



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

05.06.1940 (Nr. 152)

Bremser Zeitung



erschient Mal wöchentlich
Wochenpreis RM 2.30 einl. S.
Abnehmer Bestellungen monatl.
2.30 RM einl. 2.37 RM
Bestellungsgebühr zuzügl. 42 Pf.
Belegpreis 1 Pf. im Voraus
abgeh. Postleitz. Hamburg 1772.
Eine Veränderung der Lieferung
verpflichtet keinen Anspruch auf
Ergänzung des Belegpreises.
Verlag: Die Bremer Nachrichten
Ende 1933, Bremen, Deesen 6-8.
Telefon: 541 21, Nacht u. Sonntag
511 15. Druck: Verlag: nordstf.
12-19 Uhr. Druckzeitung: Dienst-
tag und Freitag 12 1/2-13 1/2 Uhr.

Parteiamtliche Tageszeitung
Das Amtsblatt des Regierenden Bürgermeisters der freien Hansestadt Bremen

der Nationalsozialistischen Bremens
Amtliches Verkündungsblatt des Reichsstatthalters in Oldenburg und Bremen

Nr. 152 / 10. Jahrgang

Mittwoch, 5. Juni 1940

Angaben - Grundpreise:
Die 1 mm hohe und 22 mm breite
Zeile im Einzelteil 18 Pf. Die
78 mm breite und 1 mm hohe Zeile
im Zeitteil 75 Pf. Ermäßigte
Grundpreise (für kleine Familien-
anzeigen u. a.) sowie sonstige Be-
dingungen Preisliste 9 Nachsch-
taffel C. Preis Anzeigen durch den
Verleger keine Gewähr. An-
nahmedienst 16 Uhr. Geschäfts-
stellen: In Bremen: Am Deesen
Str. 6/8. Telefon: 541 21. Nachst-
und Sonntag: Fernsprecher 511 15.
Obernstraße 86. Telefon: 541 21.
In O. f. e.: Wahlenstraße Str. 2

Einzelpreis 15 Rpt.

Abschließender OKW-Bericht über die gewaltige Schlacht in Flandern Deutschland gewann die größte Verwundungsschlacht aller Zeiten!

**1,2 Millionen Gefangene / Waffen und Material von 75 bis 80 Divisionen
zerstört oder erbeutet / Rund 3500 feindliche Flugzeuge vernichtet / Dün-
kirchen erobert / Schwerste Schläge gegen die Kriegsschiffe der Westmächte
Allein 90 Kriegs- und Transportschiffe versenkt / Die eigenen Verluste gering**

Unsterblicher Ruhm
Uebermenschliche Leistungen unserer Wehrmacht

Führerhauptquartier, 4. Juni
Ueber den Verlauf der bisherigen Operationen
im Westen gibt das Oberkommando der Wehr-
macht folgendes bekannt:
Der große Kampf in Flandern und im Artois
ist beendet. In die Kriegsgeschichte wird er als die
höchste größte Vernichtungsschlacht aller Zeiten
eingehen.
Als am Morgen des 10. Mai die deutsche Wehr-
macht zur Entscheidung im Westen antrat, war ihr
durch den Führer und Obersten Befehlshaber aller
Heereskräfte Ziel gestellt, den Durchbruch durch
die feindlichen Grenzstellungen südlich Brüssel zu
erzielen und dadurch die Voraussetzung für die
Vernichtung der englischen und französischen
Armeen nördlich der Aisne und der Somme zu
schaffen. Gleichzeitig sollte Holland rasch in Besitz
genommen und dadurch als Basis für die bevorstehenden
englischen Operationen zu Lande und in der
Luft in der Nordflanke des deutschen Heeres
ausgeschaltet werden.
Am 4. Juni konnte die Wehrmacht ihrem Ober-
sten Befehlshaber die Erfüllung dieser gewaltigen
Aufgabe melden.
Deswegen liegt ein Verdienst des deutschen
Soldaten und ein Ruhmesblatt deutschen Jähres-
tumes, wie es in diesem Ausmaß nur in einer
Wehrmacht möglich sein konnte, die von einem
Willen geleitet, von einer Idee befehle und von der
Bereitschaft und Opferwilligkeit eines geein-
ten Volkes getragen ist.
Eine genauere Betrachtung und Würdigung der
Operationen des Heeres, der Luftwaffe und der
Waffenmeerzweige muß einer späteren Zeit vorbehalten
werden. Aus diesen kurzen Heberichten soll das
deutsche Volk nur entnehmen, wie es zu diesem
gewaltigen Sieg in so kurzer Zeit kommen konnte
und die Gemüther schärfen, daß der Endsieg
unter ist.
Seit Monaten sah sich die deutsche Führung der
täglichen Gefahr gegenüber, daß die alliierten Heer-
schaften Armeen unter dem Vorwand einer
Hilfsleistung für Holland und Belgien gegen das

Wirksamste Luftangriffe
auf militärische Anlagen im Raum von Paris
300 bis 400 Flugzeuge am Boden zerstört / Weitere 129 Flugzeuge abgebrochen

Führerhauptquartier, 4. Juni
Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:
Der Kampf um Dünkirchen geht vor dem Abschluß. Unsere Truppen sind in die Stadt ein-
gedrungen und haben dem verzweifelt sich wehrenden Feind das Tor zum Meer angeschlossen.
Die Luftwaffe greift, wie schon durch Sondermeldung bekanntgegeben, am 3. Juni mit starken
Einheiten aller Waffen die Basis der französischen Luftwaffe am Paris überfallend an. Ge-
lang, die feindliche Luftverteidigung auszuhebeln und in zusammengesetzten Höhe und Tief
angriffen auf Stütz- und Submarinestützen der französischen Luftwaffe starke Wirkung zu erzielen.
Zehntausende Bomben und Explosivstoffe wurden beschossen. In Luftkämpfen wurden 144 Flugzeuge
abgeschossen, in Höhen oder am Boden 300 bis 400 Flugzeuge zerstört. Die Flakartillerie erzielte
am 3. Juni 21 Abschüsse. Gegenüber diesen außerordentlichen Erfolgen werden nur neun eigene
Flugzeuge vernichtet.
Am 4. Juni kam zum 3. Juni 4. Juni hat der Gegner keine Einflüge und Bombenangriffe in
Holland, West- und Südwestdeutschland zugelegt. Die Erfolge waren ebenso gering wie bisher.
Zudem gelang es bei Rotterdam und in Westdeutschland, je ein Flugzeug durch Flakartillerie, zwei
weitere feindliche Flugzeuge durch Jagdflieger abzuschießen.
Berlin, 5. Juni.
Die Festung Dünkirchen wurde nach schwerem Kampf genommen. 40.000 Gefangene und un-
übersehbare Beute fielen in unsere Hand. Damit ist die gesamte belgische und die französische
Kanalflotte bis zur Somme-Wandung reiflos von deutschen Truppen befreit.

Das Hohelied
deutschen Heldentums

J. B. D. Bremen, 5. Juni
Ein Hohes Lied deutlichen Heldentums deutscher
Organisation und deutscher Kriegsmacht
Abschlußbericht des OKW über die in der Kriegs-
geschichte einzig dastehende Vernichtungsschlacht in
Flandern.
Fürstlichbedeutend bis achtzig Divisionen feindlicher
Kerntruppen vierer Staaten wurden innerwärts
zerstört. Von dem deutschen Vortrupp nicht
nur übermannt, sondern eingekesselt, geschlagen,
zerstört und bis auf einen Rest von wenigen
Jahreshunderten, die das nackte Leben durch das
Meer schwimmend auf flandrischen Booten
bedrohten Schiffen retten konnten, ver-
nichtete oder erbeutet. Eine Material-
beute von unvorstellbarer Menge und guter Qualität
wurde von den deutschen Truppen dabei gemacht
und ein Gefangenenerfolg erzielt, dessen Bedeutung
durchaus nicht überschätzt ist in dem Ausmaß von
rund 80.000 Quadratkilometer, welche die deut-
schen Truppen jetzt befehligt halten, sondern darin,
daß die deutsche Wehrmacht jetzt die von den feind-
lichen 75-80 Divisionen gebildeten Streifen-
stellungen der Westmächte als neue Ausgangs-
stellung für weitere Operationen in Händen hat.
Was uns Herr Franz Reichertler hier heute das vor den
Stellungen der deutschen Truppen sich nach Süden
ausbreitende Gelände offen, in dem wieder die
Somme nach die Aisne nach die Dyle und Sambre ein
unüberwindliches Hindernis für den weiteren deut-
schen Vormarsch bilden können. An der Küste des
Kanals aber liegen ebenfalls die deutschen Truppen
mit schwerer Artillerie und Bombenwerfern ab-
bereit, ins Herz Englands hineinzufliegen. Sowohl
in England wie in Frankreich ist man im Augen-
blick in schwerer Verlegenheit, die verloren ge-
gangenen 75-80 Divisionen zu ersetzen, deren
menschenmögliche und Materialverluste, so wie die
Dinge liegen, einfach gar nicht ersetzt werden kann.
Es ist ja ja, daß mit dem siegreichen deutschen
Vorsitz durch Holland und Belgien bis an den Kanal
und bis an die Somme und Aisne auch ein
ganz gewaltiger Teil der deutschen Rüstungs-
industrie der deutschen Wehrmacht in die Hand
fiel und daß sich die den Feindmächten noch ver-
bleibende Industrie bei aller Überanstrengung der
Wehrmacht nicht nur ersetzen, sondern durch die
einstellen können und auch nur den Ausfall der durch
den Verlust von 75-80 Divisionen Waffens der ver-
löhnter 1,2 Millionen Soldaten zu ersetzen.
Ueber 1,2 Millionen Soldaten haben unsere
tapferen Soldaten in der Flandernschlacht gemacht.
Wir wollen es uns schenken, davon zu sprechen,
wievoll Tote und Verwundete die Flandernschlacht
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker genannt sind, die bei dem
Verlust, auf die englischen Schiffe zu gelangen,
umhauen. Wenn wir des weiteren erwägen, was
England allein noch an Töten aufzuweisen hat
durch die Vernichtung des Straßens von Kriegs-
schiffen vor der Küste Portugals und was die ap-
paratliche Flugzeuge bei der Vernichtung von 3500
Flugzeugen zu beklagen haben dürfte, so brauchen
wir gar nicht erst an die Hauptmächte der tödlichen
den Feind in den Kollerte. Wir brauchen nur zu er-
wähnen, daß in der englischen Presse selbst all-
gemein 4000 Trettrücker

schmach

...schmach ...

Rund um den Roland.

Lisl, unfete Freundin

Wremen, 5. Juni.

Aus dem Bremer Monatsmagazin wird uns folgendes Bericht mitgeteilt:

Es war ein schöner Maiabend. Die Fenster des Saals waren hell und die Luft war frisch. Die Gäste des Saals waren hell und die Luft war frisch. Die Gäste des Saals waren hell und die Luft war frisch.

Das Frankreich-Lied

Auf stillosem Weise aus unserem Geistesleben haben wir heute noch ein Lied aus dem Jahre 1914.

Amorah, wir marschieren im Weite,
Mit den Bombengeschossen bereit,
 Wir kommen und schlagen in Gärten,
 Ihre alle, verzerrte Welt.

Amorah, wir marschieren und hüben,
 Die die Steden den Zerns zu Hüben
 Wehnen die Wunde der Zeit!

Entworfener Gefangener

Die Staatsanwaltschaft hat am 2. Mai ein Urteil über den Entworfener Gefangenen gesprochen. Der Angeklagte wurde zu einer Freiheitsstrafe von sechs Monaten verurteilt.

Freiplätze für 300 Bremer Kinder

Kinderlandverschickung des NSD. auch im Kriegze — Ins sonnige Wehlerbiedland ging der Transport



Am frühen Morgen und in den Vormittagsstunden verließen in Gruppen von 20, 30 und 40 Kindern am Bahnhof insgesamt 300 erkrankungsgefährdete Bremer Kinder die Delle des Bremer Hauptbahnhofs, um für ihre Wochen in den sonnigen Wehlerbiedland zu gehen.

Die Kinder wurden in Gruppen von 20 bis 40 Kindern in den Wehlerbiedland untergebracht. Die Kinder wurden in Gruppen von 20 bis 40 Kindern in den Wehlerbiedland untergebracht.

Erhöhung der Elternbeiträge

Der nationalsozialistische Staat hat neben den Verbesserungen in der Kindererziehung auch die Erhöhung der Elternbeiträge beschlossen. Die Elternbeiträge werden ab dem 1. Juli 1940 erhöht.

Die Feier der Bremer Faschisten

Ein Bildbeitrag zu unserem gestrigen Bericht über das Fest der Verfassung und der nationalen Einheit



Prof. Luigi Ledda bei seiner mitreißenden Ansprache. Konsul Ortsgruppenleiter Cav. Uff. Guidieri, Senator Bernhard, NSKK-Oberführer Lehmann, Gruppenleiter Comm. Follina, Hamburg, Prof. Luigi Ledda.

Das Zeitgemäße Rezept

Ein Vlogfänger findet heute von 16 bis 17 Uhr Uhr im Café — Caféstraße 10. Es wird ausgeführt vom Institut für eine Zeitgemäße Rezept.

Das Zeitgemäße Rezept ist ein Rezept für eine gesunde Ernährung. Es besteht aus verschiedenen Zutaten, die in der Natur zu finden sind.

Juteilung gebrauchter WM-Kraftfahrzeuge

Die Reichswehrminister hat bekannt gegeben, dass die gebrauchten Kraftfahrzeuge der Reichswehr an die Wehrmacht übergeben werden. Die Reichswehrminister hat bekannt gegeben, dass die gebrauchten Kraftfahrzeuge der Reichswehr an die Wehrmacht übergeben werden.

Es wird heute verhandelt: von Sonnenaufgang (Mittwoch) ... 21.42 Uhr bis Sonnenaufgang (Donnerstag) ... 5.04 Uhr

Denken Sie daran
 was für gute Speisen
 und Gebäcke Sie
 für Kinder mit
Gustin
 herstellen können. Verlangen Sie Rezeptplan
DR. AUGUST OETKER, BIELEFELD

Gelbäuge

Die Geschichte eines Berglöwen von R. MONTGOMERY

Der Mensch wurde zur Wälderei hingelockt, um den Berglöwen zu jagen. Der Mensch wurde zur Wälderei hingelockt, um den Berglöwen zu jagen. Der Mensch wurde zur Wälderei hingelockt, um den Berglöwen zu jagen.

Wir alle!

Der Bauer den Pflug durch die Erde zieht, in heißen Oefen die Flamme glüht, die Frau steht einsam ihren Mann, sie hilft, wo sie nur helfen kann, und schweiger Stimm der Arbeiter schaft, die Jugend die Ernte vom Felde rafft, am Schreibtisch zu jeder seine Pflicht.



Gute Cigaretten auch gut behandeln*

Das Wichtigste für Fremde und Bekannte ist die Freundschaft. Rauchen Sie also Ihre Cigaretten in feinerer Ruhe und legen Sie sie nicht den Sonnenstrahlen aus, die dem bearbeiteten Tabak unangenehm, ja, toxisch zu werden können.

Die Cigaretten sind ein Produkt der Natur. Sie sind ein Produkt der Natur. Sie sind ein Produkt der Natur.



AM 8. JUNI SAMMELT DIE DEUTSCHE JUGEND

Sammel Altpapier!

Altpapier ist wichtiger Rohstoff!

Heute, Mittwoch, 8. Juni 1940, sammeln die Hitlerjugend in der westlichen Vorstadt von 15 bis 18 Uhr in folgendem Straßengebiet:

Oberstraße, Hofdamen, Grenzstraße (einseitig) Geringerstraße.

Bremer Bauanstalt untersucht die wichtige Sammlung. Altpapier sammeln hilft deutschen Volk erholen.

Diebstahl am Bierstisch

Beim Bier, der beliebteste, bislang nur geringfügig vorübergehend, wurde am Sonntag den 6. Juni in einer Wirtschaft im Berliner Zentrum ein erhebliches Vermögen gestohlen. Dem Dieb (im weiteren Sinne des Wortes) wird ein Mann mit dem Namen ...

Handelsmeldungen

Abschlüsse

Dochting, Bremen. In der gestern abgehaltenen Aufsichtsratsversammlung der Deutschen Eisenwaren-Industriengesellschaft, Bremen, wurde seitens des Vorstandes ...

Bele- und Handels-A.G. Bremen

In der gestern unter dem Vorsitz des Vorstandes abgehaltenen Aufsichtsratsversammlung der Bele- und Handels-A.G. Bremen, die am 2. Juni 1940 stattfand, wurde ...

A-G. Casano, Bremen

Die mit einem Grundkapital von 600.000 RM arbeitende Gesellschaft Casano in Bremen ...

I. G. Farbenindustrie-A.G. Frankfurt/Main

Die Interessengemeinschaft hat am Freitag, den 2. Juni, um 11 Uhr im Verwaltungsratsgebäude in Frankfurt/Main ...

Hinweise

Bitte folgende Mittelungen gebühren zum Anzeigenteil

Werbung im Kom. m. d. T. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 2582. 2583. 2584. 2585. 2586. 2587. 2588. 2589. 2590. 2591. 2592. 2593. 2594. 2595. 2596. 2597. 2598. 2599. 2600. 2601. 2602. 2603. 2604. 2605. 2606. 2607. 2608. 2609. 2610. 2611. 2612. 2613. 2614. 2615. 2616. 2617. 2618. 2619. 2620. 2621. 2622. 2623. 2624. 2625. 2626. 2627. 2628. 2629. 2630. 2631. 2632. 2633. 2634. 2635. 2636. 2637. 2638. 2639. 2640. 2641. 2642. 2643. 2644. 2645. 2646. 2647. 2648. 2649. 2650. 2651. 2652. 2653. 2654. 2655. 2656. 2657. 2658. 2659. 2660. 2661. 2662. 2663. 2664. 2665. 2666. 2667. 2668. 2669. 2670. 2671. 2672. 2673. 2674. 2675. 2676. 2677. 2678. 2679. 2680. 2681. 2682. 2683. 2684. 2685. 2686. 2687. 2688. 2689. 2690. 2691. 2692. 2693. 2694. 2695. 2696. 2697. 2698. 2699. 2700. 2701. 2702. 2703. 2704. 2705. 2706. 2707. 2708. 2709. 2710. 2711. 2712. 2713. 2714. 2715. 2716. 2717. 2718. 2719. 2720. 2721. 2722. 2723. 2724. 2725. 2726. 2727. 2728. 2729. 2730. 2731. 2732. 2733. 2734. 2735. 2736. 2737. 2738. 2739. 2740. 2741. 2742. 2743. 2744. 2745. 2746. 2747. 2748. 2749. 2750. 2751. 2752. 2753. 2754. 2755. 2756. 2757. 2758. 2759. 2760. 2761. 2762. 2763. 2764. 2765. 2766. 2767. 2768. 2769. 2770. 2771. 2772. 2773. 2774. 2775. 2776. 2777. 2778. 2779. 2780. 2781. 2782. 2783. 2784. 2785. 2786. 2787. 2788. 2789. 2790. 2791. 2792. 2793. 2794. 2795. 2796. 2797. 2798. 2799. 2800. 2801. 2802. 2803. 2804. 2805. 2806. 2807. 2808. 2809. 2810. 2811. 2812. 2813. 2814. 2815. 2816. 2817. 2818. 2819. 2820. 2821. 2822. 2823. 2824. 2825. 2826. 2827. 2828. 2829. 2830. 2831. 2832. 2833. 2834. 2835. 2836. 2837. 2838. 2839. 2840. 2841. 2842. 2843. 2844. 2845. 2846. 2847. 2848. 2849. 2850. 2851. 2852. 2853. 2854. 2855. 2856. 2857. 2858. 2859. 2860. 2861. 2862. 2863. 2864. 2865. 2866. 2867. 2868. 2869. 2870. 2871. 2872. 2873. 2874. 2875. 2876. 2877. 2878. 2879. 2880. 2881. 2882. 2883. 2884. 2885. 2886. 2887. 2888. 2889. 2890. 2891. 2892. 2893. 2894. 2895. 2896. 2897. 2898. 2899. 2900. 2901. 2902. 2903. 2904. 2905. 2906. 2907. 2908. 2909. 2910. 2911. 2912. 2913. 2914. 2915. 2916. 2917. 2918. 2919. 2920. 2921. 2922. 2923. 2924. 2925. 2926. 2927. 2928. 2929. 2930. 2931. 2932. 2933. 2934. 2935. 2936. 2937. 2938. 2939. 2940. 2941. 2942. 2943. 2944. 2945. 2946. 2947. 2948. 2949. 2950. 2951. 2952. 2953. 2954. 2955. 2956. 2957. 2958. 2959. 2960. 2961. 2962. 2963. 2964. 2965. 2966. 2967. 2968. 2969. 2970. 2971. 2972. 2973. 2974. 2975. 2976. 2977. 2978. 2979. 2980. 2981. 2982. 2983. 2984. 2985. 2986. 2987. 2988. 2989. 2990. 2991. 2992. 2993. 2994. 2995. 2996. 2997. 2998. 2999. 3000. 3001. 3002. 3003. 3004. 3005. 3006. 3007. 3008. 3009. 3010. 3011. 3012. 3013. 3014. 3015. 3016. 3017. 3018. 3019. 3020. 3021. 3022. 3023. 3024. 3025. 3026. 3027. 3028. 3029. 3030. 3031. 3032. 3033. 3034. 3035. 3036. 3037. 3038. 3039. 3040. 3041. 3042. 3043. 3044. 3045. 3046. 3047. 3048. 3049. 3050. 3051. 3052. 3053. 3054. 3055. 3056. 3057. 3058. 3059. 3060. 3061. 3062. 3063. 3064. 3065. 3066. 3067. 3068. 3069. 3070. 3071. 3072. 3073. 3074. 3075. 3076. 3077. 3078. 3079. 3080. 3081. 3082. 3083. 3084. 3085. 3086. 3087. 3088. 3089. 3090. 3091. 3092. 3093. 3094. 3095. 3096. 3097. 3098. 3099. 3100. 3101. 3102. 3103. 3104. 3105. 3106. 3107. 3108. 3109. 3110. 3111. 3112. 3113. 3114. 3115. 3116. 3117. 3118. 3119. 3120. 3121. 3122. 3123. 3124. 3125. 3126. 3127. 3128. 3129. 3130. 3131. 3132. 3133. 3134. 3135. 3136. 3137. 3138. 3139. 3140. 3141. 3142. 3143. 3144. 3145. 3146. 3147. 3148. 3149. 3150. 3151. 3152. 3153. 3154. 3155. 3156. 3157. 3158. 3159. 3160. 3161. 3162. 3163. 3164. 3165. 3166. 3167. 3168. 3169. 3170. 3171. 3172. 3173. 3174. 3175. 3176. 3177. 3178. 3179. 3180. 3181. 3182. 3183. 3184. 3185. 3186. 3187. 3188. 3189. 3190. 3191. 3192. 3193. 3194. 3195. 3196. 3197. 3198. 3199. 3200. 3201. 3202. 3203. 3204. 3205. 3206. 3207. 3208. 3209. 3210. 3211. 3212. 3213. 3214. 3215. 3216. 3217. 3218. 3219. 3220. 3221. 3222. 3223. 3224. 3225. 3226. 3227. 3228. 3229. 3230. 3231. 3232. 3233. 3234. 3235. 3236. 3237. 3238. 3239. 3240. 3241. 3242. 3243. 3244. 3245. 3246. 3247. 3248. 3249. 3250. 3251. 3252. 3253. 3254. 3255. 3256. 3257. 3258. 3259. 3260. 3261. 3262. 3263. 3264. 3265. 3266. 3267. 3268. 3269. 3270. 3271. 3272. 3273. 3274. 3275. 3276. 3277. 3278. 3279. 3280. 3281. 3282. 3283. 3284. 3285. 3286. 3287. 3288. 3289. 3290. 3291. 3292. 3293. 3294. 3295. 3296. 3297. 3298. 3299. 3300. 3301. 3302. 3303. 3304. 3305. 3306. 3307. 3308. 3309. 3310. 3311. 3312. 3313. 3314. 3315. 3316. 3317. 3318. 3319. 3320. 3321. 3322. 3323. 3324. 3325. 3326. 3327. 3328. 3329. 3330. 3331. 3332. 3333. 3334. 3335. 3336. 3337. 3338. 3339. 3340. 3341. 3342. 3343. 3344. 3345. 3346. 3347. 3348. 3349. 3350. 3351. 3352. 3353. 3354. 3355. 3356. 3357. 3358. 3359. 3360. 3361. 3362. 3363. 3364. 3365. 3366. 3367. 3368. 3369. 3370. 3371. 3372. 3373. 3374. 3375. 3376. 3377. 3378. 3379. 3380. 3381. 3382. 3383. 3384. 3385. 3386. 3387. 3388. 3389. 3390. 3391. 3392. 3393. 3394. 3395. 3396. 3397. 3398. 3399. 3400. 3401. 3402. 3403. 3404. 3405. 3406. 3407. 3408. 3409. 3410. 3411. 3412. 3413. 3414. 3415. 3416. 3417. 3418. 3419. 3420. 3421. 3422. 3423. 3424. 3425. 3426. 3427. 3428. 3429. 3430. 3431. 3432. 3433. 3434. 3435. 3436. 3437. 3438. 3439. 3440. 3441. 3442. 3443. 3444. 3445. 3446. 3447. 3448. 3449. 3450. 3451. 3452. 3453. 3454. 3455. 3456. 3457. 3458. 3459. 3460. 3461. 3462. 3463. 3464. 3465. 3466. 3467. 3468. 3469. 3470. 3471. 3472. 3473. 3474. 3475. 3476. 3477. 3478. 3479. 3480. 3481. 3482. 3483. 3484. 3485. 3486. 3487. 3488. 3489. 3490. 3491. 3492. 3493. 3494. 3495. 3496. 3497. 3498. 3499. 3500. 3501. 3502. 3503. 3504. 3505. 3506. 3507. 3508. 3509. 3510. 3511. 3512. 3513. 3514. 3515. 3516. 3517. 3518. 3519. 3520. 3521. 3522. 3523. 3524. 3525. 3526. 3527. 3528. 3529. 3530. 3531. 3532. 3533. 3534. 3535. 3536. 3537. 3538. 3539. 3540. 3541. 3542. 3543. 3544. 3545. 3546. 3547. 3548. 3549. 3550. 3551. 3552. 3553. 3554. 3555. 3556. 3557. 3558. 3559. 3560. 3561. 3562. 3563. 3564. 3565. 3566. 3567. 3568. 3569. 3570. 3571. 3572. 3573. 3574. 3575. 3576. 3577. 3578. 3579. 3580. 3581. 3582. 3583. 3584. 3585. 3586. 3587. 3588. 3589. 3590. 3591. 3592. 3593. 3594. 3595. 3596. 3597. 3598. 3599. 3600. 3601. 3602. 3603. 3604. 3605. 3606. 3607. 3608. 3609. 3610. 3611. 3612. 3613. 3614. 3615. 3616. 3617. 3618. 3619. 3620. 3621. 3622. 3623. 3624. 3625. 3626. 3627. 3628. 3629. 3630. 3631. 3632. 3633. 3634. 3635. 3636. 3637. 3638. 3639. 3640. 3641. 3642. 3643. 3644. 3645. 3646. 3647. 3648. 3649. 3650. 3651. 3652. 3653. 3654. 3655. 3656. 3657. 3658. 3659. 3660. 3661. 3662. 3663. 3664. 3665. 3666. 3667. 3668. 3669. 3670. 3671. 3672. 3673. 3674. 3675. 3676. 3677. 3678. 3679. 3680. 3681. 3682. 3683. 3684. 3685. 3686. 3687. 3688. 3689. 3690. 3691. 3692. 3693. 3694. 3695. 3696. 3697. 3698. 3699. 3700. 3701. 3702. 3703. 3704. 3705. 3706. 3707. 3708. 3709. 3710. 3711. 3712. 3713. 3714. 3715. 3716. 3717. 3718. 3719. 3720. 3721. 3722. 3723. 3724. 3725. 3726. 3727. 3728. 3729. 3730. 3731. 3732. 3733. 3734. 3735. 3736. 3737. 3738. 3739. 3740. 3741. 3742. 3743. 3744. 3745. 3746. 3747. 3748. 3749. 3750. 3751. 3752. 3753. 3754. 3755. 3756. 3757. 3758. 3759. 3760. 3761. 3762. 3763. 3764. 3765. 3766. 3767. 3768. 3769. 3770. 3771. 3772. 3773. 3774. 3775. 3776. 3777. 3778. 3779. 3780. 3781. 3782. 3783. 3784. 3785. 3786. 3787. 3788. 3789. 3790. 3791. 3792. 3793. 3794. 3795. 3796. 3797. 3798. 3799. 3800. 3801. 3802. 3803. 3804. 3805. 3806. 3807. 3808. 3809. 38

Angriff auf das Herz Frankreichs

Deutsche Kampfflotten zerstören die militärischen Ziele von Frankreich hunderte und aber hunderte von Bombern über der französischen Hauptstadt

Von Kriegsberichterstatter Robert Raur

DNB. 1. Juni. Der 3. Juni 1940 wird in der Geschichte der Luftkriegsgeschichte als ein Tag der größten militärischen Niederlage der deutschen Kampfflotten bezeichnet. In diesem Tage zerstörte die deutsche Kampfflotte mit einem einzigen Angriff die militärischen Ziele von Frankreich hunderte und aber hunderte von Bombern über der französischen Hauptstadt.

Am 3. Juni 1940 wird in der Geschichte der Luftkriegsgeschichte als ein Tag der größten militärischen Niederlage der deutschen Kampfflotten bezeichnet. In diesem Tage zerstörte die deutsche Kampfflotte mit einem einzigen Angriff die militärischen Ziele von Frankreich hunderte und aber hunderte von Bombern über der französischen Hauptstadt.

Technik des Geheims

Zwei Kriegsbekämpfer schildern feindliche Geheimschriften. Der Berichterstatter schreibt am 3. Juni:

Zwei Bekämpfer flogen die deutschen Truppen in der Luft, über die Unterirdung der Soldaten in der Luft. In der Unterirdung der Soldaten in der Luft. In der Unterirdung der Soldaten in der Luft. In der Unterirdung der Soldaten in der Luft.

Britische Sklavereimethoden gegen Deutsche

Wie Verbrecher gefesselt - Schutzlos mitten auf die Landstraße gelegt - Ständige Bedrohungen

Von Kriegsberichterstatter Wolfram

Am 23. Juni (PK). Zu einem unerwarteten Zeitpunkt am 23. Juni in der Nacht von London nach Paris. Ein Generalstab auf dem Weg einer deutschen Flugabwehr wurden von Engländern in der Luft angegriffen. Die Engländer haben die deutsche Kampfflotte in der Luft angegriffen.

Ein rechtes Wort wirkt Wunder

Ratschlag 7 zur Pflege der Berufswäsche

Männer schätzen Garbengpredigten nicht übermäßig, aber vernünftigen Ermahnungen sind sie zugänglich. Welcher Mann hätte heute nicht Verständnis dafür, wenn ihm gesagt wird, wie er seine Arbeitskleidung erhalten und schonen kann? Es empfiehlt sich, z.B., niemals schmieriges oder dickeres Handverkeuz in den Taschen zu verstaufen. Auch ist es ratsam, keine geglättete Nahn, jeden abgeriebenen Knopf erneuern zu lassen.

Ami für Berufswäsche

Hergestellt in den Persil-Weekend

Amliche Bekanntmachungen

Handel und Gewerbeamt Bremen

Am 1. Juni 1940 wird in der Geschichte der Luftkriegsgeschichte als ein Tag der größten militärischen Niederlage der deutschen Kampfflotten bezeichnet. In diesem Tage zerstörte die deutsche Kampfflotte mit einem einzigen Angriff die militärischen Ziele von Frankreich hunderte und aber hunderte von Bombern über der französischen Hauptstadt.

Gerichtliche Bekanntmachungen

Am 1. Juni 1940 wird in der Geschichte der Luftkriegsgeschichte als ein Tag der größten militärischen Niederlage der deutschen Kampfflotten bezeichnet. In diesem Tage zerstörte die deutsche Kampfflotte mit einem einzigen Angriff die militärischen Ziele von Frankreich hunderte und aber hunderte von Bombern über der französischen Hauptstadt.

Reis- und Handels-Aktiengesellschaft, Bremen

Bilanz am 31. Dezember 1939

Aktiva	Buchwert	Zugang	Abgang	Aktiva	Buchwert
I. Anlagevermögen:					
1. Behaltene Grundstücke	1.400.000,-	—	—	20.000,-	1.380.000,-
2. Umlaufvermögen:					
1. Umlaufvermögen	1.000.000,-	1.000.000,-	—	1.000.000,-	2.000.000,-
2. Umlaufvermögen	89.834,47	25.064,49	—	—	114.898,96
3. Umlaufvermögen	300.000,-	—	—	2.192.500,-	1.222.500,-
4. Umlaufvermögen	—	1.479.900,-	—	—	1.479.900,-
5. Umlaufvermögen	1.041.418,25	1.276.988,73	—	3.639.545,98	4.678.034,23
6. Umlaufvermögen	1.811.006,12	1.488.969,35	7.932,50	407.317,24	4.888.693,17
II. Umlaufvermögen:					
1. Umlaufvermögen	2.086.616,37	—	—	44.320,45	2.130.936,82
2. Umlaufvermögen	3.646.888,24	—	—	48.984,28	3.695.872,52
3. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
4. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
5. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
6. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
7. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
8. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
9. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
10. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
11. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
12. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
13. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
14. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
15. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
16. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
17. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
18. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
19. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
20. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
21. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
22. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
23. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
24. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
25. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
26. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
27. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
28. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
29. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
30. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
31. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
32. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
33. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
34. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
35. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
36. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
37. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
38. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
39. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
40. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
41. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
42. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
43. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
44. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
45. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
46. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
47. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
48. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
49. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
50. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
51. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
52. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
53. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
54. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
55. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
56. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
57. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
58. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
59. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
60. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
61. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
62. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
63. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
64. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
65. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
66. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
67. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
68. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
69. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
70. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
71. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
72. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
73. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
74. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
75. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
76. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
77. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
78. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
79. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
80. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
81. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
82. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
83. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
84. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
85. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
86. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
87. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
88. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
89. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
90. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
91. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
92. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
93. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
94. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
95. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
96. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
97. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
98. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
99. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-
100. Umlaufvermögen	1.000.000,-	—	—	1.000.000,-	1.000.000,-

Steuerämter

Steuerämter

Steuerämter

Gewinn- und Verlust-Rechnung für 1939

Aufwendungen	Aktiva
1. Lohn- und Gehaltsabgaben	2.379.927,31
2. Soziale Abgaben	117.628,29
3. Abschreibungen auf Anlagen	109.738,29
4. Abschreibungen auf Umlaufvermögen	1.000.000,00
5. Steuern auf Einkommen, Ertrag und Vermögen	1.648.789,24
6. Zinsen	44.488,72
7. Reineinnahmen	448.790,-
8. Gewinn 1939	5.832.923,00

SCHAUSPIELHAUS

Heute, Mittwoch, 20 Uhr

Preis pro RM. 0,75 bis RM. 1,50

Actiengesellschaft Norddeutsche Steingutfabrik Bremen-Grohn

Die Aktionäre unserer Gesellschaft werden hierdurch zu dem am 20. Juni 1940, mittags 12 Uhr, im Geschäftsbüro der Norddeutschen Steingutfabrik in Bremen, Oberstraße 2/3, stattfindenden ordentlichen Hauptversammlung eingeladen.

Wer keine Zeitung liest, schaltet sich selbst aus dem Zeitgeschehen aus!

