



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

28.08.1944 (Nr. 235)

Inhäufig zur Aufrechterhaltung der Ordnung im Lande – Bereitschaft zur Auslieferung an den Bolschewismus!

Ererbte Ironie

Das Feuer der V 1 liegt weiter auf der Großraum von London.

U-Boot-Kommandant erhielt das Ritterkreuz

Neue Rittkreuzträger

Aus dem Führerhauptquartier.

Der Führer verlieh das Eichenlaub zum
Merkreuz des Eisernen Kreuzes an Oberst
2. Werner Schulze, Kommandeur
des rheinisch-westfälischen Grenadier-Re-
giments als 357. Soldatenführer. Er befehligte
Schlachtgeschwader; Oberfeldw. Hübsch
Flugzeugführer in einem Schlachtgeschwader;
der; Oberfeldw. Haug, Flugzeugführer
in einem Zerstörergeschwader; Oberfeldw.
webel Hörwick, Flugzeugführer in einer
Nachtjagdgeschwader; Oberleutn. Schell

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound, and the overall tone is a warm, off-white or light beige.

Stkämpfte im Nord

schweren Küstenabschnitt traf er wieder zu schweren Angriffen an, die bis auf einige

Westlich M o d o n sowie westlich des Lüsses schlugen unsere Truppen erneute Angriffe der Bolschewisten zurück und riefen einige Einbrüche ab. Die Trümmer der Stadt Dorpat fielen nach harten Stra-

ater Verletzung schwedischen Hoheitsgebietes Terrorangriffe gegen Kiel und önningsberg. Besonders in Wohngebieten, an Kulturstätten und Wohlfahrtseinrichtungen entstanden Schäden. Feindliche Flugzeuge warfen außerdem Bomben auf Berlin und Hamburg. Sowjetische Bomber griffen die Stadt Tilsit an.

in besetzten Westgebieten 71 feindliche

Die Ergebnisse dieser Besprechungen sowie bereits früher durchgeführte Maßnahmen zur Totalisierung des Kriegseinsatzes hat die SA nunmehr 86 v. H. ihres hauptberuflichen Führerkorps der Front zur Verfügung gestellt, obgleich die Kriegsaufgaben der SA auf dem Gebiete der vormilitärischen

w. gegenüber der Friedenszeit zugenommen habe. Die SA als Ganzes hat von

unteren Aufbau weitere Beförderungsmöglichkeiten zu geben, wurde im Reichsbahndienst der Dienstgrad des Hauptaufpührers neu geschaffen. Dieser führt einen Trupp und kann über die Dienstaufgabe des stellv. Zugführers zum selbständigen Führer eines Zuges aufsteigen.

—

Kosten von Paris

Herrmannsdorf bei Elberfeld 77

ranow hat sich eine Kampfgruppe von Sturmgeschützen und Pionieren unter Führung von Major Behneke durch unerschütterliche Standhaftigkeit ausgezeichnet. Im mittleren Frontabschnitt hat sich die Panzerjäger-Abteilung 53 unter Führung von Hauptmann v. Ramin bei der Panzerbekämpfung besonders hervorgetan.

Der Wehrmachtbericht vom Sonnabend lautet:

dnb. Aus dem Führerhauptquartier. 26. August. Das Oberkommando

Nordwestlich Paris wurde der Ueberrumpelungsversuch eines feindlichen Bataillons zerschlagen. Mit stärkeren Kräften drang der Feind gestern in den Südtel der Stadt ein, wo während des ganzen Tages Straßenkämpfe tobten.

(Fortsetzung auf Seite 2)

der" Flugzeuge in Wellen in den schwedischen Luftraum. Da die Maschinen sehr hoch flogen, konnte nur das Motorengeräusch festgestellt werden. Im Zusammenhang mit diesen Ueberfliegungen trat die schwedische Flak in Tätigkeit.

Nacht zum Sonntag in der umgekehrten
Richtung über die Ostküste von Schonen

Minensuchflottille Karl-Friedrich-Brill
dnb. Berlin, 27. August. Der Führer hat in Anerkennung der hervorragenden Tapferkeit der im Kampf zur See bei der Kriegsmarine eingesetzten SA-Männer die unter dem Kommando des Führers

Urteil erheblich, das mit diesem neuen Wort der politischen Diskussion aus gesprochen wird. Denn was steckt in un hinter der Rede vom Luftzeitalter?

Betrachten wir das Wort vom Luftzei

schon gestaltendes Prinzip der neuen Außenpolitik selber. Das ist rich-

bestimmt. Der Begriff des technischen Zeitalters genügt folglich, um die Anteil zu bezeichnen, den die Technik im und am politischen Geschehen der Gegenwart hat. Die Technik dabei als Dienerin des Menschen verstanden und nicht umgekehrt. Die Vorstellung von einem Luftzeitalter, das die Voraussetzungen und Bedingungen des politischen Lebens der Völker grundsätzlich ändert, ist deshalb eine im Kern gesellschaftsfremde Konstruktion, die auf ein ganz bestimmtes Denken zurück-

sisch zusammengehörendes Volk ruht —, und das heißt im Menschen selber —, muß bei ihnen die künstliche, gemachte Zivilisation treten, die auf die ganze Menschheit jenseits aller nationalen Unterschiede übertragen werden kann und damit vom Menschen in seiner völkisch-rassischen Art absieht.

Luftzeitalter stammt mithin aus einem zivilisatorischen Denken, aus dem lediglich tech-

stimmt schon will, vollzieht man einen Schritt, der gefährliche und verwirrende Konsequenzen in sich birgt. Wenn nämlich nicht die rassenseelisch gegebene Einstellung zu den wesentlichen Fragen des Volkischen wie des Völkerlebens und damit der

in Gestalt des Flugzeuges und damit die Technik, dann wären wir in einem Viertel

nen, in dem sich nicht nur die Bedeutung der Grenzen wesentlich ändert, sondern auch das Wesen des Staates. Und zwar ändert durchaus im Sinne des amerikanischen Imperialismus, der in seiner

1



