Staats- und Universitätsbibliothek Bremen
Staats-archiv Bremen
BREMISCHE BÜRGERSCHAFT

Kooperationsprojekt - Digitalisierung Drucksachen der Bremischen Bürgerschaft

Drucksache / Bremische Bürgerschaft, Landtag 11. Wahlperiode, 1983-84

03.03.1987 - Drucksache 11/869

Staats-und Universitätsbibliothek Bremen - Digitale Sammlungen

Visual Library

BREMISCHE BÜRGERSCHAFT
Landtag
11. Wahlperiode

Drucksache 11/869
03. 03. 87

Antrag der Fraktion der SPD

Weiterentwicklung der Häfen als Kern der bremischen Wirtschaft und Darstellung ihrer Interdependenz zu vielen anderen Politikbereichen

Die Bürgerschaft (Landtag) möge beschließen:

1. Für die Bürgerschaft (Landtag) ist Hafenpolitik integrierter Bestandteil einer Wirtschaftspolitik für das Land Bremen. Nur eine aufeinander abgestimmte und verbundene Häfen-, Arbeits-, Wirtschafts-, Umwelt- und Wissenschaftspolitik läßt politische Entscheidungen finden, welche die bremische Arbeitsmarktlage verbessern und die Wirtschaftskraft stärken helfen.

2. Die Bürgerschaft (Landtag) fordert den Senat auf, die wichtigsten Zusammenhänge zwischen Häfen und Arbeit, Häfen und Umwelt, Häfen und sonstiger Wirtschaft sowie Häfen und Wissenschaft im in Arbeit befindlichen Programm Wirtschaft, Arbeit und Umwelt darzustellen, sowie die wichtigsten Entwicklungstendenzen des Hafenentwicklungsplans und die Infrastrukturinvestitionen der Häfen für die Jahre 1987—91 in das Programm aufzunehmen. Die Umsetzung steht in engem Zusammenhang mit den Zuweisungen aus der neuen Hafenlastenabgeltung.

3. Der Senat wird gebeten, der Bürgerschaft (Landtag) einen Bericht über die Konzeption zur Umstrukturierung der Südseite des Europahafens und des Weserbahnhofs in Verbindung mit den Maßnahmen zum Endausbau der Ostseite des Beckens II und zur Errichtung eines Außenhandelszentrums im Neustädter Hafen zu geben, den Überseehafen in dieses Konzept mit einzubeziehen und so ein Gesamtkonzept für die Handelshäfen in der Stadt Bremen zu entwickeln.

4. Zusätzlich sind in den stadtbremischen Industrie- und Gewerbehäfen zur Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit der dort ansässigen Betriebe und zur Steigerung des Locogutverkehrs der bremischen Häfen für die nächste Legislaturperiode Infrastrukturmaßnahmen zu planen.

5. Für die Hafengruppe Bremerhaven ist parallel dazu ein detailliertes Umstrukturierungskonzept für die konventionellen Stückgutanlagen der Halbinsel ABCD mit der Durchfahrtsverbreiterung in den Kaiserhafen zu entwickeln, das die vorgesehene Entwicklung des Fischereihafens, u. a. mit der geplanten EG-Ro-Ro-Anlage, zu einem modernen Industriehafen ergänzt.

Dr. Weichelt, Beckmeyer, Kunick und Fraktion der SPD

Druck: Anker-Druck Bremen