



Staats- und  
Universitätsbibliothek  
Bremen

# **Staats- und Universitätsbibliothek Bremen**

## **Digitale Sammlungen**

07.01.1937 (Nr. 6)



# „Wir wollen uns verstehen“

## Ein Engländer über das deutsch-britische Jugendlager bei Berdeshagen

Der nachfolgende Aufsatz wurde von einem Cambridge-Studenten aus Truro (Dorset) geschrieben, der an dem deutsch-britischen Jugendlager bei Berdeshagen vom 22. Dezember bis 1. Januar teilnahm, unter dem Eindruck einer Kameradschaftsreise und der nationalsozialistischen Parteiveranstaltungen.

Seit drei Jahren habe ich an der Universität Cambridge Naturwissenschaften, und mich später einmal als Spezialist auf dem Gebiete der Landwirtschaf in Kolonialländern zu beschäftigen. In einer Unterredung, die Cambridge, auf der über 5000 junge Engländer aus allen Teilen des Empire und außerdem dem zahlreichsten Ausländerstudium, hielten sich hier in der letzten Woche, wurde ich aufgefordert, auf dem Gebiet der Landwirtschaf in Kolonialländern zu sprechen. Ich wurde in der Lage versetzt, auf dem Gebiet der Landwirtschaf in Kolonialländern zu sprechen. Ich wurde in der Lage versetzt, auf dem Gebiet der Landwirtschaf in Kolonialländern zu sprechen.

Das Jugendlager bei Berdeshagen war ein interessantes und lehrreiches Erlebnis. Ich habe dort viele neue Freunde gefunden, die ich sehr gerne wiedersehen möchte. Die Kameradschaftsreise war ein sehr interessantes Erlebnis. Ich habe dort viele neue Freunde gefunden, die ich sehr gerne wiedersehen möchte. Die Kameradschaftsreise war ein sehr interessantes Erlebnis.

# Raubbetrachtung

## Das schmale Gesicht

Das schmale Gesicht ist ein seltsames Raubtier. Es ist ein Raubtier, das sich nicht durch seine Größe, sondern durch seine Intelligenz auszeichnet. Es ist ein Raubtier, das sich nicht durch seine Größe, sondern durch seine Intelligenz auszeichnet.

# Nationale Front bei Madrid verkurzt

## Keine Straßenverbindung mehr zwischen Escorial und der spanischen Hauptstadt

Madrid, 6. Januar. Der außerordentliche Erfolg der nationalen Truppen bei Madrid in den letzten Tagen ist ein Zeichen für die Stärke der nationalen Front. Die nationalen Truppen haben die Kontrolle über Madrid wieder erlangt, was eine große Niederlage für die republikanischen Kräfte darstellt.

# Obert Lothog gefangen?

## Paris, 6. Januar.

Paris, 6. Januar. Ein Bericht aus Madrid berichtet über die Gefangennahme von Obert Lothog. Die nationalen Truppen haben den Kommandanten der republikanischen Streitkräfte gefangen, was eine bedeutende militärische Niederlage darstellt.

# In letzter Minute

## Roosevelt fordert Verlängerung der Entschädigungen

Washington, 6. Januar. Präsident Roosevelt hat die Verlängerung der Entschädigungen für die Opfer des japanischen Angriffs auf Pearl Harbor gefordert. Er hat die Regierung aufgefordert, die Entschädigungen zu erhöhen, um die Opfer besser zu entschädigen.

# Keine Verbeamtung der HJ

## (Drahtbericht unserer Berliner Schriftleitung)

Berlin, 6. Januar. In der neuen Ausgabe des Reichsjugendführers wird die Verbeamtung der HJ nicht erwähnt. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die HJ nicht als Berufsorganisation angesehen wird, sondern als eine Organisation für die Jugend.

# Behandelt wie die Hunde

## Ein Berichterstatter des Pariser „Journal“ in Spanien

Ein Berichterstatter des Pariser „Journal“ berichtet über die Behandlung der spanischen Zivilisten durch die republikanischen Kräfte. Er beschreibt die Verbrechen, die an den Zivilisten begangen wurden, und fordert die internationale Gemeinschaft auf, diese Verbrechen zu bestrafen.

# 1000 Doll. für einen Flugzeugabsturz

## So werden die spanischen Volkseigenen im Ausland

Die spanischen Volkseigenen im Ausland werden für einen Flugzeugabsturz mit 1000 Dollar belohnt. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die spanische Regierung bereit ist, die Volkseigenen zu belohnen, die sich für die nationale Sache einsetzen.

# Er wollte nach Frankreich fliehen

## Der nationale Frontführer in Madrid

Der nationale Frontführer in Madrid wollte nach Frankreich fliehen, wurde aber von den republikanischen Kräften gefangen. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die republikanischen Kräfte bereit sind, die nationalen Frontführer zu belohnen, die sich für die nationale Sache einsetzen.

# 200 Geiseln durch Handgranaten getötet

## Wie der Berichterstatter des „Daily Express“ aus Bilbao

Der Berichterstatter des „Daily Express“ berichtet über die Tötung von 200 Geiseln durch Handgranaten. Dies ist ein Verbrechen, das die internationale Gemeinschaft aufhorchen lassen sollte.

# Die Freilassung

## Der auf der Höhe von Sancho

Der auf der Höhe von Sancho wurde freigelassen. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die spanische Regierung bereit ist, die Gefangenen freizulassen, die sich für die nationale Sache einsetzen.

# Bessere Beziehungen Berlin - Prag

## Rußensminister froh über Deutschlands Rolle im Donauraum

Rußensminister ist froh über Deutschlands Rolle im Donauraum. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die Beziehungen zwischen Berlin und Prag sich verbessern.

# Die Freilassung

## Der auf der Höhe von Sancho

Der auf der Höhe von Sancho wurde freigelassen. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die spanische Regierung bereit ist, die Gefangenen freizulassen, die sich für die nationale Sache einsetzen.

# Die Freilassung

## Der auf der Höhe von Sancho

Der auf der Höhe von Sancho wurde freigelassen. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die spanische Regierung bereit ist, die Gefangenen freizulassen, die sich für die nationale Sache einsetzen.

# Schiffahrt und Schiffbau

## Antwerpens Seeschiffverkehr 1936

Antwerpen, 6. Januar (Eigenbericht). Trotz des Hafenerbtreiks ist der Verkehr des Antwerpener Hafens weiter gestiegen. Im Jahre 1936 kamen 1429 Schiffe mit 29.942.926 ab und zu. Das bedeutet gegenüber 1935 (11.225 Schiffe mit 29.035.267 t) eine Steigerung um 294 Schiffe und 907.299 t. Demgegenüber steht die deutsche Flagge mit 6043.111 t weit an der Spitze vor der britischen mit 5297.704 t. Dann folgen die französische Flagge (2074 103 t), die norwegische (1634 457 t), die niederländische (1396 615 t) und die belgische (1100 558 t). Der Zahl der Schiffe nach führt England mit 2992 vor Deutschland mit 2223 und Holland mit 1511 Schiffen. Besonders gestiegen ist die Zahl der Schiffe von 3000 bis 4000 t, und zwar von 1815 im Jahre 1935 auf 1929. Die Zahl der Schiffe von 1000 bis 1500 t weist einen Zugang um 95 auf. Am 31. Dezember 1936 lagen 23 deutsche Schiffe im Hafen von Antwerpen. Ausgewandert sind 1936 insgesamt 9608 Schiffe mit Ladung und 1526 in Ballast gezählt, darunter 1930 bzw. 294 deutsche.

## Schwedens Bruttoeinnahmen aus der Schiffahrt

Die Einnahmen aus Bruttofrachten der schwedischen Handelsflotte verlor für 1936 um 40 Mill. Kr. höher veranschlagt als 1935, in dem sie 21 Mill. Kr. betragen, so daß sie 320 Mill. Kr. betragen hätten. Dabei sind nicht mitgerechnet die Einnahmen aus Zeitcharter, die mit 15 Mill. Kr. etwa in gleicher Höhe veranschlagt wurden wie im Jahre 1935. Im Hochkonjunkturjahr 1929 beliefen sich die Bruttofrachten auf 321 Mill. Kr. Der gesamte Bestand an Schiffen wird gegenwärtig angegeben mit 2294 Schiffen. Davon sind 968 Dampfer mit 627.856 NRT, 354 Motorschiffe mit 409.116 NRT, 573 Segel- und Yachtboote mit 34.529 NRT und 37 andere Segler mit 8075 NRT. Die Fahrzeugregistrierabgabe des Kommerzkollegiums betrug für den Gesamtbestand auf 1.011.927 NRT.

## Errichtung eines chinesischen Seeschiffahrtsgesellschaft von Niveet Goudriaan & Co.

Die Errichtung eines chinesischen Seeschiffahrtsgesellschaft von Niveet Goudriaan & Co. ein belgisches Schiff für mehrere Fahrten auf La Plata geschickt.

## Frachtenmarkt

(Eigener Londoner Bericht der Bremer Zeitung) Der Frachtenmarkt haben das neue Jahr bei weitem ein ruhigeres Aussehen als im Dezember. Die Frachten für die meisten Routen sind niedriger als im Dezember. Die Frachten für die meisten Routen sind niedriger als im Dezember. Die Frachten für die meisten Routen sind niedriger als im Dezember.

## Angekommene Seeschiffe am 6. Januar

Saar, dtsch. von Savanna, Gebr. Specht, Haf. II. Fehmarn, Prade, dtsch. nach Kopenhagen, dtsch. von Savanna, Gebr. Specht, Haf. II. Fehmarn, Prade, dtsch. nach Kopenhagen, dtsch. von Savanna, Gebr. Specht, Haf. II. Fehmarn, Prade, dtsch. nach Kopenhagen.

## Liegeplätze der Seeschiffe

Hafen I: Zander 2, Lumme 4, Feronia 10, Ortolva 1, Kona 1, Schiedel 10, von Hamburg, Haf. I. Schuppen 3, Sildgast.

## Hochwasserzeiten

Intersechle gegen Bremerhaven Rotensand 1 Std. 30 Min. Norderhamm 6 Min. Brack 1 Std. 15 Min. Datum Bremen-Stadt Vrosok Bremerhav. 1. Januar 11.38 10.23 10.00 2.22 2.00 2. Januar 11.38 10.23 10.00 2.22 2.00 3. Januar 11.38 10.23 10.00 2.22 2.00

## Bremer Frühfährten

Bremen-Stadt 5. Januar: Zander, dtsch. von Brack, Böning & Co. Hafen I. Schuppen 2, Sildgast.

## Die Reise nach Australien

Der Reichspräsident hat am 6. Januar 1937 die Reise nach Australien genehmigt. Die Reise wird im Sommer 1937 stattfinden. Die Reise wird im Sommer 1937 stattfinden.

## Die Hafenerbtreik in Rotterdam

Die Hafenerbtreik in Rotterdam. Die Gemeinde Rotterdam hat vom Finanzministerium Bericht erhalten, daß die Regierung es für selbstverständlich ansieht, die Verbilligung der Hafenerbtreik, nachdem sie von dem privaten an den Hafenerbtreik interessierten Gesellschaften in befristetem Umfang vorgenommen worden seien, sich um 37% aufrecht zu erhalten.

## Der Auftragsbestand der schwedischen Werften

Der Auftragsbestand der schwedischen Werften. Der Auftragsbestand der schwedischen Werften. Der Auftragsbestand der schwedischen Werften. Der Auftragsbestand der schwedischen Werften.

## Tonnungsverleih im Ems-Deltyzer Fahrwasser

Tonnungsverleih im Ems-Deltyzer Fahrwasser. Tonnungsverleih im Ems-Deltyzer Fahrwasser. Tonnungsverleih im Ems-Deltyzer Fahrwasser. Tonnungsverleih im Ems-Deltyzer Fahrwasser.

## Von der Deutschen Seewarte wurde am 6. Januar

Von der Deutschen Seewarte wurde am 6. Januar. Von der Deutschen Seewarte wurde am 6. Januar. Von der Deutschen Seewarte wurde am 6. Januar.

## Danziger Seeverkehr im November 1936

Danziger Seeverkehr im November 1936. Danziger Seeverkehr im November 1936. Danziger Seeverkehr im November 1936. Danziger Seeverkehr im November 1936.

## Norwegischer Schiffbauauftrag aus Schweden

Norwegischer Schiffbauauftrag aus Schweden. Norwegischer Schiffbauauftrag aus Schweden. Norwegischer Schiffbauauftrag aus Schweden. Norwegischer Schiffbauauftrag aus Schweden.

## Anlegung der Winterzeitzonen vor den ost-hoelstischen Häfen

Anlegung der Winterzeitzonen vor den ost-hoelstischen Häfen. Anlegung der Winterzeitzonen vor den ost-hoelstischen Häfen. Anlegung der Winterzeitzonen vor den ost-hoelstischen Häfen.

## Abbruch des Bremer-Hafenwerks

Abbruch des Bremer-Hafenwerks. Abbruch des Bremer-Hafenwerks. Abbruch des Bremer-Hafenwerks. Abbruch des Bremer-Hafenwerks.

## Der Binnenseeverkehr des Hafens Hamburg

Der Binnenseeverkehr des Hafens Hamburg. Der Binnenseeverkehr des Hafens Hamburg. Der Binnenseeverkehr des Hafens Hamburg. Der Binnenseeverkehr des Hafens Hamburg.

## Umlauf für norwegische Kapitäne

Umlauf für norwegische Kapitäne. Umlauf für norwegische Kapitäne. Umlauf für norwegische Kapitäne. Umlauf für norwegische Kapitäne.

## Schiffahrt - Schiffbau - Häfen

Schiffahrt - Schiffbau - Häfen. Schiffahrt - Schiffbau - Häfen. Schiffahrt - Schiffbau - Häfen. Schiffahrt - Schiffbau - Häfen.

## Angenommene Seeschiffe am 5. Januar

Angenommene Seeschiffe am 5. Januar. Angenommene Seeschiffe am 5. Januar. Angenommene Seeschiffe am 5. Januar.

## Seebek-Werft gut beschickt

Seebek-Werft gut beschickt. Seebek-Werft gut beschickt. Seebek-Werft gut beschickt. Seebek-Werft gut beschickt.

## Bau eines neuen finnischen Eisbrechers

Bau eines neuen finnischen Eisbrechers. Bau eines neuen finnischen Eisbrechers. Bau eines neuen finnischen Eisbrechers. Bau eines neuen finnischen Eisbrechers.

## Ein Gruß vom Bookholzberg

Ein Gruß vom Bookholzberg. Ein Gruß vom Bookholzberg. Ein Gruß vom Bookholzberg. Ein Gruß vom Bookholzberg.

## Der Kreispropagandist der NSDAP

Der Kreispropagandist der NSDAP. Der Kreispropagandist der NSDAP. Der Kreispropagandist der NSDAP. Der Kreispropagandist der NSDAP.

## Rückliegende Abbrückverträge

Rückliegende Abbrückverträge. Rückliegende Abbrückverträge. Rückliegende Abbrückverträge. Rückliegende Abbrückverträge.

## Brasilianischer Bauauftrag für niederländische Werften

Brasilianischer Bauauftrag für niederländische Werften. Brasilianischer Bauauftrag für niederländische Werften. Brasilianischer Bauauftrag für niederländische Werften.

## Verbraucherhörsprechere für Speisefahrer im Januar 1937

Verbraucherhörsprechere für Speisefahrer im Januar 1937. Verbraucherhörsprechere für Speisefahrer im Januar 1937. Verbraucherhörsprechere für Speisefahrer im Januar 1937.

## Harpestad

Harpestad. Harpestad. Harpestad. Harpestad.

## Schiffbewegungen

Schiffbewegungen. Schiffbewegungen. Schiffbewegungen. Schiffbewegungen.

## Mangel an Schiffraum in Holland

Mangel an Schiffraum in Holland. Mangel an Schiffraum in Holland. Mangel an Schiffraum in Holland. Mangel an Schiffraum in Holland.

## Die Notfallsarbeiter danken dem Gulleiter

Die Notfallsarbeiter danken dem Gulleiter. Die Notfallsarbeiter danken dem Gulleiter. Die Notfallsarbeiter danken dem Gulleiter.

## Städten

Städten. Städten. Städten. Städten.

## Deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft „Hansa“

Deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft „Hansa“. Deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft „Hansa“. Deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft „Hansa“.

## Deutsche Afrika-Linie

Deutsche Afrika-Linie. Deutsche Afrika-Linie. Deutsche Afrika-Linie. Deutsche Afrika-Linie.

## Die Notfallsarbeiter danken dem Gulleiter

Die Notfallsarbeiter danken dem Gulleiter. Die Notfallsarbeiter danken dem Gulleiter. Die Notfallsarbeiter danken dem Gulleiter.

## Nordwestdeutschland

Nordwestdeutschland. Nordwestdeutschland. Nordwestdeutschland. Nordwestdeutschland.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen. Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen.

## Arzo Reederei Richard Adler & Co. Bremen

















Behandlung der Gartengeräte

Je nach der Art des zu bearbeitenden Bodens und der Art der Arbeit...

Allen Geräten mache es sich der Gartenbesitzer zur Regel...

Reinigungskultur für die Obstbäume

Es ist dringend notwendig, daß wir unseren Obstbaumbestand auf die bestmögliche Weise bringen...

Der Schwerpunkt ist darauf zu legen, oben zu beginnen und ganz tief heranzukommen...

Dürfen Hühner frieren?

Zugfreier Schlafraum mit trockener, frischer und sauerstoffreicher Luft ist notwendig

Hühner sind auf Grund ihrer körperlichen Verfassung, besonders ihres dichten Federkleides...

Am Winter aber bedeutet Gauerstoffmangel eine erhebliche Verminderung der Körperwärme...

Bei den Immergrünen im Winter

Durch ihre Anpflanzung wird die Gartenfreude um einige Monate verlängert



Eine Rhododendronhecke als Einzäunung eines Parkgrundstückes

Su seiner Jahreszeit macht sich das Fehlen der immergrünen Gehölze in unseren Gärten...

meinen Gartenbesitzern nur der Nier und Rhododendron bekannt sind...

Von den immergrünen Laubbäumeleien seien hier neben Nier und Rhododendron...

Die Gründe, warum die Immergrünen in unseren Gärten verhältnismäßig selten zu finden sind...

Wir haben in den letzten Ausführungen über die Bedeutung der Düngung...

meter Torfhumus. In drei bis vier Monaten, je nach Anzahl der Abfallstoffe...

Abschnitt eines Dorfergartens durch eine Taxushecke mit sandverdrängten Erlenkegeln

Praktische Düngungsarbeit

Naturdünger und Spezialdünger im richtigen Verhältnis gegeben, sichern reiche Erträge

Es ist bisher bei allen den Düngungsfragen der besondere Kaufdünger noch nicht geachtet worden...

Es ist dringend notwendig, daß wir unseren Obstbaumbestand auf die bestmögliche Weise bringen...

Es ist dringend notwendig, daß wir unseren Obstbaumbestand auf die bestmögliche Weise bringen...

Zu hohe Gartenbeete

Neuerdings scheint sich in den Gärten bei der Anlage von Beeten wieder ein Brauch einzubürgern...

Verantwortlich: Heinz Riehsch