



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

06.07.1937 (Nr. 182)

Walfangmuttersschiff „Unitas“ in Bremen vom Stapel gelaufen

40 000 Volksgenossen bei der Taufe des größten Walfangmuttersschiffes auf der A.-G. „Weser“
Die gesamte deutsche Walfangflotte an der Weser beheimatet

Bremen, 6. Juli.
Begrüßt vom herrlichen Sommerwetter liegend waren im Hafen von mehr als 40 000 Volksgenossen Deutschlands größtes Walfangmuttersschiff „Unitas“ auf der Deutschen Schiff- und Maschinenbau A.-G. „Weser“ glücklich vom Stapel. Das neue Walfangmuttersschiff ebenso wie die Walfangschiffe „Walter“, „Karl“, die vorgelagert in Hamburg die Belling-Werke, in das Bremerische Schiffswerke eingetragene, sind nun alle drei deutschen Walfangreedereien an der Weser beheimatet.

Unter den vielen Ehrengästen aus Partei, Staat, Wehrmacht und der Wirtschaft war auch unser Gauleiter und Reichsstatthalter Carl Röver anwesend. Wenige Minuten vor 11½ Uhr veranlaßte ihn die Ehrenbürger unter Führung von Betriebsführer Generaldirektor Pf. Stapelfeldt auf der mit den Flaggen des Reiches und der Kaiserlich deutschen Tauffahrt, vor der der mächtige Kampf des hohen Schiffes auf dem Helsen emporkam. Pünktlich um 11½ Uhr nahm die Tauffeierlichkeit ihren Anfang mit der

Taufe von Generaldirektor Pf. Stapelfeldt

der u. a. folgenden ausführte:

In den letzten Jahren haben wir die verschiedensten Schiffe auf der Welt-Weser vom Stapel gelaufen. Die meisten Schiffe gingen aber in ihr nasses Element und in auch ohne viel Aufsehen auf Weltprobefahrt und gleich an die Reedereien über, weil sie notwendig gebraucht wurden. In diesem Jahre lieferten wir bereits zwei Motorschiffe für die Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Gaul“, zwei Motorschiffe für den Norddeutschen Lloyd, ein Motorschiff für die Reederei „Wolff“, Bergen, sowie mehrere Fahrzeuge für die Marine. Außerdem bauten wir große Turbinenanlagen, Kesselschiffe, Schiffe und andere Maschinen.

Wir nehmen heute nun gern Gelegenheit, unseren Freunden den Stapellauf dieses großen Walfangmuttersschiffes zu zeigen. Es wird das größte Walfangmuttersschiff auf dem Meere sein mit über 30 000 Tonnen Tragfähigkeit. Dieses Schiff ist mit allen neuesten Maschinen ausgerüstet, die zur Verarbeitung der Wale notwendig sind. Es geht auch nicht ein einziges Pfund Fleisch, Fett oder Knochen verloren, alles wird verarbeitet und so für die menschliche Ernährung direkt oder indirekt gewonnen.

Bor uns steht nun dieses schöne, große Schiff, das unsere Ingenieure und Arbeiter geschaffen haben, und über uns steht die Flagge des Deutschen Reiches. In den nächsten Minuten wird sich das Schiff von dem Monument lösen, auf dem das Gesicht seiner Wälder so dem festsitzt, und den Zusammenbau mit dem Element finden, in dem es zu wirken bestimmt ist.

Auch wir wollen unsere Gedanken einmal lösen von dem Gesicht der täglichen Sorgen und sie hängen auf die Zusammenbau, in denen wir zu leben und zu arbeiten berufen sind, und welche die Fänge über uns verhängt sind, auf die Gemeinschaft des Deutschen Reiches.

Mit der Einbürgerlichkeit, die unserem Führer eigen ist, weiß er immer wieder darauf hin, daß das Ziel, dem unsere Volksgemeinschaft zuteil, nur erreicht werden kann unter vollen Einsatz aller Kräfte der deutschen Volksgemeinschaft. Daran erinnert auch für jeden von uns und für unsere Volksgemeinschaft eine besondere Aufgabe.

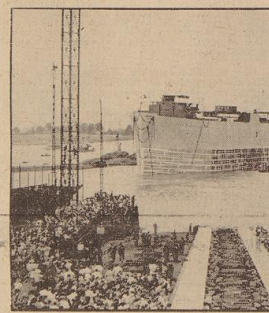
Ich möchte in dieser Stunde mit Ihnen die Frage stellen, ob wir unsere Aufgabe recht erfüllt haben und sie durch unsere Tätigkeit recht erfüllt haben. Die Grundlage für unsere Tätigkeit ist die Erkenntnis, daß wir unsere Aufgabe nur er-

füllen können, wenn wir in bewußter Einigkeit mit Fleisch und Treue unserer Arbeit nachgehen, wenn jeder von uns — sei es in der Werkstatt, sei es am Konstruktionsbureau, im kaufmännischen Büro, oder wo es sonst auch sein mag — alle Kräfte daranzieht, das Beste für unser gemeinames Werk herzugeben.

Ich glaube feststellen zu können, daß wir diese Pflicht bisher erfüllt haben, und ich bin zuversichtlich, daß wir auch in Zukunft die Aufgabe, die wir uns als Auftraggeber in Frage kommen, ein ständig wachsendes Vertrauen in hohen Maße entgegengebracht wird. Die Arbeitskameraden haben alle gesehen, wie viele Schiffe hier vom Stapel gelaufen und übergeben, wie viele Maschinen hier erprobt und abgeliefert wurden.

Eine große Zahl von Aufträgen deutscher und ausländischer Reedereien haben wir abnehmen müssen, weil unsere Betriebseinrichtungen voll belastet waren und es auch an Fachkräften zu fehlen begann.

Sie, meine lieben Arbeitskameraden, haben bewiesen, wie umfangreich die Einrichtungen auf dem Werk sind, die wir an unseren Gebäuden, Betriebsanlagen, Werkstätten, Maschinen usw. vorgenommen haben und immer noch vornehmen. Sie können daraus ersehen, wieviel Mühe und Unternehmungsgelbst gemeistert wird, wenn man das Vertrauen hat, daß Tausende pflicht- und fleißigster deutscher Arbeiter, Ingenieure und Angestellten hinter dem Betriebsführer bereitstehen, um mit Hilfe der Betriebseinrichtungen große Werte zu schaffen.



Walfangmuttersschiff „Unitas“ wird von Schleppern zur Ausrüstungskajje gebracht

Erinnern wir uns einmal an die Grabschritte, die früher zeitweilig hier geherzt hat, als eine andere Weltgestaltung der Weltgeschichte notwendig war. Wir haben monatelang niederknien, ohne Rücksicht auf den Schaden, der dadurch angerichtet wurde, dann sind Ihnen klar geworden, wie ich heute die damalige Weltgestaltung auf den Unternehmungskreis der verantwortlichen Leiter gerichtet hat.

Andereorts gibt uns das Bild der heutigen Verhältnisse einen Begriff davon, welche ungeheuren Leistungen unser deutsches Volk vollbringen kann. Wir wissen noch alle, was wir erlebt haben, welche ungeheuren Kräfte in deutschen Volk schlummern, und daß es lediglich das richtige Ansehen bedarf, um sie zu wecken. Wer es versteht, diesen Ruf zu geben, der ist auch berechtigt, einen großen Einsatz zu machen; wer es unternimmt, ein großes Volk zu retten, der darf sich nicht darauf beschränken, große Gedanken zu

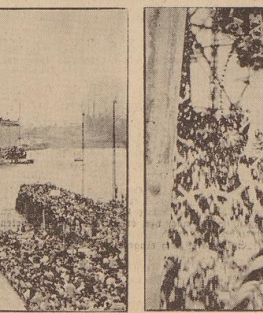
Werte zu schaffen, sondern der muß auch zur Tat schreiten.

Ein einfacher Arbeitskamerad ist berufen gewesen, diese Tat zu machen; von ihm gilt, was ein Dichter in folgenden prophetischen Worten angekündigt hat:

Es waren viele, die hatten Gedanken,
Es war einer, der hatte das Glück;
Es waren viele, die kamen ins Wanken,
Doch einer, der hatte ein hartes Genick.
Es waren viele zu großem Gehören,
Und einer nur hat sich der Größe genügt;
Es hatten sich viele in Worte verloren,
Und war nur einer, der brachte die Tat.
Was Glück — was Wissen — was Wille —
was Wahn?
Am Ende gibt eines: „Ich hab' es getan!“

Unsere Aufgabe ist es, aus diesem Beispiel die Kraft zu schöpfen, daß wir allen Schwierigkeiten, die uns die Zukunft entgegenstellen, mit zurecht, daß wir auch diese Aufgabe erkannt haben, und bitte Sie, zum Zeichen unseres Willens, dem Beispiel des Führers zu folgen, einzustimmen in den Ruf: Unser geliebter Führer Sieg-Heil!

Reichlich soll die Führung über den Feindplatz, und als die Räder der Nation verfallen waren, nahm das dienlichste Gefolgschaftsmitglied des Jürgens-van-den-Berg-Konzerns, Hermann Wingels, Cleve, die Taufe mit folgendem Taufspruch vor:



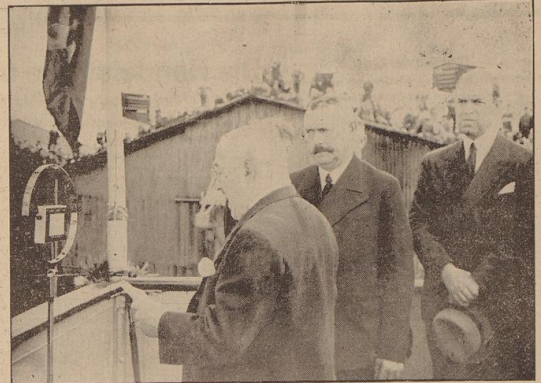
Das älteste Gefolgschaftsmitglied des Jürgens-van-den-Berg-Konzerns Wingels bei der Taufe

Durch die Meere und plügte die Wogen,
Trage seinen Teil bei der Ernährung deutscher Volksgenossen.

Wehre das Ansehen und die Ehre Deutschlands.
Immer wolle ein guter Stern über dir.

In diesem Sinne laufe ich dich auf den Namen „Unitas“.

Dann verabschiedete unter dem lauten Beifall der Tausende die Glücke am Bug des Schiffes in taufenden Stille. Einige Kommandos noch, und unter den Klängen des Deutschland-Liedes glitt das Schiff vom Helsen in die Wälder. Majestätisch erhub sich die hellgrüne Leih unter dem Strahlen der leuchtenden Mittagssonne auf dem Strom. Nur wenige Wälder noch, und das Schiff wird seine erste Anstrengung antreten in die Antarktis als ein neues Zeugnis für den deutschen Willen, in irdischem Wettbewerb mit anderen Nationen zu bestehen.



Generaldirektor Pf. Stapelfeldt bei der Tauffeier. Rechts neben ihm Hermann Wingels (Cleve), der später die Taufe vollzog.

Kanonade auf Walfische

Aufregende Stunden auf dem Deck eines Küstenwalfängers

Der bekannte amerikanische Forscher Roy Chapman Andrews, der einen großen Teil seines Lebens dem praktischen Studium des Walfes widmete, schreibt in seinem biographischen Buch „Mit Harpune, Büchse und Spaten“, das einen tiefen Einblick in Gewohnheiten und Verhalten des Walfes gewährt, vielerlei Interessantes über das größte Säugtier der Welt. Wir entnehmen dem Werk mit Genehmigung des Verlags Brockhaus folgende Auszüge:

Damals ich erfuhr darauf war, alles über das Innere und das Äußere der Wale herauszufinden, so wollte ich doch in erster Linie ihre Lebensgewohnheiten ergründen. Das bedeutete tags-

wahl die Wälderhaken der Haupten im Speck zu schmelzen. Der Wal trod davon mit ein halber Tonne. Das Tau dampfte über der Wälder. Hätte nicht die sich abblühende Mannigfaltigkeit Wälder darauf gepöbelt, so hätte es schwer gelungen, 500 Meter tief zu sinken, um die Kapitäne tief zu sinken, wir sollten das Extrakt, das mir für Notfälle mitbrachten, daran pflücken. Über 1½ Kilometer waren abgelaufen, als das Tier auf seiner Pfad im Wasser verschwand. Dann wurde es eine allseitige Schießerei. Meter um Meter wand die Wälder das Tau auf, freilich nur, um es bei einem neuen Plünderung des Tieres wieder zu verlieren. Aber selbst ein Wal ermetet einmal, und schließlich kletterte der Kapitän die Wälder auf Vollkampfe rüber. Das auch jetzt noch wurden wir mit einer Geschwindigkeit von 6 Metern in der Stunde vorwärtsgezogen. Es war schon betriebsmäßig, als ein kleines Boot vom Schiff abließ und sich leicht neben den Wal heranschliff, der sich an der Oberfläche herumwälzte. Dann ließ sich der Wal eine lange dünne Handlanger ins Herz.

Bei solchem Tun und Treiben stand ich gewöhnlich auf dem Deck dicht hinter der Kanone — Tausendfach, Uhr und Kamera bereit in der Hand. Es geschah mir sehr wenig, was ich nicht sah und vermehrte. Es erforderte eine gewisse Menge Erfahrung, um wirklich genau zu beobachten. Am Anfang ist alles zu neu und zu aufregend. Ich hatte noch nie einen lebenden Wal gesehen. Der erste, der dicht beim Schiff aufstieg, ließ mir vor Schauer alle Pulse hagen.

Ein Kapitän ließ mich drei Wale fischen, nachdem ich betriebsmäßig dort auf See gewesen war. Das erste Mal ließ ich mich arg daneben. Ich konnte den großen Wälder aufsteigen sehen, als er noch fünf Meter unter Wasser war, und hatte ihn genau auf dem Kopf genommen, als er auftauchte. Ich mußte, es war noch zu früh zum Feuer, oder irgendeine Brücke ich ab. Natürlich traf die Harpune seinen Oberkörper und griffte ab. Eine schnelle Befehlshauer! Ein Wal befiel nicht viel Gehirn, aber auch so knieteilte es ihn ein Wälder, als die Drehdruck-Harpune-Harpune, von 870 Gramm Kugeln getrieben, auf seinem Kopf landete. Er rollte herum und lag still. Wir hatten gerade Zeit, das Gehirn neu zu laden, als er wieder zu sich kam. Dann sagte ich ihm eins unter die Rippe. So erbeute die Zetteln. Meine anderen beiden Wale erlegte ich glatt und ohne viel Federlesens, so daß ich in die Bruderstadt der Kanoniere aufgenommen wurde. Ich weiß noch, daß die Reaktion mich verblüffende Affen eines Stoffes folgte, den wir in Amerika damals eigentlich nicht trinken sollten. Wvg.

„Rau III“ im Dock

Bremerhaven, 6. Juli

Gestern abend zwischen 21 und 22 Uhr konnte das Walfangmuttersschiff „Rau III“ ins Dock gebracht werden. Das Schiff hatte untergeteilt lediggeprungen ist, brauchte man es nicht schon an der Unfallstelle einbauen, sondern konnte es in schiffmännischem Zustand unter Aufsicht der beiden Schleppdampfer „Comet“ und „Mithras“ ins Dock an der Geleite bringen. Nach in der gleichen Nacht wurde mit den ersten Reinigungsarbeiten begonnen; heute oder morgen wird das Walfangmuttersschiff der Sechsd-Werft gebracht. Die Instandsetzungsarbeiten werden mit größter Beschleunigung durchgeführt, unter schon Anfang September soll „Rau III“ wieder fahrtbereit sein.

An der Geleite hatten sich viele Schaulustige eingefunden, die dem Vorgang des Einbaus zusehen wollten. Aus dem Schornstein des „Rau III“ sah man seinen weißen Dampf aufsteigen, der von dem Dampf herabtrieb, den man in die Leitungen des Wäldes geschoben hatte, um die Röhre zu reinigen und zu trocknen. Mit den eigenen Händen wird denn das letzte Wasser aus dem Wälder gezogen. Das Schiff lag mit dem Bug nachwärts, mächtig tief. Mit dem Einbau sind die Reinigungsarbeiten abgeschlossen.



Gauleiter Carl Röver auf der Taufkanzel. Aufn.: Schmidt (5)



Unser Gauleiter inmitten der tausende Volksgenossen, die dem Stapellauf beiwohnten

Am Sonnabendmorgen
entschied sich diese Frau,
unsere gute Mutter, Schwie-
germutter, Großmutter,
Schwester, Schwägerin und
Tante

Dora Janzon
geb. G o h e
im 67. Lebensjahre.

In tiefer Trauer:
Friedrich Janzon
nebst allen Angehörigen.

Fremden, den 3. Juli 1937
Tafelstraße 6.

Die Aufbahrung erfolgte im
Ges. Be-ö. u. Germaniastraße.

Die Trauerfeier findet am
Freitag, dem 7. Juli, 10.30
Uhr, in der Kapelle des Walter
Friedhofes statt.

