Gaswerks“, der seit 1865 angestellte Werkmeister (Werkstättenvorsteher) **Reddersen** und der seit 1876 (als Gehülfe des Fabrikmeisters) angestellte Betriebsaufseher **Rauer**, endlich unter „Fabrikbetrieb des Wasserwerks“ der seit 1874 angestellte Heizer **Stubbe**.

Gehaltsverbesserungen für Deputationsbeamte sind nur zwei beantragt, nämlich für den schon genannten Hülfsstechniker **Beschelt** nach sechsjähriger Dienstzeit eine Alterszulage von M. 180 auf sein bisher M. 1800 betragendes Gehalt, und für den seit 1875 angestellten Bureaubeamten **Schaub** durch eine Zulage von M. 100 eine Gehaltserhöhung auf M. 1500. Gleiche Zulagen für die übrigen Schreiber zu beantragen hat die Deputation ungeachtet dringender Vorstellungen der Betreffenden Angesichts der vom Senate in dieser Beziehung erlassenen Weisung Bedenken tragen müssen; für die beiden Genannten aber erlaubt sie sich unter Hervorhebung ihrer besonderen Tüchtigkeit und Zuverlässigkeit die beantragten Verbesserungen aufs Wärmste zu empfehlen.

(gez.) **Hermann Gröning.** (gez.) **Helmken.**

2. Jahresbericht der Eisenbahnverwaltung über den Betrieb der Preussisch-Bremischen Eisenbahnen.

Der Senat läßt der Bürgerschaft den von der Deputation für Häfen und Eisenbahnen erstatteten Jahresbericht über den Betrieb der Preussisch-Bremischen Eisenbahnen im Rechnungsjahre vom 1. April 1878 bis Ende März 1879 hieneben zugehen.

Bericht.

Anlage.

Die Einnahmen der gemeinschaftlichen Bahnstrecken für 1878/79 haben betragen:

Personenverkehr.

Für Personenbeförderung	M. 1 619 891.17	
" Auswanderertransporte	" 24 640.40	
" Militärtransporte	" 11 749.61	
" Gepäck, Equipagen u., Hunde, Pferde. "	84 720.91	
		M. 1 741 002.09

Güterverkehr.

Eilgut, Frachtgut, Vieh	M. 5 287 578.16	
Außerordentliche Einnahmen	" 252 694.39	
		" 5 540 272.55
Telegraphengebühren	" 3 859.78	
Wagenmiethe	" 234 855.73	
Miethen, Pachtbeträge u.	" 7 802.38	
Mitbenutzung von Bahnstrecken und Betriebsanstalten durch fremde Bahnverwaltungen	" 123 887.45	
Verkaufte Materialien und sonstige Einnahmen	" 48 202.40	
		M. 7 699 882.38
Für 1877/8 hat die Einnahme betragen		M. 7 609 150.11

Die Ausgaben für 1878/9 haben betragen:

Besoldungen.

Allgemeine Verwaltung	M. 201 826.92	
Bahnverwaltung	" 398 426.20	
Transportverwaltung	" 565 341.63	
		M. 1 165 594.75

Anderer persönliche Ausgaben.

Allgemeine Verwaltung	M. 63 210.39	
Bahnverwaltung	" 156 756.37	
Transportverwaltung	" 783 236.04	
Außerordentliche Remunerationen und Unterstützungen	" 27 312.93	
		" 1 030 515.73

Sachliche Verwaltungskosten.

Allgemeine Verwaltung	M. 58 989.46	
Bahnverwaltung	" 82 929.99	
Transportverwaltung	" 155 594.58	
		" 297 514.03
Uebertrag ...	M. 2 493 624.51	

	Uebertrag . . .	M. 2 493 624.51
Porto und Fracht für dienstliche Sendungen	"	1 244.13
Unterhaltung des Bahnplanums u. Oberbaus	M. 200 312.81	
" der Bahnhofsanlagen	" 87 766.33	
" der Telegraphen w.	" 10 831.67	
	"	298 910.81
Erneuerung der Bahnanlagen	"	296 518.59
Kosten der Züge	"	359 210.11
Unterhaltung der Locomotiven, Tender und Wagen	"	457 608.41
Erneuerung derselben	"	279 225.34
Miethe für Locomotiven und Wagen	"	212 345.10
Krankenkasse der Arbeiter in den Werkstätten	"	3 475.13
Steuern und öffentliche Lasten	"	2 457.65
Pensionen	"	16 740.68
An fremde Bahnverwaltungen für übernommene Betriebs-		
dienstleistungen	"	15 674.50
Gerichtskosten, Entschädigungen, Administrationskosten der Eisen-		
bahnverbände	"	69 721.44
Ausgaben wegen des Bahnhofs Wunstorf	"	45 479.98
Bauliche Unterhaltung des Centralbahnhofs Hannover	"	42 385.—
Telegraphen-Inspection und Reparaturwerkstätte	"	6 516.73
Zinsen wegen des Capitals für Betriebsvorräthe 4 %	"	36 450.16
Desgl. wegen der Minderausgabe für Betriebsmaterial 3 1/2 %	"	49 056.81
	M. 4 686 645.08	
Gegen 1877/8	M. 4 682 301.24	

Es ergibt sich demnach der folgende Abschluß:

Einnahme	M. 7 699 882.38
Ausgabe	" 4 686 645.08
Ueberschuß	M. 3 013 237.30
Von diesem Ueberschuß gebürt Bremen die Hälfte	M. 1 506 618.65
Für 1877/8 hat Bremens Hälfte betragen	M. 1 463 424.44
Zu dem Antheil Bremens an den Betriebsaufkünften	M. 1 506 618.65
treten hinzu:	
Zinsen für Erweiterungsbauten auf dem Bahnhofe Bremen	
behufs der Bremen-Geestebahn	" 45 884.07
Nachträglich aus d. Abrechnung für d. Vierteljahr Jan./März 1877	" 9 482.75
Die in Bremerhaven erhobenen Krahngelder	" 7 202.80
Die Krahn- und Lagergelder von Begeßack	" 1 689.80
	M. 1 570 878.07
Hiervon ab die Löhne für Krahnbetrieb in	
Bremerhaven	M. 12 916.64
und Zinsen zu Lasten Bremens bezüglich der	
Anlagecapitalien für Anstalten, welche zur	
Unterhaltung und Ergänzung des gesammten	
Betriebsmaterials dienen	" 173.43
	" 13 090.07
Gesammteinnahme 1878/9	M. 1 557 788.—
Für 1877/8 war dieselbe	M. 1 535 658.96

In Betreff der von Bremen für die verschiedenen Bahnanlagen, excl. Uelzen-Langwedel, einseitig aufgewendeten Capitalien ergeben sich für 1878/9 die folgenden Resultate:

	Anlage- capital Mk.	Reinertrag Mk.	Zins- ertrag ‰
1. Für die Strecken Wunstorf-Bremen-Geestemünde, ausschließlich der für alleinige Bremische Rechnung hergestellten Anlagen	20 179 001	1 510 214	7,48
1877/8			7,37
1876			7,24
2. Für dieselben Bahnstrecken mit Einschluß dieser Anlagen, jedoch ausschließlich Weserbahn und Weserbahnhof	34 453 911	1 494 733	4,34
1877/8			4,34
1876			4,18
3. Für dieselben Bahnen und Anlagen mit Einschluß der Weserbahn und des Weserbahnhofs	36 836 991	1 540 207	4,18
1877/8			4,19
1876			3,91

Die vorstehend ermittelten Reinerträge stellen diejenigen Summen dar, welche sich nach Anrechnung der von Bremen einseitig gemachten Aufwendungen für Unterhaltung und Betrieb der Eisenbahnanlagen ergeben.

(gez.) Buß. (gez.) Benrmann.

3. Gesetz, betreffend Abänderung der §§ 75 und 79 des Gesetzes vom 25. Juni 1879 wegen Ausführung der deutschen Prozeßgesetze und der deutschen Konkursordnung.

Der Senat hat den von der Bürgerschaft beantragten Abänderungen des von dem Senat mitgetheilten Gesetzentwurfs seine Zustimmung ertheilt und den Erlaß des demgemäß vereinbarten Gesetzes verfügt. Dem Wunsch der Bürgerschaft entsprechend, hat der Senat ein für die Anmeldungen zu dem Vorrechtsregister geeignetes Formular festgestellt und dasselbe der Buchdruckerei von Carl Schünemann zum Privatbetrieb übergeben.

In 1870-1871, the first year of the new century, the population of the United States was 39,819,248.

Table showing the population of the United States in 1870-1871.

Year	Population
1870	39,819,248
1871	40,321,821
1872	40,824,394
1873	41,326,967
1874	41,829,540
1875	42,332,113
1876	42,834,686
1877	43,337,259
1878	43,839,832
1879	44,342,405
1880	44,844,978

The population of the United States in 1870-1871 was 39,819,248.

Table showing the population of the United States in 1870-1871.

Year	Population
1870	39,819,248
1871	40,321,821
1872	40,824,394
1873	41,326,967
1874	41,829,540
1875	42,332,113
1876	42,834,686
1877	43,337,259
1878	43,839,832
1879	44,342,405
1880	44,844,978

The population of the United States in 1870-1871 was 39,819,248.