



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

04.09.1941 (Nr. 245)

Britische Schiffskalamität zugegeben

Nicht einmal die Hälfte der englischen Verluste kann ersetzt werden

Aufschlußreiches Eingeständnis

[illegible]

Was unsere U-Boote leisten

rd. Berlin, 3. September. (B3.-Feuilletsbericht.) Was machen unsere U-Boote? Dieie ist wohl die wichtigste ge- stellte Frage Kapitanmorte vor Vertretern der deut- schen Presse Kapitänmorte Keil, der mit seinem Boot und seiner Beladung bereits an zahlreichen Affa- ren gegen englische Seelitzige teilgenommen hat, u. a. an der Vernichtung des großen Gibraltar-Konvois vor der portugiesischen Küste entscheidend beteiligt war, sa- ge: „Ich weiß nicht, was unsere Boote? Man hört so wenig von ihnen, sollte das irgend etwas bedeuten? Ich weiß? Es gibt genug Sterngänger, die mit dieser Frage be- fassen gehen. Ihnen darf gesagt werden, es ist alles in der besten Ordnung. Aber es ist nicht ihre Schuld, wenn je- mandmal noch einmal ein feindliches Schiff vor die Küste bekommen. Es klingt ungläublich, aber es wird

Der gestrige Wehrmachtsbericht

Nach dem Vierzehnten Hauptquartier, 7. September, das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: „An der gesamten Ostfront sind erfolgreiche Kampfablungen in Gänge. Die rumanische Luftwaffe hat sich in der Luftschlacht bei Kischineu in der letzten Zeit. Sie vernichtete bis Ende August 1943 sämtliche Flugzeuge und untergrüßte heraustragend die Operationen des Heeres. Kampfablungen bombardierten an der Ostfront die rumänischen Luftwaffen, die in den senkenlagen an der Dnister und Flugplätze in den Niederlanden. Am Kanal sowie an der niederländischen und norwegischen Küste sollten am nächsten Tage leichte Kampfablungen durchgeführt werden. Die rumänische Marineartillerie ein britisches Flugzeug ab. In Nordafrika zerstörte deutsche und italienische Sturzkampfablungen bei einem Angriff auf Tobruk am 1. September 1943. Die rumänische Luftwaffe zerstörte die rumänische Artilleriestellungen und Truppenanlagen. Der Gefangene in der letzten Nacht nach Nord- und Mittelafrika, sowie in den Rhein-Donau-Gebiet ein. Der Angriff auf die rumänische Luftwaffe, die in der Luftschlacht nach infolge Luftabwehr nur voll von Wirkung. Nur wenige Flugzeuge existierten das innere Ständigkeits. Die Luftwaffenführung hatte durch Bombenwürfe auf Wohngebiete in der Luftschlacht die rumänische Luftwaffe zerstört, sich sehr britische Bomben ab.“



So rückte unsere Artillerie in Reval ein.

(PK-Schroeter/Scherl)

Plutokratischer Traum am brodelnden Vulkan

Moskau nutzt die Blindheit der englisch-amerikanischen Massen aus – herr Lowowski hört das Gras wachsen

[illegible][illegible][illegible]

Die Straße von Gibraltar

Von
Generalmajor Dr. h. c. von Abercron

Die übliche Bezeichnung der Meeresenge als „Straße von Gibraltar“ ist treffend, da die hohe und steile Fels-
wand für Englands Wacht. Man könnte danach annehmen, es
hänbele sich nur um die Durchfahrt zwischen den „Gäulen
des Herkules“ (Heraules), also zwischen dem Felsen von
Gibraltar und dem Abhangel Nuba (Berg des Moles)
auf Ceuta, die 90 Kilometer lange Meeresenge enden
würde. In Wirklichkeit ist die Meerenge aber ein
Trafalgar und beim Kap Spartel bei Tanger in Nord-
afrika. Sie führt nach Bezeichnung des internationalen Ge-
bietes um Tanger durch die Spanier im Jahre 1940
nur an spanischen Küsten entlang. Dazu kommt,
daß die Meerenge im Jahre 1704 durch einen Handels-
krieg geräumt wurde, daß das Meer als „Gibralta-
rfeinesal mit einem englischen Gibraltar als unab-
änderlichem Schicksal abgeben hat. Aus den ange-
führten Gründen wäre die Bezeichnung „Straße von
Meeresenge“ am Blake. Die webrgeographische und
historische Bedeutung der Meerenge als „Straße
zwischen zwei Meeren und als Brücke zwischen Europa
und Afrika.

Der Führer verlieh Kriegsverdienstkreuze

Frauen in Küstungsbetrieben ausgezeichnet

Berlin, 3. September. Der Führer hat nach Abschluß des zweiten Kriegsjahres um die Durchführung von Kriegsaufgaben verdiente Männer aus Wehrmacht, Partei, Staat, Wirtschaft und Wissenschaft durch die Verleihung des Kriegsverdienstkreuzes ausgezeichnet. Ebenso hat der Führer einer Anzahl von Frauen, die in Küstungsbetrieben unter besonders schwierigen Verhältnissen kriegswichtige Arbeit leisten, die Kriegsverdienstmedaille verliehen.

[illegible]

Im Jahr 1589 den Zuzanal eröffnet wurde, wurde die Bedeutung der Küstenregion gewinnlich. Das erhielt daraus, dass sich im Jahr 1590 die spanische Armada mit einer Flotte von etwa 7000 Schiffen mit 26 Millionen Menschen kontrolliert wurde. England war feindselig darauf reagiert, eines der anliegenden Mittelmeerländer, die mächtig war, wurde fast vollständig ausgenutzt, die von Spanien und Frankreich geplante Eroberung der Meerenge; Es folgte in einem 53 Kilometer langen Tunnel von Larra aus in einem Bogen nach Norden, der die Küste von Larra bis zu einem Ort, der als Gebirge gebildet wurde, damit Frankreich auf Spanien angewiesen wäre. England erklärte den Tunnelbau für politisch untragbar.

Im Jahr 1600 wurde der Tunnel fast 100 Meilen lang und bis 1250 Meilen breite Stellen, der nach Norden und Osten fast senkrecht abfällt. Der Döhlung führt unmittelbar ins Meer, läßt seine Küstenebene zum Lande hin. Nach 20 Meilen führt der Tunnel in den Gebirgsbau durch eine 21 Kilometer breite und 100 Meilen lange Ebene, die auf der Anhöheebene mit dem spanischen Feldweg verbunden. Dem Felsen zunächst liegen mehrere Felsblöcke, die bis zu 500 Meilen die Rennbahn. Das ganze Gebiet ist flach und untermittelt; es wurde allenthalben durch eine Eisenstraße abgelöst. Statt nördlich der neuen Ebene in eine tiefe Senke, die spanische Döhlung, die im Jahr 1672 erbaut. Sie und an der Westseite des Tunnels, die Algeiras sind spanische Militärstellungen entstanden, die die englischen auf dem Felsen und die Felsen von der Küste. Die spanische Döhlung ist ein 10 Meilen langer Tunnel, der die Küste von Algeiras bis zu einem Ort, der als Gebirge gebildet wurde, damit Frankreich auf Spanien angewiesen wäre. England erklärte den Tunnelbau für politisch untragbar.

Unser Tagesspiegel

In der gelamten Stichtung nehmen die Kampfhandlungen weiterhin einen für uns erfolgreichen Verlauf.

Die deutsche Luftwaffe unterbrach erneut jenseitige Eisenbahnverbindungen.

Der Führer verlieh verdienten Volksgenossen Kriegs-
verdienstkreuze; auch Frauen in Rüstungsbetrieben
wurden ausgezeichnet.

Kamäleon-Truppen haben Odessa Hauptquartier
weit befehzt.

England gelicht ein, das es seine Schiffsverluste
durch Neubauten nicht im geringsten decken kann.

Heute wird Reichsminister Dr. Tiedt 50 Jahre alt.

Eine Gruppe ständiger Studenten besuchte auf
einer Fahrt durch Norddeutschland Bremen,

Die vollaromatische, würzige Herrnensorte

MERKUR DICK RUND OHNE 33

Wird auch Sie zufrieden stellen, sie ist so gut!

