



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

17.03.1938 (Nr. 75)

Ein hochinteressantes Kapitel italienisch-österreichischer Politik

Italien schenkt Deutschland volles Vertrauen / Es gibt keine deutsche Gefahr am Brenner

(Fortsetzung von Mussolinis Ausführungen auf Seite 1)

Seiner Teil der vorerwähnten Rede des Duce über die italienische Nachbarpolitik gegenüber Österreich verdient es wahrhaftig, in ausführlicher Fassung wiedergegeben zu werden. Aus den Worten Mussolinis ergibt sich dabei nicht nur der Staatsmann, der weiß, die Geschichte des eigenen Reiches kennt, sondern auch der Freund der Deutschen, welcher deren Volkstum überall zu helfen bemüht war. Das ging ja auch aus der ehrlichen und gerechten Haltung Mussolinis gegenüber den Eingetragenen der Entente von 1919 und 1920 klar hervor. So konnte denn der Duce mit Freimut das Kapitel der italienisch-österreichischen Politik des letzten entscheidenden Decenniums aufrollen, nachdem er einen schätzvollen Kommentar zu den Geschehnissen der letzten 100 Jahre in Österreich gegeben hatte.

„Erst mit dem Regierungsantritt Schöbers 1929“ so rekapitulierte der Duce bei Betrachtung der Nachbarpolitik, „begleitete eine italienische Politik gegenüber Österreich, eine Politik, die in einem Freundschafts- und Schiedsvertrag niedergelegt wird, der von Schöber selbst am 6. Februar 1930 in Rom unterzeichnet wird. Wir erlebten die Weltwirtschaftskrise, die auf die schwache Wirtschaft Österreichs furchtbare Wirkungen ausübte. Noch einmal lebt die — 1919 schon einmal konsolidierte — Idee des Anschlusses in einer Art deutsch-österreichischer Zollunion auf. Der Beschluß kommt nicht durch... Der Zustand Österreichs bessert sich nicht. Italien interessiert nun direkt, um Österreichs Wirtschaft durch die Aufnahme von Geminnern wieder aufzurichten. Im Januar 1933 kommt der Nationalsozialismus in Deutschland an die Macht. Im März des gleichen Jahres erneuert Döllfuß seine Regierung im obersteinsten Sinn. Es beginnt der Kampf zwischen der Regierung und der national-

sozialistischen Bewegung. Döllfuß ist gezwungen, im Februar 1934 energig eine sozialdemokratische Waffensatz niederzuschlagen. Wenige Monate nachher bricht die nationalsozialistische Erhebung in Wien aus.“

Man tollt der Duce seine Haltung in dem kritischen Augenblick auf, da man in Wien den nationalsozialistischen Bolschewikern unterdrücken suchte und damit dem bolschewistischen Chaos, Italiens Todfeind, Vorkind leitete. „Ich befürchte, daß die vier Divisionen von Südtirol am Brenner Waffensatz nehmen.“ Es war ein Akt elementarer Vorsicht angesichts plötzlicher möglicher werdender blutiger Ereignisse, von denen man nicht die Konsequenzen ermessen konnte. Von 1934 bis 1936 folgte Johann die Politik der römischen Proportionalität.

An der Öffentlichkeit haben sich die allgemeinen Zustände Europas und Österreichs von Grund auf geändert. Die diplomatische Solidarität Italiens mit den Westmächten wird durch die Sentenzen und den einseitigen Versuch, das italienische Volk „zu erdrosseln“, zerfallen. Im Oktober 1936 wird die Achse Rom-Berlin geschaffen. In Österreich bereitet sich, trotzdem sie von den Drängen der Exekutive verfolgt wird, die Bewegung mit einer übermäßigen, deren Schrecklichkeit aus, die nicht nur auf eine Gemeinschaft der Völkern, sondern vor allem auch auf das rasche Wiedererleben der politischen und militärischen Macht Deutschlands zurückgeht. In diesem Augenblick gibt Italien Österreich den Rat, sich Deutschland wieder anzunähern, weil ein Staat, der sich als deutsch bezeichnet, nicht in antideutscher Funktion bestehen kann. Dies letzte war ja historisch, politisch und moralisch ein Wiedertritt. Mit der Zustimmung Italiens werden die deutsch-österreichischen Völkern von Juli 1938 ins Leben gerufen, die ebenfalls von der Voraussetzung ausgehen, daß Österreich sich als deutscher Staat bekennt.

Trotz der Bereicherungen beginnt eine neue Periode der Spannung, bei der Besetzung von Venezia, April 1937, gab ich dem Bundeskanzler klar zu verstehen, daß die Unabhängigkeit Österreichs eine Frage ist, die in erster

Linie die Österreicher angeht und daß die Achse Rom-Berlin die Grundlage der italienischen Außenpolitik ist. Die Bewegung vom 12. Februar 1938 gegen den beiden Kärntner heißt den letzten Versuch für eine Kompromißlösung dar, die die Endlösung vielleicht verzögert, aber bestimmt nicht abwenden würde. Rede des Führers am 20. Februar — Rede Schaulinings am 24. Februar — Dann taucht der Gedanke einer plötzlichen Volksbefragung auf.

Am 7. März, 12 Uhr mittags, fragt mich ein Vertrauensmann von Schaulinings nach meiner Ansicht über die Volksbefragung und ihre Verläufe. Es war das erste mal nach vielen Monaten. Ich antwortete ihm in der allerbestimmtesten Form, daß es sich um einen Fehler handelt. Diese Bombe, sagte ich, wird Euch in den Händen explodieren! Es wäre übrigens schiedlicher Gesinnung, wenn ich mich dieser allzu leicht zu machenden Voraussage rühmen wollte.

Nicht werden in den diplomatischen und journalistischen Kreisen der ganzen Welt Klagen, politische Ausfälle und Warnungen durcheinandergeworfen. Ein Haufen leerer Worte, die die Geschichte nicht aufhalten.

Den mehr oder weniger amtlichen Kreisen jenseits der Alpen, die sich fragen, warum wir nicht entgegenstehen, haben um die Selbständigkeit Österreichs zu „retten“, antworten wir, daß wir niemals irgendeine Verpflichtung dieser Art, direkt oder indirekt, schriftlich oder mündlich übernommen haben.

Das Interesse Italiens an einer Unabhängigkeit des österreichischen Bundesstaates ging aber offensichtlich von der Bedingung aus, daß die Österreicher mindestens in der Mehrheit diese Unabhängigkeit wollen. Was sich aber in den letzten Tagen auf österreichischem Boden abspielte, hat zeigt, daß die Hilfe Schaulinings des Volkes für den Anschluß werden überlebenden Anhängern eines vererbenden Machtpolitikers, den wir ablehnen, kann man erklären, daß, wenn ein Ereignis Naturnot-

wendig geworden ist, es besser ist, es geschicht mit euch als etwa trotz eurer oder noch schlimmer gegen euch. Es ist in der Tat eine nationale Revolution, die sich vollzieht, und wir Italiener können sie in ihren geschichtlichen Forderungen und auch in ihren Methoden, wie sie immer bei allen Revolutionen sehr rasch zum Ziele zu kommen versuchen, am besten verstehen.

Warum wollte man plötzlich, fragte am Schluß seiner Rede der Duce, eine deutsche Gefahr am Brenner erblicken, wo doch das Deutschland seit Jahrzehnten und seit am Brenner ist und Italien dieses Deutschland vor sich, als es 1918 an seine heilige Grenze gelangte? Italien, das das Wesen der Probleme und nicht ihre äußeren Formen erblickt, will, daß in diesem Zeitraume der Massen nicht etwa die politische Geographie mit ihren verhängnisvollen Pufferstaaten, sondern die nationale Geographie mit ihren unmittelbaren Massenbesetzungen ins Gewicht falle.

Die italienische Politik hat sich immer zugunsten der rechtmäßigen Ansprüche der deutschen Nation ausgesprochen und habe bis heute diese Ansprüche und unabhängige Linie eingehalten. Adolf Hitler habe ihm versichert, daß er und Deutschland das nicht vergessen werden!

„Alle Stimmen erheben sich in Deutschland und Österreich, um diesen Schmutz zu bekämpfen. Italien glaubt an die Freundschaften, es schenkt dem Wort Deutschlands volles Vertrauen und mag sicher sein, daß vom 11. März 1938 ab diese Solidarität sich in jedem deutschen Herzen vertieft hat.“

Es ist ein hoch anzuerkennendes Verdienst des Duce, mit Freimut in unüberleglicher Demutführung die Frage nunmehr auch im Hinblick auf die Haltung Italiens zur öster-

reichischen Frage in den letzten 10 Jahren geklärt zu haben. Das Märchen von dem drohenden Aufmarsch italienischer Divisionen am Brenner im Jahre 1934, wo Döllfuß sich gezwungen sah, einen sozialdemokratischen Waffensatz niederzuschlagen, und wonach wenige Monate später die nationalsozialistische Erhebung in Wien erfolgte, ist mit der Erklärung Mussolinis, daß diese Divisionen zur Abwehr gegen den drohenden Bolschewismus in Österreich und nicht etwa gegen Deutschland geschickt waren, ein für allemal erledigt. Die Welt wird mit großem Interesse aus dem beruflichen Munde Mussolinis erfahren, daß es keine deutsche Gefahr am Brenner gibt und daß die Politik Italiens in den letzten zehn Jahren niemals gegen die rechtmäßigen Ansprüche des Deutschlands sich gewendet hat. Die Welt hat nun Gelegenheit, gerecht und richtig über die Vorgänge der letzten Tage zu urteilen, wenn sie diese Vorgänge in unbestechlicher Klarheit mit den Augen des italienischen Regierungschefs sieht. Das Interesse Italiens an der Unabhängigkeit des österreichischen Bundesstaates war nur so lange gegeben, als mindestens eine Mehrheit des deutschen Volkes in Österreich diese Unabhängigkeit wollte. Wie es damit wirklich bestellt war, haben — Mussolini hat das ausdrücklich betont —, der Jubel und die Begeisterung in Wien in den letzten Tagen bewiesen. Wenn Mussolini sagt, daß er und sein Volk an die Freundschaft Deutschlands glauben und Deutschland Vertrauen schenken, so soll er wissen, daß auch das deutsche Volk seinerseits wie in den letzten Tagen so auch für alle Zukunft dem italienischen Volk und seinem großen Duce volles Vertrauen schenken wird. — Die deutsch-italienische Solidarität steht geklärt in der Stunde der Bedrohung seit dem 11. März 1938 doppelt unerschütterlich.

Das ist Tabak!



PACKUNG 20g



Ja, das ist Tabak!

Naturfrischer, echter Orienttabak, fachgerecht verarbeitet. Zu dieser Mischung gehört das große runde Format: in vollen Zügen schmeckt man, wie rein und gut der Tabak ist.

Urteilen Sie selbst!

Weltgeschichte

in der deutschen
Reichsstadt

Wien



Obenlinks:

Ein Stimmungsbild vor den Toren Wiens: Von nah und fern sind die Volksgenossen herbeigeströmt und haben jede nur erdenkliche Erhöhung ausgenutzt, um den Führer bei seinem Einzug in die Hauptstadt Deutschlands Österreichs zu umhellen. Das Bild wurde aus einem Begleitwagen des Führers gemacht und spiegelt den tiefen Eindruck wider, der Führer ist schon längst vorbei, aber immer noch harren die Volksgenossen aus, um den Führer so lange wie möglich im Auge zu behalten.

Obenrechts:

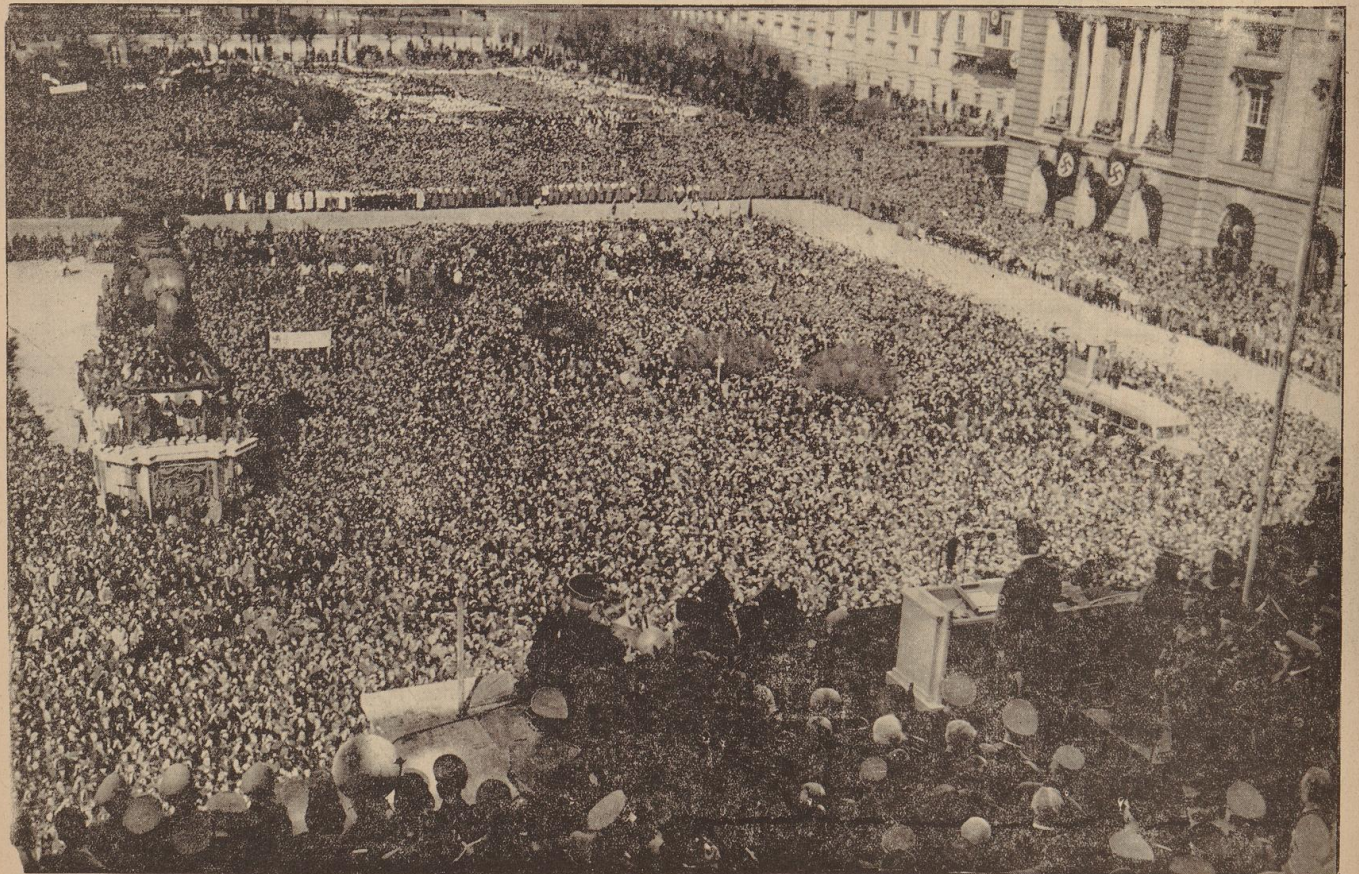
Der Führer wird bei seiner Ankunft in Wien vom Bundeskanzler Dr. Seyß-Inquart willkommen geheissen.

Darunter:

Langsam fährt der Wagen des Führers durch die von Millionen umsäumten Straßen der Hauptstadt Deutsch-Österreichs, immer wieder umjubelt von den begeistertsten Wienern.

Großbild und Bild links:

Die historische Kundgebung auf dem Heldenplatz in Wien. Auf dem Heldenplatz vor der Wiener Hofburg fand die größte Kundgebung statt, die in der Geschichte der deutschen Einheit jemals gesehen wurde, die offizielle Begrüßung des Führers und Reichskanzlers durch das Land Österreich. — Unser Ubersichtsbild von der mächtvollen Kundgebung der deutschen Einheit gibt einen Begriff von dem geschlossenen Bekenntnis der österreichischen Volksgenossen zum Deutschen. — Der Führer spricht zu seinen deutschen Österreichern!





LINKSOBEN:

In Wien kannte die Begeisterung keine Grenzen. Ein Bildausschnitt, der eine kleine Vorstellung von der grenzenlosen Begeisterung und dem unerreichten Jubel vermittelt, die den Führer bei seinem Einzug in Wien begleiteten.

DARUNTER:

Auch Vertreter des Sudetendeutschums nahmen an der Kundgebung auf dem Heldenplatz teil und begrüßten den Einiger; rechts Reichstatthalter Dr. Seyß-Inquart.

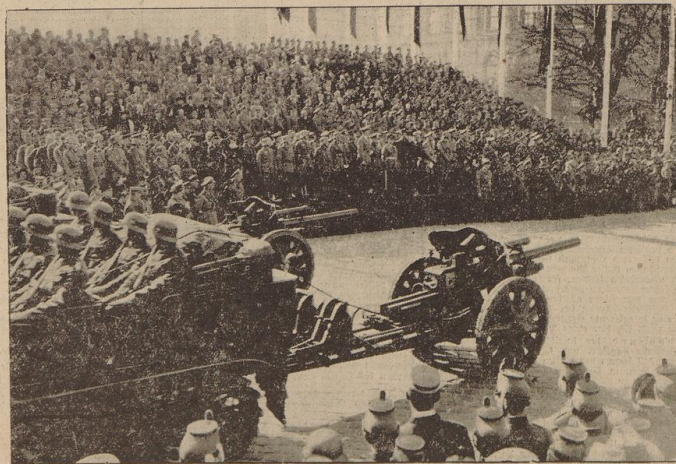
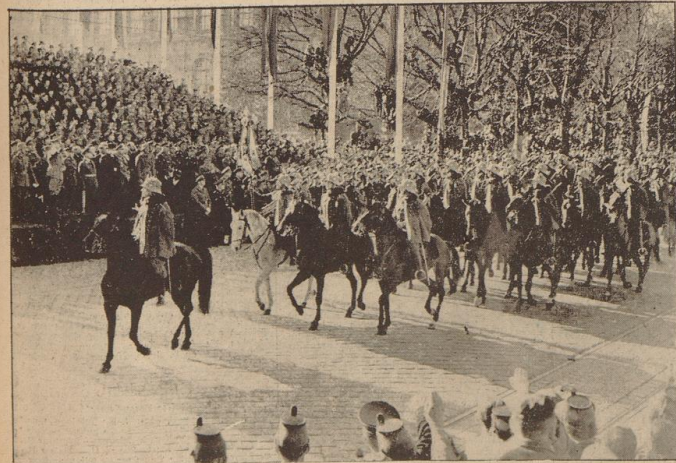
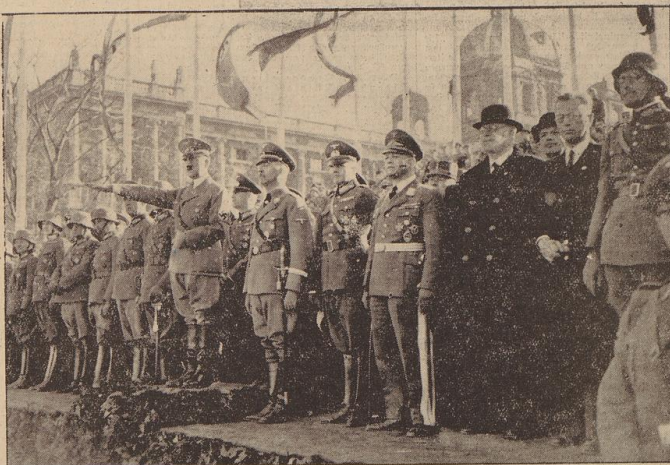
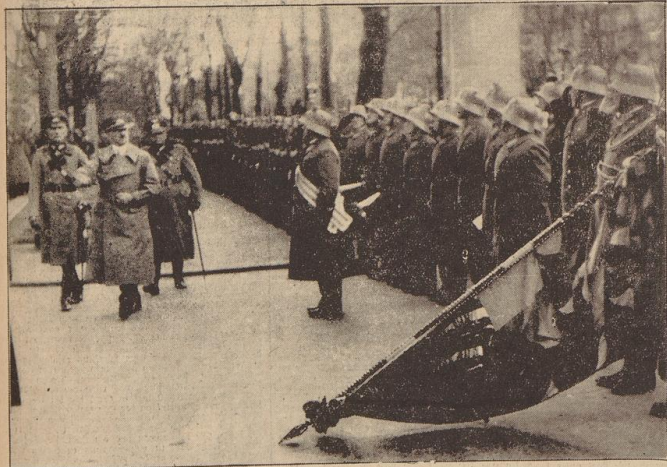
RECHTS OBEN:

Der Führer begrüßt vor der Parade auf dem Heldenplatz italienische und japanische Ehrengäste; rechts der Reichsaußenminister von Ribbentrop.

DIE VIER BILDER UNTEN

Der feierliche Abschluß des Wiener Besuchs des Führers; Helden Gedenkfeier und Truppenparade auf dem Heldenplatz

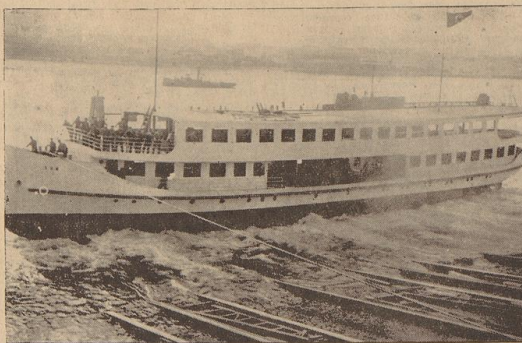
Links: Ehrenkompanie, gestellt von der deutschen Wehrmacht und dem ehemaligen österreichischen Bundesheer. Links neben dem Führer General von Bock, der mit der Befehlshührung der deutschen Wehrmacht innerhalb der österreichischen Landesgrenzen beauftragt ist. Darunter: Oesterreichische Kavallerie beim Vorbeizug vor dem Führer. Rechts: Der Führer und die Ehrengäste beim Vorbeimarsch der Formationen. Rechts neben dem Führer General v. Bock, Reichsführer H. Himmler, Generaloberst v. Brauns, General der Flieger Milch, General v. Krauß, Reichstatthalter Seyß-Inquart. Darunter: Motorisierte Artillerie bei der Parade vor dem Führer. Aufnahmen: Pressa-Hoffmann (17)



Türkische Schiffe in Bremen gebaut

Glücklicher Stapellauf des Motor-Segelschiffes „Sun“ — Das Schwester-Schiff liegt schon am Ausrüstungsplatz Zwei weitere Dampfer noch auf den Helgen

In der Bauart, die eine jahrelange feste Schiffsart der deutschen Werften kennzeichnet, befinden sich auch diese Schiffe, die für ein türkisches Reedereifirma bestimmt sind. Es handelt sich einmal um den Bau von zwei Motor-Segelschiffen für die Amir Osman Bey, die ein Jahr lang im Mittelmeer eingesetzt werden sollen. Die Beschreibungen dieser beiden Motorschiffe sind: Länge 47,5 Meter, Breite 8,65 Meter, Seitenhöhe 3,65 Meter, Tiefgang 2,5 Meter, zwei Germanen-Motoren zu je 330 PS, 12 Meilen Geschwindigkeit. Diese Motorschiffe sind, die nach dem Bau der Kontinentalschiffbau AG die neuesten Schiffe des deutschen Schiffbaus sind. Die Schiffe sind im Auftrag der türkischen Regierung in Auftrag gegeben worden. Diese Schiffe werden im Auftrag der türkischen Regierung in Auftrag gegeben worden. Diese Schiffe werden im Auftrag der türkischen Regierung in Auftrag gegeben worden.



Amf.: Schmidt (3)

Die „Sun“ gleitet in ihr Element

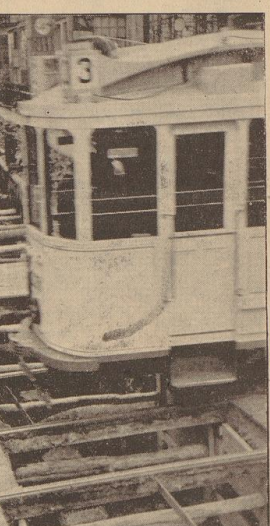
Die Schiffe zur Aufrechterhaltung ihrer Leistungsfähigkeit und der Baugüte ist die Baugüte der Schiffe und die Baugüte der Schiffe. Die Schiffe zur Aufrechterhaltung ihrer Leistungsfähigkeit und der Baugüte ist die Baugüte der Schiffe und die Baugüte der Schiffe.

um die Schiffe zur Aufrechterhaltung ihrer Leistungsfähigkeit und der Baugüte ist die Baugüte der Schiffe und die Baugüte der Schiffe. Die Schiffe zur Aufrechterhaltung ihrer Leistungsfähigkeit und der Baugüte ist die Baugüte der Schiffe und die Baugüte der Schiffe.

Ein Bach strömt durch die Contrescarpe

Senkung und Vergrößerung des Hochflanges von der Tedenbergstraße bis zur Nordstraße

In der Contrescarpe wird geparkt, und ungenutzte Flächen werden für den Verkehr genutzt. Die Senkung und Vergrößerung des Hochflanges von der Tedenbergstraße bis zur Nordstraße ist ein wichtiges Projekt der Stadtverwaltung. Die Senkung und Vergrößerung des Hochflanges von der Tedenbergstraße bis zur Nordstraße ist ein wichtiges Projekt der Stadtverwaltung.



Die Senkung und Vergrößerung des Hochflanges von der Tedenbergstraße bis zur Nordstraße ist ein wichtiges Projekt der Stadtverwaltung. Die Senkung und Vergrößerung des Hochflanges von der Tedenbergstraße bis zur Nordstraße ist ein wichtiges Projekt der Stadtverwaltung.

Werbung um Mantelraden!

Die Polizeidirektion teilt mit, dass es sich um Mantelraden handelt, die in der Contrescarpe gefunden wurden. Die Polizei sucht nach weiteren Informationen über diese Radfahrer.

Ein Salpeter-Kübel getroffen

Ein Salpeter-Kübel wurde in der Contrescarpe gefunden. Die Polizei sucht nach dem Besitzer dieses Kübels.

Recht auf den Hohenortplatz

Recht auf den Hohenortplatz, der für den Verkehr genutzt werden soll. Die Stadtverwaltung plant die Umgestaltung dieses Platzes.

Lasch nicht erst aufräumen!

Lasch nicht erst aufräumen, sondern sofort beseitigen. Die Stadtverwaltung fordert die Bürger auf, ihre Mülltonnen ordnungsgemäß zu beseitigen.

Von einem Salpeter-Kübel getroffen

Von einem Salpeter-Kübel getroffen, der in der Contrescarpe gefunden wurde. Die Polizei sucht nach dem Besitzer dieses Kübels.

heute Rattengift auslegen!

feiner darf sich von der Rattendekämpfung ausschließen / Durchführung strenger Kontrollen

heute beginnt der Kampf gegen die Ratten. Die Stadtverwaltung hat beschlossen, heute Rattengift auslegen zu lassen. Die Bürger werden gebeten, dies zu unterstützen und strenge Kontrollen durchzuführen.

Die Rattenbekämpfung ist ein wichtiges Anliegen der Stadtverwaltung. Die Bürger werden gebeten, ihre Mülltonnen ordnungsgemäß zu beseitigen, um die Rattenplage zu bekämpfen.

Neue Beihilfen für Kinderreiche

Einkommensgrenze auf 8000 Mark heraufgesetzt — Beihilfen bis zum 21. Jahre möglich

Der Reichsminister der Finanzen hat in den 7. Durchführungsbestimmungen zur Verordnung über die Gewährung von Kinderbeihilfen den Einkommensgrenzen heraufgesetzt. Die Beihilfen sind bis zum 21. Jahre möglich.

Die Gewährung von Kinderbeihilfen ist ein wichtiger Bestandteil der Sozialversicherung. Die Bürger werden gebeten, diese Beihilfen zu beantragen, wenn sie für sie in Frage kommen.

Einheitliche Ausbildung im Kreditwesen

Einheitliche Ausbildung im Kreditwesen, um die Qualität der Kreditvergabe zu verbessern. Die Bundesregierung plant die Einführung einer einheitlichen Ausbildung für Kreditfachleute.

Erhaltung in der Übergangzeit

Erhaltung in der Übergangzeit, um die Lebensbedingungen der Bevölkerung zu verbessern. Die Stadtverwaltung plant die Erhaltung der öffentlichen Einrichtungen in der Übergangszeit.

Wartung und Schönheitsreparaturen

Wartung und Schönheitsreparaturen, um den Zustand der öffentlichen Gebäude zu verbessern. Die Stadtverwaltung plant die Durchführung von Wartungsarbeiten an den öffentlichen Gebäuden.

Eins, zwei, drei — er hat ihn schon!



Der Augenschild herguckender Spannung, dem das erste Klappen der noch dem Bergen fallenden Steine folgt: Er hat ihn gefunden! Der kleine Junge hat seinen Schatz gefunden. Die anderen Kinder sind stolz auf ihn.



Die Augenschild herguckender Spannung, dem das erste Klappen der noch dem Bergen fallenden Steine folgt: Er hat ihn gefunden! Der kleine Junge hat seinen Schatz gefunden. Die anderen Kinder sind stolz auf ihn.

Nicht auf die lange Bank schieben

Noch sind die Meldebellen für die Pimpfe und Jungmädel des Jahrgangs 1938 geöffnet

Nicht auf die lange Bank schieben, sondern sofort handeln. Die Meldebellen für die Pimpfe und Jungmädel des Jahrgangs 1938 sind noch geöffnet. Die Stadtverwaltung bittet die Eltern darum, sich zu melden.

Die Meldebellen sind noch geöffnet, um die Eltern zu informieren. Die Stadtverwaltung bittet die Eltern darum, sich zu melden, wenn sie wissen, dass ein Kind in Gefahr ist.

Bitte um Hilfe bei der Rattendekämpfung. Die Stadtverwaltung bittet die Bürger um Hilfe bei der Rattendekämpfung.

Börsen-Berichte

Unruhigheit
Hamburg, 16. März. Die Börse setzte in unruhiger Stimmung...

Table with 4 columns: Land, Aktien, Anleihe, Wechsel. Lists various countries and their market movements.

Rechtslehre
Hannover, 16. März. Der Aktienmarkt hatte nur kleines Geschäft...

Table with 4 columns: Land, Aktien, Anleihe, Wechsel. Continuation of market reports.

Schwächer
Berlin, 16. März. Abgesehen davon, daß die politischen Ereignisse...

Table with 4 columns: Land, Aktien, Anleihe, Wechsel. Continuation of market reports.

Dollar = 2,49 (2,49) RM
Mittels Pfund = 12,41 (12,41) RM

Am Abend von mehr als 100 abgesetzte:
Winn 2,16, Divid. 2,16, Divid. 2,16, Divid. 2,16...

Table with 4 columns: Land, Aktien, Anleihe, Wechsel. Continuation of market reports.

Schluß schwach
New York, 16. März. Die Kursentwicklung an der Mittelsbörsen...

Table with 4 columns: Land, Aktien, Anleihe, Wechsel. Continuation of market reports.

Berliner Devisenkurse
An den internationalen Devisenmärkten konnten die meisten Valuten...

Table with 4 columns: Land, Aktien, Anleihe, Wechsel. Continuation of market reports.

Reichsbankdiskont 4%

Table with 4 columns: Deutsche Wertpapiere, Industrielle Aktien, Hypothekendarlehen, Industrie-Obligationen, Bank-Aktien, Staatsanleihen, Hypothekendarlehen, Industrie-Obligationen, Bank-Aktien, Staatsanleihen.

Table with 4 columns: Berliner Börse, Festverzinsliche Werte, Offentl. Kreditanstalten, Verkehr-Aktien, Banken, Industrie-Obligationen, Zuckerrüben-Zuschläge, Kommunal-Obligationen, Fortlaufende Notierungen.

Vergleichsverfahren
Frankfurt, Oder-Kaufm. Hans Gollath, P. Hans Gollath...

Die Oldenburgische Landeshandlung
Die Oldenburgische Landeshandlung hat durch Ansehen...

Dividendenverhältnisse
Papierfabrik Seebach-A.G. (Seib. S. 8) (S. 8) (S. 8)...

Schiffbau

Stapellauf D. „Adler“
Am Mittwoch lief mit der Wert der Lübeck Maschinenbau-Gesellschaft...

„Sur“ vom Stapel gelassen
Auf der Wert der Bremer Atlas-Werke lief gestern das für die türkische Regierung...

Liegeplätze der Seeschiffe
Hafen 1: M. 2, B. 1, C. 1, D. 1, E. 1, F. 1, G. 1, H. 1, I. 1, J. 1, K. 1, L. 1, M. 1, N. 1, O. 1, P. 1, Q. 1, R. 1, S. 1, T. 1, U. 1, V. 1, W. 1, X. 1, Y. 1, Z. 1...

Schiffsbewegungen
Norddeutscher Lloyd Bremen, Aachen 15, ab Hamburg...

Stapellauf
Stapellauf, Gestern lief bei der Deutschen Wertpapiere...

Konkurse
Admann, Nachf. Dr. med. Thomas, geb. Berthold in Erdorf...

Englische Neubauten
Die englische Clan Line Steamers, Ltd., London, gab bei der Greenock...

Nachrichten für Seefahrer
Wasserkraftwerke, Wasserbauamt, Enden...

Deutsche Levante Linie
Die Deutsche Levante Linie, A. G., (Adas Levante Linie)...

Bremer Freihäfen
Bremen-Stadt
Angekommene Seeschiffe am 16. März:

Norddeutscher Lloyd (Schiffahrt)
Bremen-Adelphi, Bremen-Adelphi, Bremen-Adelphi...

Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“
Bremen, Aachen 15, ab Hamburg, Aachen 15, ab Hamburg...

Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“
Bremen, Aachen 15, ab Hamburg, Aachen 15, ab Hamburg...

Arro Reederei
Arro Reederei, Richard Adler & Co., Bremen, Aachen 15, ab Hamburg...

Hochwasserzeiten
Unterschiede gegen Bremerhafen Rotterdamer 1 Std., 25 Min., Nordham 25 Min., Brake 1 Std., 15 Min., ...

Table with 4 columns: Reichsbankdiskont, Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank.

Table with 4 columns: Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank.

Table with 4 columns: Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank.

Deutsche Levante Linie G. m. b. H. (Adas Levante Linie)
Die Deutsche Levante Linie, A. G., (Adas Levante Linie)...

Hamburg-Amerika Linie
Die Hamburg-Amerika Linie, A. G., (Hamburg-Amerika Linie)...

Deutsche Afrika-Linie
Die Deutsche Afrika-Linie, A. G., (Deutsche Afrika-Linie)...

Hanseatische Reederei
Die Hanseatische Reederei, A. G., (Hanseatische Reederei)...

Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“
Die Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“, A. G., (Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“)...

Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“
Die Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“, A. G., (Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“)...

Arro Reederei
Die Arro Reederei, Richard Adler & Co., Bremen, Aachen 15, ab Hamburg...

Hochwasserzeiten
Unterschiede gegen Bremerhafen Rotterdamer 1 Std., 25 Min., Nordham 25 Min., Brake 1 Std., 15 Min., ...

Table with 4 columns: Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank, Anst. d. Reichsbank.