



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

12.07.1937 (Nr. 188)

PORT DER B7

Um den großen Preis von Belgien
Der deutsche Nachwuchsfahrer Rudolf Hasse siegt nach eindrucksvoller glanzvoller Fahrt in der neuen Rekordzeit
von 3:01:22 Stunden gleich 167,189 km/Std.

Innerhalb von sieben Tagen feiert der deutsche Motorsport und mit ihm die Auto-Union auf ausländischem Boden seinen zweiten großen Sieg. Im 8. Großen Preis von Belgien für Rennwagen, den ersten offiziellen Grand Prix des Jahres, siegte nach glanzvoller und einbruchsvoller Fahrt der deutsch-flamisch-fahrende Rudolf Caracciolo auf Auto-Union in der neuen Rekordzeit von 3:01:22 Stunden gleich 167 1/2 Stundenkilometern.

75/100. Sündenlerner.
 1. Die Sündenlerner, die den Sündenbengel und die Sünden-
 Parden auch vollenfommenen Strenge verlohnen 50 fl.
 Aufzehen den Rumpf über 34 Stunden nicht 60 fl.
 2. Die Sündenlerner, die den Sündenbengel nicht
 34 Tagen lang. Bei den Stunden Geduldfeinhalten
 die gefehen wurden: — Die Sündenlerner fahen höher
 34 Stunden nicht 60 fl.
 3. Die Sündenlerner, die den Sündenbengel nicht
 34 Stunden nicht 60 fl.
 4. Die Sündenlerner, die den Sündenbengel nicht
 34 Stunden nicht 60 fl.
 5. Die Sündenlerner, die den Sündenbengel nicht
 34 Stunden nicht 60 fl.
 6. Die Sündenlerner, die den Sündenbengel nicht
 34 Stunden nicht 60 fl.
 7. Die Sündenlerner, die den Sündenbengel nicht
 34 Stunden nicht 60 fl.
 8. Die Sündenlerner, die den Sündenbengel nicht
 34 Stunden nicht 60 fl.
 9. Die Sündenlerner, die den Sündenbengel nicht
 34 Stunden nicht 60 fl.
 10. Die Sündenlerner, die den Sündenbengel nicht
 34 Stunden nicht 60 fl.

[illegible][illegible]

Die deutschen Wägen in Front

In der zweiten Runde hatten die deutschen Wägen auf der nun vollkommen abgetrockneten Erde sich besser gehalten als in der ersten. Die ersten Wägen der Lang polierte sich auf polierstem Zustand und mit polierstem Durchschuß (16,3 Erbfuß) die Zübrine. Delle, Müller, Raich und Geng hatten sich ebenfalls auf polierstem Zustand gehalten und Geng Troß, der sogar vier Wägen erhalten mußte, schon abgefahren war. Altmühl schob sich vor Brauchnitz nach vorn, vor Lind und Geng. Die dritte Runde ging ebenfalls zu Gunsten der Berliner besser hinter dem erhaushaltigen Wägen der ersten Runde. Die Wägen der zweiten Runde schoben sich ebenfalls nach vorn. Müller auf dem fünften Rang, Lind als bis zum Pech wieder einmal weiter vor, Geng und Geng Troß, die sich ebenfalls auf polierstem Zustand gehalten. Die fünften Ränge kurz an die Zeit, in die es aber ebenfalls den Umständen der Zeit und knapp vor Sommer

[illegible]

20 Sekunden Vorprüfung... — 20 Sekunden später folgte Zwischenprüfung... Zwischenprüfung mußte Müller, der bis dahin sehr regelmäßig die Runden gefahren hatte und gut im

Die Küstenflieger

Aufgabe der letzten Etappe: 31

Mit der letzten Tagesstrecke, die von Hamburg über

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Gilgen gewann in Zürich
Auf der Kahrenbohn in Zürich-Cerifen
am Sonntag auch der deutsche Meister Grah

ndt schwimmen
ngt über Ungarn den glücklichen Sieg

Ergebnis des Kunstspringens: 1. Weich, Deutschland
147,50 Punkte, 2. Hübner, Deutschland 122,75 Punkte.
3. Winter, Frankreich 100 Punkte. 4. Meyer, Niederlande
Schweden, Schweden 109,5 Punkte, 5. Kersch, Deutschland 125

[illegible][illegible][illegible]

1503 berichtigte. Nachs Büchlein sollten waren 1.000
1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819 1820 1821 1822 1823 1824 1825 1826 1827 1828 1829 1830 1831 1832 1833 1834 1835 1836 1837 1838 1839 1840 1841 1842 1843 1844 1845 1846 1847 1848 1849 1850 1851 1852 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873 1874 1875 1876 1877 1878 1879 1880 1881 1882 1883 1884 1885 1886 1887 1888 1889 1890 1891 1892 1893 1894 1895 1896 1897 1898 1899 1900 1901 1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919 1920 1921 1922 1923 1924 1925 1926 1927 1928 1929 1930 1931 1932 1933 1934 1935 1936 1937 1938 1939 1940 1941 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2

in einem über 100 Kilometer längeren Dauerlauf ohne sich jedoch aufzuheben zu können.

Ergebnis: 1. Bilgen-Schneiz 1:30:01.2, 2. Pol-
franz 125 Meter zurück, 3. Monzenrieder
135 Meter zurück, 4. Eutler-Schneiz 145 Meter z.
5. Mebe-Dortmund 145 Meter zurück, 6. Eber-
Italien 1650 Meter zurück, 7. Niegertamp; 1.
mann-Schneiz, 2. von Gammels-Dollan, 3. Ro-
berg.

[illegible]

Um die Be-

"Radtouristen-Sport-Wanderer" werden

Bei sehr ungünstiger Witterung ließ am gestrigen Sonntagmorgen das Regni I Bremen im Gau Niederlagen des Besonderen Radfahrer-Vereins (BRV) seine diesjährigen Bezirksmeisterschaften Vereinsmannschaftslagen austragen. Der Zweck ist an diesem ersten Aufstellung einbüßlich in der Besonderen Meisterschaften stattfinden, nachher vorausgegangenen ersten Zunfttag in allen Bezirken der Bezirksmeister im Gürtelzertifikat ermittelt werden. Am es gleich vorher zu sagen, es gelang den Radfahrern Verein, mit dem BRV Bremen als Wanderer, mit Gräfen der Bezirksmeister

[illegible]

den Jünglingsabzeichen der dritte. Die Haupt-Adjuvanten-Port-Bereiter Mannschiff hatte in der Tenioren-Klasse dem Start mit fünf Tagen von denen drei geflohen das Ziel vollstreckt; die dem zweiten Platz gelangte „Brema“ Mannschiff setzte mit der Oberzahl der „Salvator“ die fünf geflohen am Ziel eintrufen. In der Jung-Klasse siegte die siegreiche „Adjuvanten-Port-2“ deren Mannschiff vier Jugendlätze, die auch geflohen der Zielzahl vollstreckten. Salvo der den Platz belegen „Brema“ Mannschiff mit vier abgelaufen startete, von denen drei zuulassen am Ziel angekommen. Die Stelle rangierende „Flottin“ Mannschiff gingen hatte nur drei Jugendlätze

[illegible]

Deutscher Kanu-Ländersieg

Zwei Hütten und Kegen können am Sonntag internationale Ruderer bei der Weltmeisterschaft in der Starbörner See. Mit 78 Ruderern aus 16 Nationen werden Einzel- und Doppelboote auf dem Wasser der Berliner Havel-Seen. Wie mit dem Kanu, liegen die Kanadier glatt 5:0 (3:0).

Unsere 1882er Jcegeicht!

8:12-1. Jungmann-Winter: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838.

Martin war der erste Senior-Mitglied, an dem die in den englischen Bootrennen freizügig gewesene Mannschaft der Oxford-Universität teilnahm. Die englischen Studenten konnten jedoch wider Erwarten in die Entscheidung nicht einsteigen. Die Frankfurter Mannschaft gelang es schließlich mit über einer Länge Vorherrschaft gegen den Mainzer RB, der seinerseits noch die Galtum eine weitere Länge zurückließ. Berliner Siege gab es in den Zweierrennen durch den Berliner Sieg bei Rabel-Wisch. Der Langemünder Seeboss schloß im Großen Einer den Ättling ab.

wo ab 18 Uhr die Prüflinge unter Leitung
aufsachtwart für des Straßenrennmen.
Räber, in Heftabständen von je 30 Sekunden
vielleicht erstes „Nennen“ geschickt wurden. So
dem Vorbild der „Welden der Landstraße“ stieß
Rachwuchshörer, von denen vielleicht mancher
später noch einmal in großer Ränner auf de
sportlichen Gebiete eine mächtige, in die
den die vorgegriffene Höchstzeit von 40 Jahre
müssen mit nur allein eingehalten, sondern
schlich mit u. unterbieten.

Als jeder Bewerber und jede Bewerberin
Zeitsche Bahabaler-Jugend-Abteilungen in Stro-
gen tritt, wird er oder sie in der ersten Sitzung
von ihnen eingetragt, die von den Spor-
ten den formell eintragen werden. Sie werden
durch einen der Sportzeigen, begünstigt die
führt den Bewerber in der ersten Sitzung.
Erfolgt die Eintragung des Infinites ausgeführt
blasse an die einzige, die die Bewerberin
in der ersten Sitzung, die die Bewerberin
1907 vom 1. April bis 30. September
haben Stellung und Vertiefung an erfolgen
bleiben Änderungen an ihre Stellungserklärung
Eingeführte Stellung im Kabinen auf der So-

Ergebnis: Jungabteilungen:
32:20 Min. 2. Trudel Beldorn 32:25 Min.
Thiele 34:20 Min. 4. Manja Beldorn 35:30
36:40 Min. 5. 3. 6. Helwens 26:50 Min. 3.
fens 28:30
38:10 Min. 6. 7. Manthan 38:10 Min.
Boel 29:24 Min. 8. 9. Danthe 29:35 Min.
Gorbert 29:35 Min.; 10. 11. 29:40 Min.

Wettkampfsieger

erzielte erfolgreich seine Titel in beiden Klassen.

aber bis ins Ziel zusammenhielten und geschloß eintraten.

Manfred, der Senior-Klasse erreichte die halber 1. Mannschaften den Vizepräsidenten in Westerbork herbeigefahren (Fahrzeit von 1 Stunde 07 Minuten) die zweite Mannschaft bis Berlin, die dritte Mannschaften (Fahrzeit 1 Stunde 10 Minuten) den Sieger (Fahrzeit 1 Stunde 12 Minuten).

„Stema“ Mannschaften erlitt kleinere einen Schaden und viel dadurch, während in der ersten 400-Meter-Runde (Mannschaft) 100 bis 120 Kilometer dem überaus hohen Tempo (Fahrzeit) und seine Vizepräsidenten abgeben lassen.

[illegible]

Ereignisse:

Besitzmessenfeierlichkeit im Vierer-
einsmannschaftsfahren: Sieger un-
terstützt von der Rastortvereinigung
des hiesigen Bezirks, Kaffee, Kleinfleisch und
Zeit 2:27:46 Stunden; 2. Besoldungs-Club 2
Zeit 2:28:06 Stunden.

Jugendmessenfeierlichkeit im Dreier-
einsmannschaftsfahren: Sieger un-
terstützt von der Rastortvereinigung
des hiesigen Bezirks, Kaffee, Kalbfleisch und
Land, Zeit 1:17:26 Stunden; 2. Besoldungs-Club 2
Zeit 1:28:05 Stunden; 3. Rabalder-Verein „Hio-
Brennen“ Zeit 1:31:21 Stunden.

„Siegfried“ besiegte „Simion“

in Geoidschichten

Im Anhang an der Meinen Stelle in Bremen
an dem Entnommenen, die ich in der
Mannschaften des 1. BRZD. (Steg-
und des BRZD. Simon) in einem der
ersten Jahre der Kriegszeit, als ich
damals die Steigbüttelsetzung in der
diesmal über den Esch im Wesen und Simon
konnte. Eine glänzende Leistung hat wieder
den Namen der Steigbüttelsetzung in der
im olympischen Dreifach (Triden, Reife
Stehen) insgesamt 470 Pfund zur Durchschnitts-
leistung, die hier erzielte, besser war, als
Ramerodt im Steigbüttelsetzung in der
gewohnt. Wenn auch 5 Wöchner sein Möglich-
zum Beginn dieses Jahres mit 400 Pfund
verfügen konnte, so ist es schätzbar, in er-
zum Steig seiner Mannschaft, die die Ge-
in der Steigbüttelsetzung in der

Mit 2840-2850 Dth. gewannen.			
Die Eintragsstellen waren:			
	Gelegtes	Reihen	Stoßen
Anton: C. Böttger	155	150	156
Paul: Meincke	100	105	100
Witt: Bauer	135	135	175
Witt: B. Böttger	160	165	215
Baldschwi: Kammisch	145	150	215
Schwer: Damsiedt	155	145	205
			Gewann:
„Simon“			
Anton: C. Böttger	90	100	140
Paul: Albers	120	110	170
Witt: Kammisch	135	135	185
Witt: Böttger	185	185	280
Baldschwi: Boff	150	160	200
Schwer: Döring	180	165	225

Gesamt:
Umtröstet wurde die Veranlassung der Geheiligten Blume (Simphon) seinen Segner Rüdiger (Lied) in 1:30 Minuten durch Rosenbeel, bei der Simphon (Lied) im Verstande nach 1:50 Min. der Bräute auf die Schülten manne nach Gemüht blieb Verharmt (Lied) nach 2:30 Min. (Lied mit Einbrüche) der Bräute.

Meisterschaft im Mannschaftring
Eigentlich schlug Hörde 64.
Die erste Begegnung in der Vorhofsunde in der Deutsche Meisterschaft.

[illegible]

Deutsche Rundschau: Rudi Meyer (Jahrb.)
V. Gustav Sanft; für Bilderteil: Georg Schmidt; sämtlich in Bremen
Berliner Schriftleitung: Graf Reischach
Berlin SW 68, Charlottenstraße 82.
Anzeigenleiter: Werner Freese; für den Inhalt der Anzeigen verantwortlich: Herbert Starbelde in Bremen. Gültig ab 1. Febr. 1956. Preisliste Nr. 1
Bremer Zeitung D.-A.: VI. 37: 35 Pf.
Ferner erscheinen im NS-Gauverlag
Oldenburgische Staatszeitung, Oldenburg: 20 Pf.
Ostfriesische Tageszeitung, Aurich: 20 Pf.

