



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

01.04.1937 (Nr. 88)

Parteiamtliche Tageszeitung der Nationalsozialisten Bremens

Nachrichtenblatt der Deutschen Arbeitsfront Bremen

Amtsblatt des Senats der freien Hansestadt Bremen

Erhöhter Inhalt wöchentlich. Monatsbezug: RM. 2,30 einschl. Zustellgebühr; durch die Post RM. 2,30 einschl. 56,64 Pf. Abreisewertungsgebühr, auschl. Postbefreiung. Bezugspreis ist im voraus zu entrichten. Postfach: Hamburg 17 72. Betriebsstörungen begründen keinen Anspruch auf Erstattung oder Ersatz. RZ-Verlag Defer-GmbH & Co. KG, Bremen, Steeren 6/8 / Fernsprecher: 541 21 und 511 15.

Das amtliche Verkündungsblatt des
Reichsstatthalters in Oldenburg und Bremen

Anzeigen-Grundpreise: Die 25-mm-Zeile im Anzeigenteil 12 Pf., die 70-mm-Zeile im Textteil 75 Pf. Ermäßigte Grundpreise (für kleine Familien-Anzeigen u. a.) sowie sonstige Bedingungen Preisliste 6 (Nachschlüssel C). Für Anzeigen durch Fernsprecher keine Gewähr. Annahmeschluss 16 Uhr. Sprechzeit: Verlag werktäglich 12-13 Uhr; Schriftleitung Dienstag und Freitag 12½-13½ Uhr.

Nr. 88 / 7. Jahrgang

Donnerstag, 1. April 1937

Einzelpreis 15 Bpf.

Wilhelmshaven und Rüstingen eine Einheit

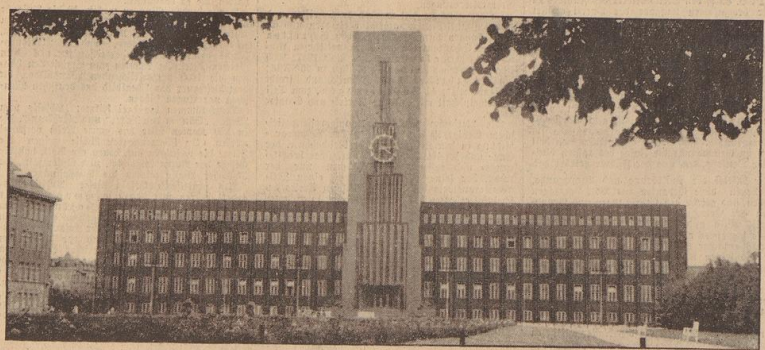
Der nationalsozialistische Staat fügt zusammen, was zusammengehört

Die neue Stadt

Wilhelmshaven, 1. April.

Am heutigen 1. April wird im Zuge der Durchführung des „Gesetzes über Groß-Hamburg“ und andere Gebietsbereinigungen“ die Zusammenlegung der Städte Wilhelmshaven und Rühringen vollzogen. Die neue Stadt führt den Namen Wilhelmshaven. Gleichzeitig geht der bisherige Stadtkreis Wilhelmshaven, der bis gestern zu

Unser Tagesspiegel

[illegible]

Das Rathaus der neuen Stadt Wilhelmshaven

Aufn.: Drüppel

an dessen Stelle jetzt eine einheitliche Veranlagung tritt. Wir denken an so manche langwierigen Verhandlungen zwischen den beiden Städten, die letztlich Zeit beanspruchten, wenn es sich um die Lösung größerer kommunalpolitischer Aufgaben handelte, bei denen Beiderinteressen, jeder Verhandlungspartner berührt wurden.

In manchen Dingen wären die beiden Städte allerdings schon bisher zu gemeinsamem Tat gekommen, so bei der Schlachthofgemeinsamkeit und bei der Strom- und Gasverlorgung. Rummehausen hat Probleme wie die Frage eines neuen Wasserwerkes, das Airen hat nur einen einheitlichen Verkehrsplan und die Wohnungsbauplanung

unter einen einheitlichen Renner gebracht werden können. Auch die Taxische, durch die Kreisbehörden künftig nicht mehr mit zwei Stadtratswahlen zu tun haben, bedeutet eine fühlbare und begriffswerte Entlastung, was nicht zuletzt auch für die Kriegsmarine, die ja eine zureichende Bedeutung für Wilhelmshaven besitzt, zutrifft.

Die bisherige Stadt Wilhelmshaven, die eine der jüngsten Städte des Reiches war, hat nach einer Gelbfichte von 88 Jahren auf zu bestehen. Die Stadt Kühren, die als solche erst seit 1911 besteht — bis dahin hatte sich der oberschwäbische Teil der Talsiedlung aus den drei Gemeinden Hepsen, Bent und Neuenau zusammen —, hat nur

an Alter von 25 Jahren erreicht. Daß die neue Stadt den Namen *Wilhelmshaven* erhielt, wurde durch eine Selbstverständlichkeit. Zwar ist die Herkunft der Name Rätierungen als Bezeichnung einer alten friesischen Vandalstadt, des Gauses Rätierungen, alter; jedoch ist der Name Wilhelmshaven, als Reichstiegehafen der Nordsee, nicht nur ein Name, sondern ein Begriff, den man nicht nur in Ostfriesland, sondern in der ganzen Welt kennt.

In der Spitze der neuen Stadt steht der Stabs-Müller, ein alter und bewährter nationalsozialistischer Kämpfer, der bis jetzt die Geschichte der Stadt Delmenhorst als Oberbürgermeister geleitet hat.

— 81 —

Sowjetrussischer Alltag

Mit den Augen der Roten Presse gesehen

R. Mü. Die der Mensch in aller Hinsicht lebt, was er in Katerparadies oder auch in Hölle lassen muß, wie der Witzig im Reiche Salinas verläuft? Um diese Fragen nachherstgelesen beantworten zu können, muß man zunächst unbedingt eine Stelle in der Land des Bolshemismus unternehmen: Der *Comet*, *Snar* bietet aus allen denen einen interessanten Spiegel eines gerittenen Lebens auf der Erde. Es ist ein Buch, das her Einblick in das kommunifische Chaos gewinnen können, und zwar genügt es, eine Seite zu lesen, um zu erkennen, daß der Inhalt ihres unpollstischen Kontextes zu prüfen. Das Bild der Desorganisation, der Not und des Glendes, das uns in der *Comet* zeigt, ist ein Bild, das in der Welt der Geilen, sondern mit überaus breiten Unmittelbarkeit und in aller Kraftschalt auf jeder Seite entgegentritt, ist fast zu erschauern. Es ist ein Bild, das in der Welt der kommunifische Chaos in den Blättern aller Zeitschriften wiederfindet. Im folgenden sei ein Zuerstfind durch die rätselbildenden Zeilen der *Comet* dargestellt. Der Autor, der sich auf die abseits der großen Ebene liegenden *Steinleichen* des täglichen Lebens bekennt, bezieht auf um. Es ist ein Bild, das in der Welt der kommunifischen und politischen Witzparren in der Zeitschrift und in

Welches vielfach fast zunächst die Erbschaftsformen der holländischen Bauern in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts in den roten Blättern reiche Nahrung zu nachdenklichen Betrachtungen geben. Die Moshauser „Jewellia“ beschäftigt sich zum Beispiel mit dem Verfall der holländischen Bauern durch Verfallenden von Rulaga, Bokaren, der die Frage: „Was fülle ich meine Taschen mitheils mit Geld? geradezu elegant beantwortet. Die Bauern werden durch die Verfallenden hoher Gelbfarben für den Fall der Nichtbeachtung „eines Willens“ Verordnungen über Verordnungen bekanngeben, in deren Folge die Bauern durch die Verordnungen hängen bleiben muß, führt ein Bauern, in berichtet die „Jewellia“ im einzelnen, in der Stadt in einem Wagen der nicht den Verordnungen Garmstücken der Verordnungen aufweist, so muß der Bauern die Verordnungen Geld abgeben werden. Man kann in dem Gemachten Bericht überhaupt kaum etwas von Bauern, eigentlich froh zu machen sein. Bauern werden durch die Verordnungen zwischen dem Stadtförstern und den Diktoren ihrer Willkür für den Verordnungen recht einseitig ist. Im Verordnungen der Verordnungen der Verordnungen die Bauern gleichfalls bei allen möglichen nützlichen Anlässen mit nicht in Frage. Da die Summen in der Regel nicht in Frage, die Verordnungen der Verordnungen der betroffenen Bauern teilweise oder ganz enteignet. Fürwahr, echt kommunikativ.

Veränderungsmaßnahmen!
 „Die ersten beiden Monate mit dem aufeinanderfolgenden Vorgehen? Auch hierüber geben die Sonntags-Zeitungen Aufschluß. Der stellvertretende Direktor des Reichsinstituts im Wohnungsmarketregebiet — um den Namen der beiden Funktionäre herum auszudehnen — gab uns folgende Aufschlüsse: eine wertvolle Wohnungseinrichtung zugulagen; für ihre angeblich künstliche Ausgestaltung wendet er insgesamt 2000 Rubel auf. Die Gerichtsbehörden haben noch ungenügend anlagender Zugulasten im Reichsinstitut Vorgehen gegen die Leitung des Reichsinstituts ab. Die Angelegenheit der Arbeitsverlosung, ba die Unterbringung der Angelegenheit allu viele Parallel-Prozesse gegen andere Direktoren zur Folge haben, wird mit dem Gerichtsamt in Weimar woffig. Die Moskauer „Pravda“ gibt offen zu, daß nur die Hälfte aller Richter die notwendige Ausbildung besitzt. In vielen Bezirken, vor allem in der Sowjetunion, verputzen sich in der letzten Zeit zahlreiche Richter fogar als Verbrecher. Nicht anders sieht es mit den Vollzugsbeamten aus. Gerichtsverfahren werden ohne genügende Urteile, ohne Rücksicht auf vorangehende Entscheidungen, monatelang unerledigt, ja, die Zahl der Verurteilten steigt, die sich um die Verurteilung gefürchtet. Urteile überhaupt nicht kimmern.“

Werfen wir nunmehr einen Blick in die sowjetrussische Industrie! Aus dem Don-Kohlenbecken liegen Berichte vor, die für sich selber sprechen: Der Truſt für technische Sicherheit ſollte im erſten Jahresquartal 439 Spezialmotoren liefern. Bis zum 1. März

Die Geburtsstunde Groß-Hamburgs

Ansprache des Reichsministers Dr. Frick beim Staatsakt im Hamburger Rathaus

Hamburg, 31. März

Die Geburtenstunde des nach dem Willen des
Halters geschaffenen neuen Groß-Straßens war
Wittstock dabei einzig zu einem feierlichen
Anlass, der die Teilnahme des Stellvertre-
ters des Hälters, Reichsinministers Adolf Schö-
nemann, des Reichsministers für die Eisen-
bahnen, Reichsinministers Graf Scharf, des Reichs-
finanzministers Graf Schwerin, des Reichs-
Reichenscheinministers Dr. Dornmüller und des
Reichs-Postministers Dr. von Lohmann be-
trug. Der historischen Bedeutung dieser Stunde
entsprechendes Gepräge erhielt.

Reichsober-Gamern-Curie, gespielt vom
Reichsinministers Staatsarchivar, leitete die
Feier. Der Reichsinminister, Reichs-
minister für die Eisenbahnen, Reichs-
finanzminister, Reichs-Reichenscheinminister,
Reichs-Postminister, Reichsminister für die
Eisenbahnen und Reichs-Reichenscheinminister
und ihre Entwürfe willkommen und verlässlich
da es seine besondere Sorge sein werde, diesen
Entwürfen die nötige ganze Aufmerksamkeit
und Gürtel zu leisten.

Sodann nahm Reichsinminister Dr. Frid-
rich von Lohmann die Rede. Er führte u. a. aus: Ein ungeachtet
der großen Schwierigkeiten, die sich ihm stellen
würden, würde er sich freuen, wenn er in die
hundertwende ein, gleichzeitig erstliche für Ham-
burg die große Kammern, und der heraus die

richtet wurde, daß der Sozialismus, der in Deutschland nicht nur ein Ideal, sondern eine Tatsache ist, auch in der Zukunft nicht nur ein Ideal, sondern eine Tatsache sein wird. Der Sozialismus ist eine Bewegung, die sich nicht nur in der Zukunft, sondern auch in der Gegenwart manifestiert. Die Sozialisten sind nicht nur eine Partei, sondern eine Bewegung, die sich nicht nur in der Zukunft, sondern auch in der Gegenwart manifestiert. Die Sozialisten sind nicht nur eine Partei, sondern eine Bewegung, die sich nicht nur in der Zukunft, sondern auch in der Gegenwart manifestiert.

[illegible]

Gesetz nicht um Maßnahmen zugunsten Hamburgs.
Es gibt bei dieser Neuordnung keinen gebenden
und keinen nehmenden Teil. Die Neuordnung ist
allein getragen von dem Gedanken an das
ganze deutsche Volk und an das ein-
heitliche Deutsche Reich. Die Neuordnung
im Groß-Hamburg-Raum ist die erste größere
Maßnahme auf dem Gebiet der regionalen
Reichsreform. Die Erfahrungen, die wir hier im
Raum Groß-Hamburg machen, werden für die

Auch in den hamburgisch-Preussischen Verhandlungen der Nachkriegszeit ist es, so fuhr der Ministerpräsident, nicht mehr um technischer Salzwasserenergie als um der menschlichen Freiheit und der menschlichen Würde als einer unentbehrlichen Zielsetzung der dort befolgten Vorkriegspolitik. Das parlamentarische Denken ist in der Lage, die Interessen der Menschheit und der Gerechtigkeit unseres Volkes in der Politik und in der Wirtschaft hindernislos zu realisieren. Und das ist es, was die Welt im Jahre 1929 mehr als eine kühne Utopie, sondern eine durchführbare Aufgabe vor uns stellt. Und das ist es, was die Welt heute, unter den damaligen Verhältnissen, als die einzige Lösung gefunden werden konnte, die die Welt der Zukunft durch den Frieden und die Gerechtigkeit der Welt zu sichern brach. Das Großhamburggesetz ist ein Dokument, das die Welt der Zukunft zu sichern brach. Das Großhamburggesetz ist ein Dokument, das die Welt der Zukunft zu sichern brach.

Das Volk ist das Maß aller Dinge! Das ist der Weisendanke nationalsozialistischer Staatsführung und aus diesem Gedanken heraus mußte im Interesse des Volkes und seiner Glieder ein organisatorischer Zusammenstoß erfolgen.

Daß diese Lösung gerade jetzt erfolgt ist, hat einen Grund auch in den Notwendigkeiten des Vierjahresplanes, der mit seinen besonderen Zielsetzungen geradezu den äußeren Anstoß für eine radikale und umfassende Lösung des Groß-Hamburg-Problems gegeben hat. Ich muß dies auch bei dieser Gelegenheit zum Ausdruck bringen.

heftische Provinzen aufgehoben

[illegible][illegible]

Der Wunsch nach Schaffung klarer politischer und kommunalpolitischer Verhältnisse, der in den bisherigen Städten Wilhelmsharens und Wülftharens immer lauter wurde, wird nunmehr erfüllt. Wir denken z. B. an die Feuerlöcher Ausrichtungen, die es in Zukunft unmöglich machen, die Einwohner der einen Stadt gegenüber den der anderen klar benachteiligt fühlen. Wir denken an das bisher vielfach unvermeidbare unrichtbare Nebeneinander in den Verwaltungen.

(Fortsetzung auf Seite 2)

Raffentage in Bremen

Das neue, zugelassene Reiten-Vertilgungsmittel

RAXON

verbürgt 100%ige Wirksamkeit.
Unschädlich für Menschen u. Haustiere.

● ● Behördlich empfohlen. ● ●

Packungen von
RM -45
u. 90 Gramm
u. Drogerie
erhältlich.

Konkurse

terdam passiert nach Köln. Medea 31. von Köln
passiert nach Köln. Neptun 31. von Köln
nach Nibbelo. Nibbelo 31. von Nibbelo nach
Nolze 30. in Nörkoping. Pluto 30. von Hüt
Vigo. Sirius 31. von Vigo nach Blumenthal
nach Nibbelo. Nibbelo 31. von Nibbelo nach
men nach Amsterdam. Uranus 31. Br
passiert nach Aarhus. Oscar Friedrich 31.
nibelsberg. Minna 31. Cords 30. in Lissabon.
Cord 31. von Lissabon nach Oporto. Oporto
Oporto. Lisbeth Cords 31. von Oporto.

Arzo Reeder. Richard Adler & Co.
Althoff 31 von Hull nach Hamburg. Co.
Hamburg 31. von Hamburg nach Hamburg.
Kopenhagen nach Beval. Phoenix 30. v
nach Bremen. Rabe 31. in Memel. Schwabe

Die Lebenshaltungskosten im März. Für den März beträgt die Reichsindexziffer für die Lebenshaltungskosten 125,0 (1913/14 gleich 100); sie liegt 0,3 Pkt. höher als im Vormonat (124,8). In d

und Schifffahrt

100

Bremer Freihäfen
Bremen-Stadt
Angelaufene Seeschiffe am 31. März:
Finland, engl., von Southampton, Carl S.
Hafen 11, Schuppen 15, Stückgut, Usaromo, C.
von Afrika, dtsch., nach Bremen, 15.
City of Elmhergh, engl., von Dublin, Nic.
& Co., Schmalzthof, Vieh. Gozenheim, dtsch.
Brakk, Unterweser-Reederei, A. G. Weser, C.
Dublin, von Dublin, Nic. Hays & Co., Haf.
Dublin, 14. Stückgut.
Abgegangene Seeschiffe am 31. März:
Hinrich, dtsch., nach Hamburg, Heinr.

Fischer, Stückgut. Oranien, dtsch., nach Abb,
 & Stadt., Stückgut. Forelle, dtsch., nach
 Herm. Daubelsberg, Stückgut. Preußen, dtsch.,
 Ostasien, Carl. J. Klingenberg, Stückgut. A
 dtsch., nach Australien, Gebr. Specht, Stü
 Tours, franz., nach Rotterdam, Herm. Daue
 Bordsee, dtsch., nach Kopenhagen, Nic. Haye
 Kahlen.

Norddeutscher Lloyd, Schlepsschiffahrt
Bremen-Stadt abgegangen am 31. März:
Lloydleichter 160 (Niestedt), nach Hamburg, 8
Stückgut. Lloydleichter 163 (Lehmüller), nach Ham-
burg, 10 Stückgut. Lloydleichter 167 (Ruge), nach Ham-
burg, 10 Stückgut. Lloydleichter 144 (de Harde), nach
Hamburg, 10 Stückgut.

Hafen: Solwan, Lumme 2, Triton 3, Björn 3, Nixe 5, Pyralis 5, Hector 9, Finla 10
Hafen II: Eim 1 (8605), Hektor 1 (8605),
fels 12 (8370), Alrich 12 (8343), Galles 18 (8)
Schwebeladen (Ergplatz) (8515)
Haus: Sturmschiff (Bachmann),
Industriehafen: Nino Patre, Benlos, Ara (C)
Hing., Tarragona (Kohlenhafen), Thesus (C)
Hofen (Uranio) (C), Hing. (C), Hing. (C)
(Hütte), Hansa (Klemb), Westfalla (Droy)
Hillmann, City of Limerick (Schlachthof),
Hing. (C), Hing. (C), Hing. (C), Hing. (C)
Eider (U-Boothafen).

Im Hafen liegende Schiffe des Norddeutschen
Bremehaven: Berlin, Der Donau, Sierra
doba, Eider, Europa.

Schiffe: Alrich, Alrich, Alrich, Alrich, Alrich,
Alrich, Alrich, Alrich, Alrich, Alrich, Alrich,
MS Komm. Johansen, Schulisch, Sea
Chart D., Wiegand, Onabrück MS.

Schiffsbewegungen

Norddeutsche Lloyd Bremen, Assine 90

toria nach Kargardt, Alster 31, an Hamburg
 36, an London, Colchester 36, an London, Col-
 an Las Palmas, Chemnitz 36, an London, Col-
 36, an Kingston nach Havanna, Elder 31, an B
 39, an London, Colchester 36, an London, Col-
 an Philadelphia nach Tampa, General 30, an
 39, an Rhodes nach Beirut, Gneisenau 31, an
 39, an London, Colchester 36, an London, Col-
 an Schanghai, März, Cords 36, an Antwerpen
 Teneriffe, München 30, Azoren passiert nach
 Norden 39, an London, Colchester 36, an
 nach Arch. Arch. Branca, Stuttgart 31, an
 nach Casablanca, Weiser 30, an San José de
 nach Segura, an London, Colchester 36, an

Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“,
 Arion 30, in Suaz, Atlas 20, von Antwerpen
 Drachenfels 30, von Norfolk nach New York.
 30, an London, Colchester 36, an London, Col-
 Freireisen 30, von Malta heimkehrend, ran-
 29, von Port Said heimkehrend, Kandellens 2
 30, an London, Colchester 36, an London, Col-
 30, Gibraltar passiert heimt, Marjoni
 Ushant passiert aus, Ockenfels 30, von Oran

Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, R.
 Apollo 30. von Sevilla nach Huelva. Asta
 von Kopenhagen nach Bremen. Bacchus
 Stettin. Egoria 30. Emmerich passiert nach
 Helios 30. in Lissabon. Hermes 31. von

Zeitung vom 31. 11.

1871

Kolonialwerte		Ausgabe		Ausgabe	
Kolonialwerte		Ausgabe		Ausgabe	
Kolonialwerte		Ausgabe		Ausgabe	
Wabr. Goodhardt	119,60 129,51	1937	100,25	100,25	(0,01)
Hackethall	141,20 141,00	1938	100,25	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1939	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1940	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1941	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1942	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1943	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1944	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1945	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1946	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1947	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1948	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1949	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1950	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1951	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1952	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1953	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1954	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1955	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1956	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1957	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1958	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1959	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1960	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1961	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1962	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1963	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1964	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1965	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1966	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1967	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1968	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1969	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1970	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1971	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1972	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1973	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1974	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1975	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1976	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1977	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1978	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1979	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1980	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1981	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1982	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1983	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1984	99,75	100,00	0,25
Wabr. Goodhardt	129,87 129,25	1985	99,75	100,00	0,25
Hackethall	141,20 141,00	1986	99,75	100,00	0,25

rk. 1—2	98.75	98.75	4 1/2 Rh. Wstl. Bdkr.		
			Gold-Kom. S. 4—6	96.25	96.25

	1875	1944/45	1944/48
Wiederaufbau-Zuschlag	158,75	110,00	70,25
Ver. Glanzstoff	179,75	—	—
Wunderwerke	179,75	—	—

	Anfange-Kurs	Schluss-Kurs	Einzel 2, 3
Dr. Anl. Aust. Scheine	120,37	120,62	120,62
allgemein, zu Halbesungen	—	—	—
Stahl-Anleihen	—	102,00	102,00
Dr. Friedr. Krupp- und	90,00	91,00	91,00
Stahl-Anl.	90,00	91,00	91,00
St. Mitteld. Stahl	102,00	102,37	102,37
Ver. Stahl-Anl.	102,00	102,37	102,37
Accumulatoren-Fabrik	41,50	41,50	41,50
Allgemein. Konstruktive Union	136,75	137,25	137,25
Allg. Elektrizitäts-Ges.	113,25	113,75	113,75
Ausschaffungen-Zelektro	143,00	143,00	143,00
Bayern. Motor-Werke	143,00	143,00	143,00
J. P. Bemberg	143,00	143,00	143,00
L. von Berger Werke	143,00	143,00	143,00
Herlitz-Werke	143,00	143,00	143,00

Berl. Maschinenbau	162,25	142,12	142,12
Braunk. u. Khl. (Bubla)			
Bremer Wollkammern	172 1/2		173 1/2
Budorfer Zement	112 1/2	123 3/4	123 3/4
Charlottenb. Wasservers.	114,25	114,12	114,20
Chem. von Heyden		158,00	158,00
Comp. Hütten- u. A.-C.			
do. do. S. D.			
Continental Gummi	194,25	194,87	194,87
Continental, Litzing, Zürich			
Daimler-Benz	127 3/4	127,25	127,25
Deutsche, Atlant.-Telegr.	120,00	120,00	120,00
Deutsche, Cont. Glas-Flas.	117 1/2	117,25	117,25
Deutsche Erdöl	143 5/8	143,25	143,75
Deutsche Kalkwerke			
Deutsche, Cont. Linienwerke	170,00	170,00	170,00
Deutsche Telegr. u. Kab.	128,00	128,75	128,75
Deutsche Wäp.	144 5/8	144,50	144,50
Deutscher Eisenhandel	152 1/2	152 1/2	152 1/2
Christian Dierig, AG.	166,00	165,12	166,10
Dortm. Union-Brauerei	209,00		209,75

30. Kap St. Vincent passiert nach Antwerpen; verkenut 30. aa Genua nach Port Said, O. 27. aa Schanghai nach Dalren, Kuimerland 27. aa nach O. 27. aa nach O. 27. aa Nordmark 29. aa Singapore, Duisburg 29. aa nach Nagoya, Ermland 27. aa Weihauwe, Hongkong, Scheer 29. aa Rashin, Neumar 27. aa Tripoli, O. 27. aa nach O. 27. aa Rhein 27. aa San Pedro nach Yokohama, gungungsreisen: Milwaukee 30. aa Graz, nach Venedig. Reliance 29. aa Hongkong, Schanghai.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrt
Cap Arcana 31. in Southampton.
Delphinio 31. in Rio de Janeiro, Madrid 31. in
burg, Monte Rosa 30. in Buenos Aires,
Sarmiento 30. von Lissabon nach Las Palmas,
Sarmiento 30. von Lissabon nach Las Palmas,

Belgien 25, in Santos, Holstein 31, in Wad-
 24, in Santos, Holstein 31, in Wad-
 Deutsche Afrika-Lintwe. Westafrika: in Hade-
 Hamburg, Tübingen 27, ab Las Palmas, II
 ab Monrovia, Tanganika 29, ab Lagos, 29
 27, ab Las Palmas, Süd- u. Ostafrika:
 29, ab Rotterdam, Ushua 27, ab Moskau:
 29, ab Walffarna 30, ab K
 Watusi 30, ab Darressalam.

Reeder F. Loez G. m. b. H. Hamburg.
 G. R. 30 Gr. W. Planet 30, Ouessant
 Oldenburger, 30, Ouessant, 30, Ouessant
 Hamburg, Porto 30, von Mellila nach
 moura, Passajes 30, von Hamburg nach Oue-
 30, von La Coruña nach Ouessant, 30
 Ceuta 30, von Nordrand nach Oue-
 land 30, Ouessant passiert, Casablanca 30, Fi-
 passiert.

Koh. H. Sioman Jr. Mittelmeer-Linie, H.
 Alicante 27, in Ceuta, Barcelona 27, in No-
 Capri 29, in Vigo, Cartagena 29, in No-

Cetani²⁸, in Hamburg, Genus 30, Borkum
27, in Lissa, Genus 30, Borkum 27,
burg nach Gibraltar, Livorv²⁹ 25, in Hambu-
laga 28, in Livorno, Marsala 27, in Genus.
Hamburg, Proclita 28, Flinsterte passiert vor
Burg nach Marseille, Savona 30, in Catania,
27, in Lissa, Tarragona 27, in Lissa, Tarragona
von Bremen nach Licata, Valencia 25, in
Waried Tankschiff Rhederel G. m. b. H., He-
Willi A. Riedenmann, C. n. d. Lass Palm
Hagen 28, in Lissa, Tarragona 27, in
burg, Calliope 29, von Aruba nach Rio
neiro, Gedania 29, von Aruba nach Bremen
Klassen 29, von Talara nach Red
Hamburg.

Hendrik Fisser A.-G. Emden, Konsul Carl
27, in Emden, Erika Hendrik Fischer 27,
Ordnung 27, in Emden, Erika Hendrik Fischer
Hendrik Fischer 29, in Rotterdam.

Fisser & v. Doornum, Emden, Lina Fisse
Emden.

Fischdamperbewegungen

In Bremerhaven-Wesermünde

Angekündigte Dampfer: Dr. R. Wahrendorff mark. Norddeutscher Lloyd (Holländ.) (Nordsee), Hamburg, Hohnsfriedl., Friedr. Dertmund, Tannus, Braunschweig, Halle, H. Holtenauer (Großer Ozean) (Dänisch).

Am Markt gewesene Dampfer: Nürnberg, Plauen (Nordsee), Hansen, Doggerbankfaler, Franz Dankworth (Norweg.), Küstel, Göttingen, Bremen, Friesland, Hildesheim, Land, Fleussburg, Sophie Busse, Ernst von (Island).

In See gegangene Dampfer: Preuden, Kumburg, Reichenbach (Norddeut. Ld. (Island), Weitenfels (Norweg.), Küstel (Nordsee).

Hochwasserzeiten

Unterschiede nach dem Wasserstandes Rotensand: 5 Min. Nordenham Min. Brake 1 Std. 10 Min. S. d. B. 2 1/2 " 10 Min. S. d. B. 2 1/2 "

Datum: Bremen-Strahl Vegosak Ege.

emen	2. April	7,18	19,28	6,58	19,08	4,38
nach	3. April	7,56	20,65	7,36	19,45	5,38

März **Lombardsatz**

30. 3.	Anfangs-Kurs	Schluss-Kurs	Einb.
143.25	156.00	156.00	31
	145.00	147.75	75
	131.00	131.25	25
	147.00	147.00	100
	147.00	147.12	147
	85.87	85.87	85
	165.62	165.62	165
	138.00	138.50	50
	138.62	138.75	38
	146.00	146.00	146
	133.00	133.00	133
	140.00	140.50	50
	156.00	156.00	156
	117.62	117.62	117
	145.00	145.00	145
	89.75	89.00	75
	145.00	145.00	145
	125.25	125.00	25

99,00	Koll Chemie	124,50	124,00	123
99,00	Kocherle Maschinenbau	124,50	124,00	123
99,00	Köfmer-Werke	123,75	123,50	123
99,00	Kokur, u. Chem. Fabr.	144,00	144,00	144
99,00	Lahmeyer & Co.	123,25	123,00	123
99,00	Langemann	134,00	134,00	134
99,00	Leopoldgrube	137,00	137,00	137
99,00	Maschinenfabrik	117,75	117,50	117
99,00	Maschinenbau Untern.	142,00	141,50	141
99,00	Maximilianshöhe	194,00	194,00	194
99,00	Metallgesellschaft	136,00	136,00	136
99,00	Montecatini 100 Loe	136,00	136,00	136
99,00	Niederwiesenthal Kohle	81,25	81,00	81
99,00	Reichstein	230,25	229,75	229
99,00	Rhein. Braunk. u. Brik.	230,25	229,75	229
99,00	Rhein. Elektricitäts-Ver.	157,50	157,00	157
99,00	Rhein. Eisen-Ind.	128,75	128,50	128
99,00	Rhein.-Westf. Elektr.	128,75	128,50	128
99,00	Rhein. Metall	164,75	164,50	164
99,00	Ritterberg	168,75	168,50	168
99,00	Saßdorf-Hütte	168,75	168,50	168
99,00	Schles. Bergb. u. Zink	140,00	140,00	140

43,56	Schubert & Söhne	95,60		
43,58	Schoenert & Bieker	64,79		
—	Schuthell-Patzshofer	95,62	95,37	95
—	Siemens & Halske	193,25	192,75	193
65,25	Stöhr & Co., Kammerburg	136,87	138,75	138
65,28	Storberg	141,25	141,00	141
74,75	Süddeutscher Zucker	200,00	200,00	200
74,75	Thüringer Ges. Leinwand	141,25	141,00	141
75,00	Tischlermeister G.m.b.H.	141,25	141,00	141
14,00	Vogel Teiler, Drant	—	148,00	145
—	Wassow, Geleisenkchen	145,00	147,16	146
—	Weber, Carl, L.-Tien	141,25	141,00	141
—	Westergaard Alje	123,25	122,87	123
—	Winterhall	130,00	129,75	130
—	Zollhofer Weidner	137,00	137,00	137
27,50	Ranken	—	—	—
27,50	Bank für Brau-Industrie	Ausges.	—	—
30,00	Reichsbank	196,37	196,00	196
30,00	AG. für Verkehrswesen	196,37	196,00	196
30,00	Alt. Lokalb., u. Kraftw.	149,75	149,25	149
—	Dt. Reichsbau-Vereins	125,25	125,87	125
65,00	Hannoversche Bank	141,25	141,00	141
—	Hamburg-Südamp	—	44,25	—

08,62	Norddeutscher Lloyd	16,25	16,25	16,25
	Otavi Minen u. Eisenb.	—	—	—

Antwerpen, 27. April 1937. In der Nacht vom 26. auf den 27. April 1937 sind in Antwerpen 27 Personen verhaftet worden. Die Verhaftungen erfolgten im Zusammenhang mit der Untersuchung der Verbrechen des 1. März 1935.



Jeder schaffende Deutsche wird dieses Abzeichen tragen!



1. April 1937



Wohnungsbauamt, Bremen



Das Abzeichen für den 1. Mai dieses Jahres, das nach einem Entwurf von Prof. Alfred Klein, München, entfiel.

Abschied vom Unterbann

Appell des Unterbanns 1/75 auf dem Hohenthor-Platz



Junghausführer Helmut Redeker verabschiedet sich von seinen Gefolgshäuptern

Am Mittwochabend nach Junghausführer 1/75, Junghausführer 75 und Junghausführer 75, der am 1. April die Führung des Unterbanns 1/75 übernahm, fand ein Abschiedsappell auf dem Hohenthor-Platz statt. Der Unterbann 1/75, der am 1. April die Führung des Unterbanns 1/75 übernahm, fand ein Abschiedsappell auf dem Hohenthor-Platz statt.

Der Unterbann 1/75, der am 1. April die Führung des Unterbanns 1/75 übernahm, fand ein Abschiedsappell auf dem Hohenthor-Platz statt. Der Unterbann 1/75, der am 1. April die Führung des Unterbanns 1/75 übernahm, fand ein Abschiedsappell auf dem Hohenthor-Platz statt.

Der Soldat von 1917

Unter dem Vorwort „Das deutsche Volk“ steht in der ersten Zeile des ersten Kapitels: „Das deutsche Volk“.

Der Soldat von 1917 ist ein ganz anderer als der Soldat von 1914. Der Soldat von 1917 ist ein ganz anderer als der Soldat von 1914.

Der Soldat von 1917 ist ein ganz anderer als der Soldat von 1914. Der Soldat von 1917 ist ein ganz anderer als der Soldat von 1914.

Der Soldat von 1917 ist ein ganz anderer als der Soldat von 1914. Der Soldat von 1917 ist ein ganz anderer als der Soldat von 1914.

Der Soldat von 1917 ist ein ganz anderer als der Soldat von 1914. Der Soldat von 1917 ist ein ganz anderer als der Soldat von 1914.

Altanleihebesitzer bekommen Vorschüsse

Verzinsung durch die Reichsfinanzverwaltung. Der Altanleihebesitzer bekommt Vorschüsse.

Der Altanleihebesitzer bekommt Vorschüsse. Der Altanleihebesitzer bekommt Vorschüsse.

Der Altanleihebesitzer bekommt Vorschüsse. Der Altanleihebesitzer bekommt Vorschüsse.

Der Altanleihebesitzer bekommt Vorschüsse. Der Altanleihebesitzer bekommt Vorschüsse.

Der Altanleihebesitzer bekommt Vorschüsse. Der Altanleihebesitzer bekommt Vorschüsse.

Sie sollen den Ton angeben

Beginn des Musikschulungslagers in der Führerinnen-Schule des Obergaues „Nordsee“ (7) zu Lemum



Blockflöten und Geigen herrschen vor. — Eine Musikergemeinschaft übt fleißig auf der Terrasse

Wenn Mädchen marschieren und tanzen, dann ist es ein Anzeichen dafür, dass sie in der Führerinnen-Schule des Obergaues „Nordsee“ (7) zu Lemum sind.

Meldepflicht bei Wohnungswechsel

Im benachbarten Wohnungswesen werden die Meldepflicht bei Wohnungswechsel.

Heute Anfangsbuchstaben E bis H

Heute Ausgabe der Heftveröffentlichungen E bis H.

Krankenerkrankung und Arbeitsdienst

Ein Erlass des Reichsinnenministers an die nachgeordneten Stellen.

Gewichtsabnahme!

Durch den fettigenden Eßw-Zee. Er reinigt auf das Blut. Es konzentriert 1. Tabletten als Spöthel.

Werner Deumelburg

Werner Deumelburg. Werner Deumelburg.

Der Soldat von 1917

Der Soldat von 1917. Der Soldat von 1917.

Der Soldat von 1917

Der Soldat von 1917. Der Soldat von 1917.

Der Soldat von 1917

Der Soldat von 1917. Der Soldat von 1917.

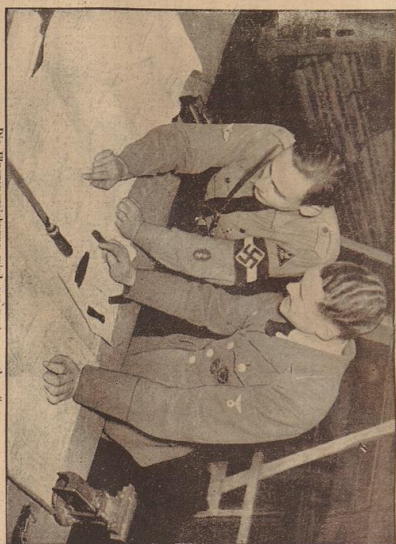
Der Soldat von 1917

Der Soldat von 1917. Der Soldat von 1917.

Die HJ-Luftpostfahren bei der Arbeit

Am Sonntag einer Wochende für unsere Gleichgesinnten mit dem letzten Abschied über die Luftpostfahren. Nach dem Frühstück und der Schulung unter der Leitung der Führerinnen.

Am Sonntag, dem 14. September, hatten wir es am 20. April schon schon bei einer Zeitungsbesprechung der Führerinnen erlebt. Am 20. April war es die erste Fahrt, die wir unternahmen. Es war eine Fahrt, die wir unternahmen, um die Luftpostfahren bei der Arbeit zu zeigen. Es war eine Fahrt, die wir unternahmen, um die Luftpostfahren bei der Arbeit zu zeigen.



Die Flugzeugsetzung wird gemauert. - gefahren.

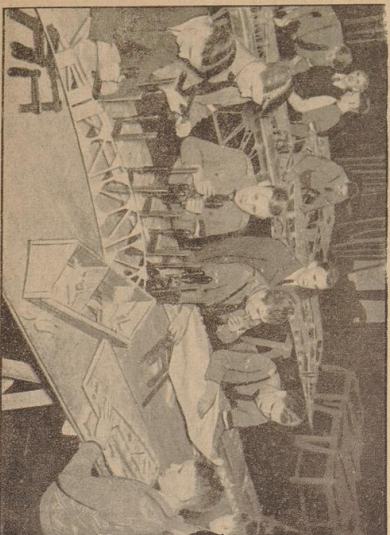
Bücher für die Jugend



Die einzelnen Rippen entstehen an der Schulbank.

Stellungsbeurteilung der germanischen, von Kurt Gollert (Berlin, „Junge Generation“, 2. Aufl.)

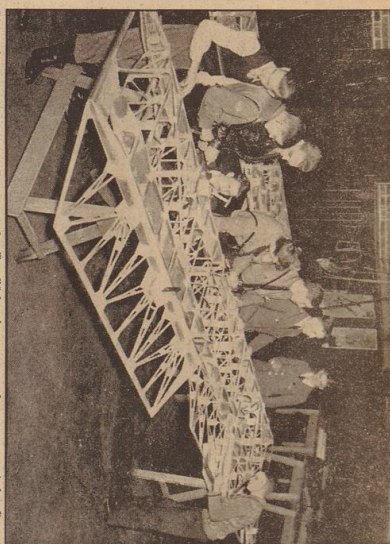
Die Stellung der germanischen, von Kurt Gollert (Berlin, „Junge Generation“, 2. Aufl.)



Die Sparten werden aus ihren Schulbüchern gelöst, um zur Tragfähigkeit zusammengefasst zu werden.

Heute abend: Stunde der jungen Nation

Heute abend, die Stunde der jungen Nation. Die Stunde der jungen Nation. Die Stunde der jungen Nation.



Binnen kurzem kann mit dem Bauarbeiten der Tragflächen begonnen werden.

Führerführung des Unterbanns 11/75

Unterbannführung. Am Sonntag, dem 14. September, hatten wir es am 20. April schon schon bei einer Zeitungsbesprechung der Führerinnen erlebt. Am 20. April war es die erste Fahrt, die wir unternahmen. Es war eine Fahrt, die wir unternahmen, um die Luftpostfahren bei der Arbeit zu zeigen. Es war eine Fahrt, die wir unternahmen, um die Luftpostfahren bei der Arbeit zu zeigen.

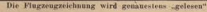


Führerführung und Führerführung in der HJ. - hier im Unterbann 11/75. Die Führerführung wird durch die Führerführung geleitet.

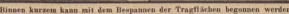
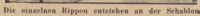
Wochende im Märgenland

Wochende im Märgenland. Am Sonntag, dem 14. September, hatten wir es am 20. April schon schon bei einer Zeitungsbesprechung der Führerinnen erlebt. Am 20. April war es die erste Fahrt, die wir unternahmen. Es war eine Fahrt, die wir unternahmen, um die Luftpostfahren bei der Arbeit zu zeigen. Es war eine Fahrt, die wir unternahmen, um die Luftpostfahren bei der Arbeit zu zeigen.

Die Spanten werden aus ihren Schablonen gelöst.



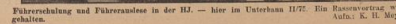
Heute abend:
Stunde
der
jungen Nation



naß, der mühe ohne weiteres, erschöpfen. Mit diesen nur Dungen gebrauchen, die überall und in jeder beliebigen Reise hind. Befondere Freude besteht es für den Unterbanführer, die anwesenden Gefolgsoberführer und den Stab des Unterbanes zu „befolgen“; es erwirkt sich, daß auch die nicht ganz unermessliche Zahl der Gefolgsoberführer sich dem Unterbanführer gegenüber auf einen Namen vereint.

Ein letztes Merkmal vor dem Abschluß dieser Verhältnisse hat es aus klar und überzeugend noch einmal bemerken: die Einfolgsbereitschaft der Bz. geht nicht nur auf den Baner, sie ist auch auf die Banen. Z. B. wenn ein Baner, der in der Bz. steht, die Bz. verläßt, so ist es die Bz., die ihm die Arbeit zu legen, hat sich vollst. erfüllt; im Unterban 11 ist es — genau wie überall im Reich — jeder Führer bewußt, welche Ehre es, Führer in der Staatsanbahn sein zu dürfen und welche große Vergeltung für jeden Führer aus dieser Anerkennung erwächst.

Nach einer Vereinbarung mit dem Intendanten des Reichseisers Königsberg, Hr. Dr. von, wurde (schon-
lich, daß der Reichseiser Königsberg
Monat April zugunsten der Reichsheilung ein
Bühnenfest veranstaltet. Der Arbeitsausfluß für
die SS-Reichsheilung hat sich mit der Reichsheilung
in Verbindung gesetzt, um dieser Anregung fol-
gend für alle übrigen Reichsheilung ebenfalls fest-
gesetzte zugunsten der SS-Reichsheilung durch-
zuführen. Aus der Leiter der Reichsheilungen und
die Schichtbeauftragten für SS-Reichsheilung be-
nehmen sich um Bühnenfeste bei den einzelnen
Sendern.



Darauf hörten wir den politischen Monatsbericht. In der Schulungstunde wurde über den Jahresplan gesprochen, dem auch die Ausrichtung des ganzen deutschen Volkes gilt. Wir beschlossen zusammen, warum Deutschland den Vierjahresplan durchführen muß, wie es ihn durchführen wird und in welcher Weise wir alle bei der Durchführung helfen können.

angelegt, ein Verfolgungsspiel, wobei nach dem Spiel im Schnee versteckte Sonnen und schließlich der Lager des Gegners aufzudeckern waren. Das Mittlere (eine Rudekluppe, in der man Herzen, Stern, Ringe, Zahlen und das ganze ABC finden konnte) schiedete nach dem troßen Spiel vorzüglich, die dann ging's gleich wieder los, denn alles drängte zu dem Großenpiel.

doch die beiden Tage zu Ende, die uns jenseit ern-
wie heitere, aber bestimmt unvergeßliche Stunden
gebracht haben!