



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

27.04.1934 (Nr. 115)

Exquisiteiten
 Mittenstunde
 Schreibzettel
 Briefe, Stiche
Carl R. Grothe
 Wagnerstr. 17
 60000 Frankfurt

Werbe
 erfolgreich
 durch eine
 Anzeige in der
Premer Zeitung
Brautleute
 Ihre verglichen
 im Doppel
 Möbelversteigerer
 Sadfänger, 25
 60000 Frankfurt
Deutscher
 3% Rabatt in **Marien**

Brema
 Kolonialwarenverkauf A.G.
 geg. 1875
 60000 Frankfurt
Zum Tag der nationalen Arbeit
Hakenkreuzfahnen
Wimpel
Fahnenstangen
 in jeder Größe
 in guter Qualität und Ausführung
Otto Wendland
 Langenstr. 115 - Tel. D. 25883 u. 25915
Kommen Sie rechtzeitig!
 ... und deshalb ein für allemal:
 Die Schuhe putzt man mit
Erdal



Wegen ärztlichen Arbeitsverbote in den Tod gegangen

Idar-Oberstein (Rheinland), 26. April. In einem Anfall von Schwermut hat sich ein 22-Jahre alter Diamant-Schleifer am Mittwoch hier das Leben genommen. Der Arzt hatte ihm aus Gesundheitsrücksichten verboten, zu arbeiten. Dies hatte sich der junge Mann so zu Herzen genommen, daß er sich mit einem Messer Pulsader und Kehle durchschnitt. Er verblutete innerhalb weniger Minuten.

Filmschauspieler Willi Forst

Himelbrandung, 26. April. Der bekannte
Zinnbeschläger Willi Forst hat sich am
in Himelbrandung wohnen hinfälliger Zustand
verrentet. Willi Forst lag im August
1932 auf der Berliner Chaussee zwischen Krei-
denbrandung und Neutritze mit seinem Kraft-
wagen auf einem Motorabradfahrer zusammen.
Willi Forst lachte, nach im letzten Augenblick
seinem Zusammenstoß zu vermeiden und
fuhr dabei gegen einen Baum. Der Baumstamm
schlug ihm die Burg Stargard, der mit fünf
Kugeln durchschlagen wurde. Der Kopf wurde
schwer verletzt, wurde förmlich zerhackt.
Concurrenz Will Forst, die beide einen Ver-
letzungen hat erlitten. Will Forst, der am
Steuern des Wagens lag, sowie seine Begleiterin
wunden leicht verletzt.

Pläne der Himalaja-Expeditionen

London, 26. April. Aus Rom wird gemeldet: 20 europäische Bergarbeiter trafen gestern hier ein. Einige bilden die zweite Abteilung der Expedition des Herrn Werft nach dem Vangelo. Die anderen sind Mitglieder der internationalen Himalaja-Expedition unter Leitung des deutschen Professors Drenthaus. Dr. Werft hat nach dem Werft-Expedition sagte, das Hauptlager werde am Fuß des Rasol-Gebirges errichtet werden, den man im Mai zu erreichen hoffe. Der Angriff auf den Vangelo-Pass werde etwa ein 2 Monate in Anspruch nehmen, bis man die Expedition werde. Die Expedition werde im Juli von Drenthaus, die Hälfte des Profektors, errichte, das internationale Himalaja-Expedition, die im Jahre 1930 einen erfolgreichen Angriff auf den Kongkang-Gebirge unternahm, in diesem Jahr nach Sinesien und von dort nach dem Rasol-Gebirge gehen werde, wo wissenschaftliche Beobachtungen angelegt werden sollen. Die Expedition werde nicht erst im nächsten Jahr, sondern den sogenannten „A.“ zu errichten, werden man andere Berggipfel in der Nachbar-Gebirge errichten.

Die Verfolgung Dillingers

Newport, 28. April. Zur Verfolgung Dillingers sind außer 5000 Polizeibeamten und zahlreichen Detektiven 300 Mann Infanterie von der Bundesregierung eingeteilt worden. Die zusammengezogenen Fliegerstaffeln werden jeden Augenblick auf den Befehl, in die Jagd eingreifen zu können. Im Laufe des Tages sind mehrere Banküberfälle, Räubereien und Entführungen vorgekommen; durch sie werden die Spuren Dillingers verwischt.

Dillinger überall und nirgends

Chicago. April. Das Meer von Polibien-
beamen, das mit der Suche nach dem Schreden
des amerikanischen Mittelmeeres, Dillinger und
seiner Bande, beauftragt ist, hat auch Mittels
seinerster Erfolge aufzuweisen gehabt. Im Gegen-
theil scheint sich die Spur der Verbrecher wei-
ter zu verflüchtigen. Gleichseitig wurde
dem Erheben des Bandenführers an vertrieben-
den Orien gemeldet, die zum Teil über tausend
Meilen nordenwärts entfernt sind. So wurde ein
Verdacht auf eine Fahrt in Ostirien (Winne-
pegas) auf der Basis gescheitert, wie ein
Einkaufsmann im Mittelmeer erfolglos Bankrott in
Afrika (China). Ebenfalls auf Grund eines
Zeugs wurde in Staunton (Virginia) ein nach
Washington gehender Elzug angehalten und
nach der Dillinger-Bande durchsucht. Aber auch
war keine Spur von den Verbrechern zu
finden.

Ein Negerdori verkauft seine Frauen

Eine Kommission, die im Auftrage der Behörden die englische Kolonie Kenna bereiste, stellte in einem größeren Dorfe einen auffallenden Mangel an Frauen fest. Die Meger wollten sich nicht dazu bequemen, eine befriedigende Auskunft zu geben; endlich erklärten Leute aus einem Nachbarort, daß die Bewohner des Dorfes alles große Alkoholfreunde seien und im Laufe der letzten Monate fast sämtlich ihre Frauen gegen Alkohol verkauft hätten; insgesamt handelte es sich dabei um 160 Frauen. Die Kommission veranlaßte daraufhin die Festnahme aller männlichen Dorfbewohner.

Bogoljubow gibt auf

[illegible]

Neapels Himmel — grün

Die Bewohner von Neapel wurden eines Tages durch ein merkwürdiges Naturereignis erschreckt: Der Himmel änderte seine blaue Farbe und wurde langsam grün. Die grüne Farbe steigerte sich im Laufe des Tages immer mehr, während am nächsten Morgen schon fast völlig verschwunden. Die Wissenschaftler versuchten, das Naturspiel dadurch zu erklären, daß durch An-

Schweres Autounglück durch 10000 Frösche

Auf einer Landstraße in der Nähe des Bades
geriet ein Auto, das mit 5 Personen be-
lastet war, ins Schleudern und raste gegen einen
Telegraphenmast. Der Wagen wurde vollständig
zertrümmert; ein Insasse fand den Tod; die
übrigen wurden sehr schwer verletzt. Bei der Un-
tersuchung am nächsten Tage ergab sich, daß

Krieg gegen eine Frau / Der weibliche Piraten-Admiral!

Von J. F. Molitor — Copyright by Nationaler Pressed., Berlin N 58 — Alle Rechte vorbehalten

(3. Fortsetzung)

Dreier ist zu Klug, seine Hand zu seiner Brust zu führen. Er weiß auch, daß man ihn nicht schuldlos über den Haufen stellen wird, wenn er nur eine verächtliche Handbewegung macht . . .

Er läßt sich morlos entfallen . . .

„Aber er gibt an Höflichkeit, dem ohrenberührenden Mißer Kleinmün nicht nach.“ So muß Bertram fragen mich, ob Sie nicht vielleicht mehr Chancen in der Armee von Miß Tishung, Miß Gehobit hätten . . .“

„Wer weiß . . .?“ antwortet ihm Kleinmün nachdenklich und reibt sich die Hände . . .

„Aber zum Teufel! Was bedeutet das alles?“

„Zu Tishung fährt ihn in wenigen Worten auf.“

Auf Johnsons Gesicht schwillt eine Jörnens- oder . . .

Er schlägt mit der Faust auf den Tisch . . .

„Mißer Bader, diese Zerschlagung kann Ihnen teuer zu stehen kommen.“

Der Amerikaner ist verwirrt . . .

„Meine Tochter.“ . . . sagt er. In diesen selben Worten liegt jo viel Schmerz und Bittergewissheit, daß Johnson fahl wird.

Der Kapitäneleutnant überlegt einen Augenblick . . .

„Was muß Sie aber bitten, daß Sie alle bereit mit mirüber zum Befehlshaber des Kreuzers, Fregatencaptain O'Connor, kommen, damit mit der Salvoje mit ihm besprechen können.“

Nein, gelaunte ist Mißer Johnson gewiss nicht.

Der Amerikaner lächelt über seinen Trümpf . . .

„Wie Chinesen find doch anfänglicher wie die Europäer, aber vielbr Wright hat doch zum Schluß noch kein „Gefühl“ gemerkt . . .“ denkt der Leutnant . . .

Kanner wird Chinesen . . .

Fregattenkapitän d'Onnor von der „Sun-Patten“ entpuppt sich als ein sehr energiegelader, aber feilscheinender Herr.

Er verspricht sofort, ein Expeditionskorps an Land zu setzen und den Sinesen Mabel abzugeben.

In die Unternehmung hinein platzt die Mährtist, daß eine kleine Schmele vom Land abköst und den „Sun-Patten“ zuflutze.

Als sie den Fregatten erweist hat, entseigen derseiben zwei Schiffe.

Es find Högelande von Miß Zichung-Yih.

Miß Zichung-Yih, die vom Lande her wohl den Anschein hat, ein geübter Kanonenfistler zu sein, läßt durch ihre Högelanden besstellen, daß sie bereit sei, Mabel Wright gegen ihre Offiziere auszuhandeln. Zum anderen Ende würde Mabel Wright gefest werden . . .

d'Onnor macht ein finstres Gesicht.

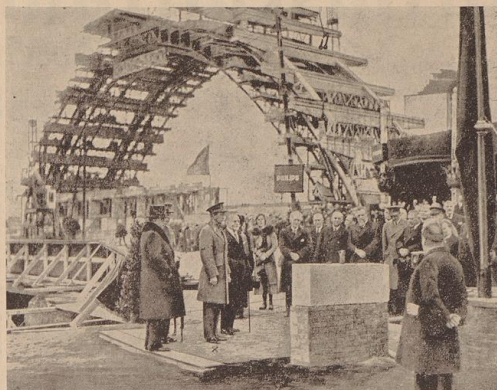
Der belagerte d'Onnor, auf den Verdingen einzuweichen oder der Fregattenkapitän lehnt dies strikt ab.

„Ich kann nicht mit Verbedrohen pottieren. Das wäre der nötliche Beweis unfere Unfehen. Siesien Sie unbelagert. Willen Sie, wir werden Ihnen . . . herauskauen . . .“

Der Fregattenkapitän lehnt den Auftrag, die beiden Högelanden ohne meiteres ins Schiffsgewängnis zu werfen . . .



Der bekannte deutsche Maler Prof. Arthur Fischer hat sowohl Hitler als auch seinerzeit in Rom Mussolini gemalt. Das Mussolinibild machte er dem Führer, das Hitlerbild dem Duce zum Geschenk.



Der Grundstein zu einer Weltausstellung wird gelegt. In Brüssel wurde in Anwesenheit des belgischen Königs (X) der Grundstein für die im nächsten Jahre stattfindende Weltausstellung gelegt.



Ein riesiger Maibaum für den Tag der Grenzmark Baden hat für den Staatsast am 1. Feld eine 44 Meter hohe Tanne geschickt, die finden soll. Der riesige abgeschälte Stamm wurde Berlin befördert.



nationalen Arbeit. Die
auf dem Tempelhofer
Baum aufstellung
einem Sonderzug nach

DEUTSCHLAND	SAARGEBIET	FRANKREICH	D. SAAR F.	D. SAAR
			ROHEISEN	ROHSTA
			ERZEUGUNG	GEWINN

STEINKOHLFÖRDERUNG

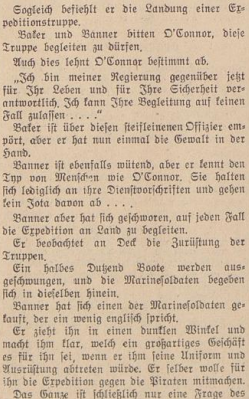
Frankreichs Bemühungen, das Saargebiet zu behalten, werden verständlich, wenn man sich vergegenwärtigt, welche große Rolle das Saargebiet an Wirtschaftsfaktor spielt. Auf unserem Schaubild ist die Produktion des Saar-Steinkohles, die Eisen- und seine deutschen Mutterlande



Links: Der spanische Ministerpräsident Lerroux, der mit seinem Kabinett den Rücktritt erklärt hat. — Rechts: Der Präsident der Bank für Internationale Zahlungen, Leon Frazer, ist für die am Freitag beginnende Transferkonferenz in Berlin als Vorsitzender in Aussicht genommen.



So sieht ein Spargelflug aus! Es dürfte wenig bekannt sein, daß auch Spargelboote gepflügt werden. Allerdings mit einem Gerät, das mit dem üblichen Pflug sehr wenig Ähnlichkeit hat.

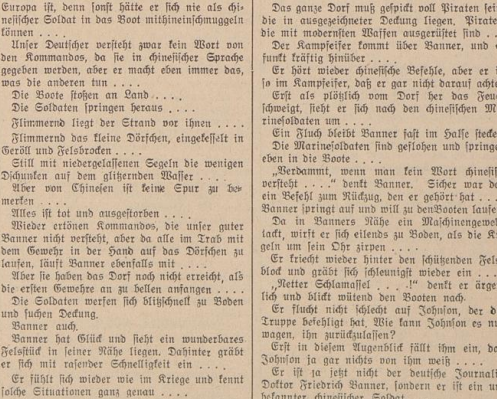


Geldes

Der junge Chinese grinst und eilt endlich damit einverstand.

Er benachrichtigt sogar den chinesischen Unteroffizier, der das Boot führt, davon. Es kostet zwar Banner auch hier ein wenig Geld, aber schließlich ist er mit in dem ersten Boot der kleinen Flotte, die jetzt der Küste zutreibt . . .

Banner ist in diesem Augenblicke glücklich, daß hier die Disziplin doch nicht so hart wie in



Aber Banner ist doch noch pfeifend über das tosende
 Wasser vom Dorle her, obwohl sein Schiffe so
 nahe ist.
 Doch Zweifel find auch Waidmännern gar nicht.
 Wie hat Banner bisher geglaubt, daß die Ei-
 senbahn eine solche gefährliche Kampturpe sein
 könnte?
 Uebervall lunt es . . . mattert es . . .
 lacht es . . .
 Es gibt 400 Millionen Chinesen,
 braucht Japhon wirklich keine Rüdelschiffe an
 einen einzelnen zu nehmen . . .
 aber nun? denn Banner, und seine Leute
 muß unter dem Wappstump:
 „Um Strande kann er nicht, denn ganz
 seiner Höhe ist ein höllisches Waidmännchen,
 der es selbst nicht fassen kann.“
 Im Dorf werden sie ihn erst recht mit blauen
 Föhnen begrüßen . . . (Dorf) (Joch)



Freitag, den 27. April 1934

Großschiffahrt unter neuer Flagge

Der Abschluß von Lloyd und Hapag

Norddeutscher Lloyd

In seiner Stellungnahme zum Transferproblem, das das Handels- und Wirtschaftsblatt der Bremer Zeitung gestern veröffentlichte, hat Dr. Schacht u. a. auch darauf hingewiesen, daß der Weltmarkt, aus dem allein Deutschland seine Valuten ziehen kann, auf ein Drittel seines vorigen Standes zurückgegangen ist. Berücksichtigt man weiter, daß der Anteil Deutschlands an der Weltseefahrt und am Welthandelsumsatz (Ein- und Ausfuhr) gegenüber 1922 weiter gesunken ist, was vor allem der Konkurrenz von Ländern mit entwerteter Währung und den mannigfachen Einfuhrbeschränkungen des Auslandes zuzurechnen ist, so bedarf es der Schweren Erörterung, denn sich die deutsche Großschiffahrt gegenüber nicht, keiner näheren Erläuterung.

Das Geschäftsjahr 1933 mußte unter diesen Umständen für den Norddeutschen Lloyd mit einem erheblichen Betriebsverlust abschließen, der sich ohne Berücksichtigung der durch die Währungsabwertungen bedingten Reichsheile und der außerordentlichen Erträge auf 2.896 Mill. RM stellt.

Der allgemeine Geschäftslage infolge der völligen Abhängigkeit der Schiffahrt von der Entwicklung des Außenhandels, die wir oben kurz geschildert haben, und des zwischenstaatlichen Personenverkehrs, mußte zwangsläufig hingeworfen werden. Eine grundlegende Änderung kann in diesen Verhältnissen nur eintreten, wenn eine nachhaltige Behebung des Welthandels einsetzt, die die zunehmenden Währungsabwertungen, von denen der Norddeutsche Lloyd vor allem durch die Dollarsabwertung auf das empfindlichste getroffen wurde, einer endgültigen Ordnung des zwischenstaatlichen Geld- und Kreditverkehrs weichen.

In organisatorischer Hinsicht

wurde versucht, den Schwierigkeiten, von weiteren Unkosten-Senkungen abgesehen, durch die 1933 gebildete „Nordatlantik-Gemeinschaft Hapag-Lloyd“ zu begegnen, die nach dem Geschäftsbericht einen fruchtbaren Schritt zur Lösung des dem Lloyd und der Hapag gestellten besonders schwierigen Nordatlantik-Problems bedeutet. Diese Auffassung ist durch die in der vergleichsweise kurzen Zeit bereits erzielten ersten Ergebnisse der Gemeinschaft bestätigt worden.

Wenn diese Gemeinschaft von manchen nicht als Ideal-Lösung angesehen werde, so müsse, auch im Hinblick auf weitere organisatorische Maßnahmen, die bekanntlich mit der Hapag und den zuständigen Stellen erwogen werden, betont werden, daß es in Zeiten einer ungeheuren Weltwirtschaftskrise, internationalen Währungsschwankungen und weltweiter Verwirrung keine organisatorische Ideal-Lösung gebe!

Für den von der Schiffahrt erwarteten Erfolg wird insbesondere auch die Durchführung eines energiegelichen und zielbewussten Personalpolitik von oben bis unten für wichtiger angesehen als vielleicht alle radikalen Organisationsmaßnahmen, die sich bei Abnahme ruhiger Verhältnisse als verfehlt herausstellen könnten. Ein Standpunkt, den wir als nationalsozialistische Zeitung um so mehr vertreten, als wir wissen, daß der bremische Staat mit seiner Schiffahrt, die aus kleinen Anfängen heraus gewachsen und gewachsen ist, steht und fällt. Wir dürfen daher die Erwartung Ausdruck geben, daß auch im Hinblick auf weitere organisatorische Maßnahmen, von denen wir oben gesprochen haben, das Wohl des bremischen Staates und seiner Gesamtbevölkerung in erster Linie ausschlaggebende Berücksichtigung findet.

Der Abschluß

Das Reederergebnis nach Vornahme des vertraglichen Ausgleichs mit der Hapag beträgt 6.884 Mill. RM. Beteiligungen, in denen wesentliche Verinsparungen erzielt eingestiegen sind, erbrachten RM 47.498 (44.498) und sonstige Kapitalerträge RM 273.690 (231.095).

Außerordentliche Erträge: 26.357 (5.904) Mill. RM, erklären sich aus einer Reihe einmaliger Einnahmen, wie der Umwandlung von Währungs- in Reichsmarkkrediten, dem Verkauf von Schiffen mit einem Raumbauwert von 16.032 BRT. — der zu ungefährem Buchwert 1903 ist — und sonstigen Vermögenswerten, der Verwertung ausländischer Devisen u. a.

Handlungskosten der Zentrale erforderten für Gehälter und Löhne 3.922 und sonstige Unkosten 1,99, insgesamt 5.912 Mill. RM, soziale Aufwendungen, in denen die 1933 abgerechneten sozialen Abgaben der Zentrale mit 0,183 Mill. RM, enthalten sind, RM 1.991 Mill.

Für Zinsen, soweit sie die Ertragszinsen übersteigen, mußten 8.718 (11.197) RM aufgewandt werden, für Besteuerten 0.884 (1.219) Mill. und für verschiedene sonstige Aufwendungen 0.585 (15.377) Mill.

Die Abschreibungen

auf Anlagen in Höhe von 25.144 Mill. sind durch die — allerdings einmaligen — außerordentlichen Erträge von RM 26.357 Mill. gedeckt; andere Abschreibungen erforderten RM 1.789 (3.892) Mill. Die Abschreibungen auf die Schiffe, die den größten Teil mit rund 2,5 Mill. ausmachen, seien so ausreichend bemessen, daß der vorliegend neue Buchwert für Seesamper (18.878 Mill.) und die Schiffe „Hermann“ bzw. „Schlepper und Leichter“ (1.782 Mill.) der geschätzten restlichen Lebensdauer der Schiffe entsprechen. Die übrigen Abschreibungen berücksichtigen im Laufe des Jahres eingetretene Wertminderungen. Dabei sei für die Bewertung der Beteiligungen der sich aus deren Bilanzen ergebende Wert maßgebend gewesen.

Der reine Betriebsverlust

von rund 11,7 Mill. RM ist zum überwindenden Teil (etwa 80 Prozent) ein reiner Währungsverlust, dessen Beseitigung außer-

halb des Machtbereichs und der Einnahme des NDL steht, und dessen Erklärung darin liegt, daß die Einnahmen zu fünf Fünfteln in entwerteter Valuta, davon etwa 75 Prozent in Dollar, erfolgen, da Fracht- und Passagiererträge im internationalen Seeverkehr auf Pfund- und Dollarsbasis abgestellt sind. Demgegenüber stellen die Minderausgaben in fremder Währung, wie Hafenabgaben, Gebühren usw., sicher eine nur untergeordnete Rolle und fallen deshalb relativ kaum in Gewicht.

Die Bedeutung des NDL für das bremische Wirtschaftsleben

Die 1933 abgerechneten Gehälter und Löhne des Gesamtbetriebes, stellen sich ohne die sozialen Abgaben von rund 2.724 Mill. auf 27.992 Mill. RM, ein Betrag, dessen bestehende Wirkung zum überlegenden Teil dem heimischen Handel und Gewerbe, sei es direkt oder indirekt, wieder zugute kommt.

Die 1932 beschlossenen Kapitalherabsetzung

ist inzwischen durchgeführt. Die neuen Aktien sind an den Börsen zu Berlin, Bremen, Hamburg und Frankfurt a. M. eingeführt und die dafür entstandenen Kosten unter verschiedenen sonstigen Aufwendungen verbucht.

Die Flotte des NDL

bestand am 31. Dezember 1933 einschließlich der an die Argo-Reederei A. G. vercharterten 7 Schiffe, 220.656 BRT, und ist in der Bilanz mit 187.878 Mill. (215.486 Mill. RM) bewertet. Die Brutto-Register-Tonne ist demnach mit RM 260,70 eingestuft. Außer den bereits erwähnten, an die „Argo“ verkauften 7 Schiffen werden 3 weitere, die „D. Vessack“, „Athens“ und „Westfalen“, das letztere wahrscheinlich im Zusammenhang mit dem von der Deutschen Luftfahrt eingetragenen Luftpostdienst nach Südamerika, verkauft. Neu übernommen wurden von der „Argo“, die im Zentralamerika-Westküsten-Postdienst beschäftigten D. „Call“ und „Manizales“ mit zusammen 2074 BRT. In Durchführung des Abverkaufsprogramms wurde noch D. „Apollon“ mit 3175 BRT abgekauft, für den eine Abverkaufsbeihilfe von RM 74.000 einging.

Anzahlungen auf

Neubauten und Umbauten

1.782 (2166) Mill. Schiffsausrüstungen und Reserveteile mit 5.528 (5758) Mill. Grundstücke mit 1.306 (1.395) Mill. RM. Wohn- und Geschäftsgebäude mit 2.227 (2.295), Fabrikgebäude und andere Baulichkeiten mit 1.495 (1.494) Mill. RM. Maschinen, Werkzeuge, Betriebs- und Geschäftsinventar eingesetzt.

Der Abgang unter

neue Motorschiffe von ca. 4500 Tonnen

tragfähigkeit für den Levante-Dienst, das im Herbst d. Js. in Dienst gestellt werden soll.

Seesamper, Schlepper sind mit 1.782 (2166) Mill. Schiffsausrüstungen und Reserveteile mit 5.528 (5758) Mill. Grundstücke mit 1.306 (1.395) Mill. RM. Wohn- und Geschäftsgebäude mit 2.227 (2.295), Fabrikgebäude und andere Baulichkeiten mit 1.495 (1.494) Mill. RM. Maschinen, Werkzeuge, Betriebs- und Geschäftsinventar eingesetzt.

Beteiligungen

von 4.439 Mill. auf 21.791 (22.088) Mill. nach 1.217 Mill. Abschreibungen betriebe in der Hauptsache eigene ausländische Vertretungen, die der europäischen Fahrt dienen und demgemäß an die „Argo“ abgegeben wurden.

Die Mathies-Reederei K. G. ist auf die Mathies-Reederei A. G. in Hamburg durch Liquidation übergegangen und die Seefahrt Dampfschiff-Reederei A. G. auf die Argo. Der Anteil 1.684 Mill. ausgewiesene Zugang habe sich im wesentlichen aus der Umwandlung einer Forderung in eine Beteiligung ergeben.

Vorräte haben sich auf 3.354 (4.056) Mill. vermindert, Wertpapiere von 1.112 auf 0,733 Mill. Darlehens-Hypotheken auf 0,222 (0,962), sonstige Forderungen — darunter die gegen den bremischen Staat — von 13.923 auf 6.394 Mill. Bankguthaben von 5.019 auf 264, und Avale von 21.296 auf 16.133 Mill., die sich aus der finanziellen Entlastung der Gesellschaften erklären, für die der Lloyd Bürgschaften eingegangen ist.

Kauttionen haben sich von 47.429 auf 95.741 RM erhöht, Anzahlungen von 25.801 RM auf 0,562 Mill. Wechselforderungen belaufen sich auf 1.355 Mill. RM. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen, die im Zusammenhang mit der Verabstimmung der Argo stehen dürfen, auf 4.13 (4.906) Mill. Forderungen an abhängige und Konzerngesellschaften stark erhöht auf 23.374 (8.308) Mill. und Guthaben bei Notenbanken, Postsparkassen und Kassenswerten auf 1.046 (0,948) Mill. RM.

Finanzielle Lage

Die im Berichtsjahr fällig gewordenen Tilgungsraten der amerikanischen Dollaranleihe im Betrage von nom. Dollar 755.000 wurden nach dem Geschäftsbericht im Wege des Ankaufs aufgebracht.

Die Anleihe-Gläubiger wurden mit Rücksicht auf die schwierige finanzielle Lage des NDL und die Zahlungsbeschränkungen, die gegenüber dem Ausland aus der Konvertierung der Prozenten in eine 4-prozentige Anleihe ersucht. Zugeworfen wurde dafür, daß während der Laufzeit der Anleihe die 4-prozentige Verzinsung von jeder Transfereinschränkung freigestellt wird, und daß 50 Mill. RM der sonstigen Gläubiger mit ihren Ansprüchen hinter die Anleihegläubiger zurücktreten. Ferner wurde den Anleihegläubigern die Möglichkeit gegeben, ihre Anleiheanteile zum Nennwert in Stammaktien der Gesellschaft zu verwandeln. Die amerikanischen Emissionshäuser haben diesen Vorschlag zur Annahme empfohlen.

Die direkten ausländischen Stillhalterkredite belaufen sich auf etwa 15 Mill. RM. Ein in Holland aufgenommenes und nicht unter die Stillhalterkredite fallender Betrag betrug noch ca. Hfl. 1,6 Mill.

Betraglich der inländischen Bankkredite wurde das i. v. erwähnte Abkommen bis zum 31. 3. 1935 verlängert. Aus der Bilanz nicht ersichtliche Haftungsverhältnisse bestehen in der Begebung von Wechseln in Höhe von 26.506 Mill. und der Hinterlegung von Wertpapieren im Buchwert von RM 78.383 als Kautionen.

Die Bilanz

Die mit 290.533.946 RM abschließende Bilanz (i. V. 300.414.890) weist bei 54,5 Mill. Grundkapital, 6,45 Mill. gesetzlichen Reserven, 52.037 Mill. Rückstellungen, die sich um rund 30 Mill. wegen der eingetragenen Dollarsabwertung erhöht, und 2,2 Mill. Pensionsrücklagen, der kapitalisierten Pensionspflicht, 46.099 Mill. Verbindlichkeiten (i. V. 74.555), insbesondere aus der Amerika-Anleihe, aus.

Darlehensanleihe — von denen RM 1.076 für Akzeptie gegeben wurden — sind fast unverändert mit 11.887 (11.745) Mill. eingestuft. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen haben sich auf 2.397 (5.011) Mill. vermindert, solche gegenüber abhängigen und Konzerngesellschaften auf 2.377 (3.808). — Der erhebliche Rückgang der Akzeptieverbindlichkeiten von 4.418 Mill. auf 84.47 ist rein zufällig und läßt keinerlei Rückschlüsse auf eine etwaige finanzielle Entlastung zu.

Sonstige Verbindlichkeiten bestehen in Höhe von 5.667 (6.161) Mill. RM. Abschließende Verpflichtungen in Höhe von 84.275 (90.374) Mill. In diesen sind die Stillhalterkredite von 15 Mill. und der nicht unter das Stillhalterabkommen fallende Holland-Kredit (vergl. oben) enthalten. Der Rest setzt sich aus Krediten deutscher Banken zusammen.

Wesentlich für eine Beurteilung der Bilanz ist, daß diese keinerlei freie Reserven oder Kursgewinne enthält.

Ueberseischer Personenverkehr

Der Rückgang der in der Bilanz ausgewiesenen Anzahlungen um 1,6 Mill. auf 5.216 Mill. erklärt sich nicht aus dem Geschäftsrückgang im Nordatlantik-Verkehr, der der Dollarentwertung, der zu Fahrpläneinschränkungen zwang und der Ratenormierung. Der Passagierdampfer-Dienst nach Nordamerika weist gegenüber einem Gesamtumfang von 28.39 Prozent eine Verminderung von 33,79 Prozent auf.

Der Anteil des NDL am Gesamtverkehr hat sich damit um 1,61 Punkte auf 16,7 Prozent vermindert. Die von NDL beförderten Passagiere stellen sich 1933 insgesamt auf rund 120.000 gegenüber rund 160.000 im Vorjahr.

Die Gründe für diese Verkehrsrückgang liegen vorwiegend in der großen Unsicherheit, die eine weitgehende Einschränkung der Europareisen von Amerika zur Folge hatte, und in dem Mangel an internationaler politischer wie wirtschaftlicher Stabilität.

Der Kuba-Mexiko-Dienst hatte unter den unsicheren politischen Verhältnissen in Kuba sowie durch die Einnahmeverminderung infolge der Dollarsabwertung zu leiden. Ebenso leidet der Personenverkehr nach Südamerika, Nordamerika-Westküste, Ostasien und Australien nach wie vor unter niedrigen Verkehrsziffern und schlechten wirtschaftlichen Verhältnissen.

Legiglich die Zahl der Gesellschaftsreisen konnte im verflochten Jahr wesentlich vermehrt werden. Dieser Geschäftszweig entwickelte sich günstig und zeigte gute Ergebnisse.

Im laufenden Geschäftsjahr ist das Passagiergeschäft weiter mäßig. Dagegen sind die im Mittelmere durchgeführten Vergnügungsreisen befriedigend verlaufen, ebenso die kleineren Kurzen Seereisen.

Frachtverkehr

Eine nennenswerte Verbesserung der Frachtraten war trotz Vereinbarungen mit den beteiligten Tonnagen nicht zu erreichen. Das Verhältnis zwischen dem zusammengeschmumpften Weltmarkt und dem Tonnageüberfluß und die Vorteile seefahrender Nationen mit abgewerteten Währungen lassen Frachtrückstellungen zu.

Mit Ausnahme der wenigen aufgelegten älteren Passagierschiffe konnte die Flotte des NDL durchgängig beschäftigt werden. Der Liniendienst wurde dabei auf allen Strecken in der Beschränkung des Vorjahres gehalten.

Das Gesamtquantum der 1933 gefahrenen Ladung liegt zwar nur um ca. 6 Prozent unter dem des Vorjahres, dagegen sind die Frachteinahmen infolge der entwerteten Valuten um 12 Prozent gegenüber dem Vorjahr zurückgefallen.

Der Nordamerika-Ostküstenverkehr ist bis auf Abfall infolge weiterer verschlechterter Wirtschaftslage am schwersten betroffen.

New York, Kanada und Outports gingen mengenmäßig auf fast die Hälfte, frachtmäßig auf etwas mehr als die Hälfte des Vorjahres zurück. Die Golf-Häfen fielen in den Frachteinahmen um ca. 25 Prozent ab.

Schwankungen nach unten, wenn auch in kleinerem Ausmaß, zeigt die Westküste Nord- und Südamerikas.

Die Ostküste Südamerikas zeigt eine kleine Besserung, mangelfähig sowohl als auch frachtmäßig. Die Westküste Südamerikas zeigt eine kleine Besserung, mangelfähig sowohl als auch frachtmäßig.

Im Berichtsjahr auf der Höhe des Vorjahres gehalten. — Australien bietet abgesehen nach wie

vor wenig Ladung. An den Wollverladungen heimkommend hatte der NDL wiederum einen zufruchtbarsten Anteil.

Über die sonstigen Liniennetze nach Kuba, Mexiko, Westindien, Westküste Zentralamerikas, Kanarische Inseln, Afrika, Levante, ebenso über die Südsee-Fahrt und Schleppliniennetze, sei besonders nicht zu erwähnen.

Der Lloyd beschäftigte am 31. Dezember 1933 12.674 Personen, davon Landpersonal 9.996 Personen, Bordpersonal 8.688, gegenüber 13.521 Personen, Landpersonal 11.415, Bordpersonal 9.976 am 31. 12. 1932.

Hamburg-Amerika-Linie

Mit Recht haben die Geschäftsberichte der deutschen Aktiengesellschaften und Verbände den gewaltigen Um- und Aufbruch hervor, den die nationalsozialistische Revolution in Deutschland gesetzt hat, zumal die Wirkungen der nationalsozialistischen Wirtschaftsauffassung bereits die gesamte deutsche Nation mit sich fortgerissen und eine Wendung der Dinge zum Guten herbeigeführt haben.

Müssen wir einen Hinweis auf die Tatsachen im Geschäftsbericht des Norddeutschen Lloyd der im übrigen sehr sachlich gehalten ist, zu unsern liebsten Bedauern vermissen, so stellt die Hapag in die Spitze ihrer Ausführungen zu dem Ergebnis des Geschäftsjahres 1933 die Anerkennung und Bejahung des jetzt geschichtlich gewordenen:

„Das Jahr 1933 bedeutet einen Wendepunkt“

Ein Wendepunkt war es in der Tat, denn so fährt die Hapag fort. Nach Zeiten tiefer Depression setzt in Deutschland im Zuge der Machtergreifung durch Adolf Hitler ein wirtschaftlicher Aufbruch auf der ganzen Linie ein.

Wenn gleichwohl das Jahr 1933 für die deutsche Großschiffahrt betrieblich das schlechteste war, so liegt dies neben ungenügenden Frachtraten und mangelnden Ladungsangebot ausschließlich an der dauernden Schrumpfung des Personenverkehrs und so dem Absinken der hauptsächlichsten Weltwährungen. Eine Besserung in der Schiffahrt im allgemeinen und der deutschen Seeschiffahrt im besonderen sei nur von der Beseitigung politischer und handelspolitischer Hemmnisse zu erwarten, von einer allgemeinen Hebung des Umschlages und schließlich von einer Beseitigung der Währungsschwankungen.

Aufgabe der deutschen Großschiffahrt sei es unterdessen, in den widrigen Verhältnissen alles zu tun, um die innere Widerstandskraft zu stärken. Dazu erscheine neben sparsamem Wirtschaften eine Umpolung des Umschlages, der die deutsche Großschiffahrt nötig, über die wir in unserer Besprechung des Geschäftsberichts des Norddeutschen Lloyd bereits das Nötigste gesagt haben, und im Zusammenhang der völligen Einsparung der verantwortlichen Personell.

Die Hapag geht dann weiter auf das Arbeiten und die Wirksamkeit der „Nordatlantik-Gemeinschaft Hapag-Lloyd“, in deren Ziel, von der Erzielung von Erparnissen abgesehen, eine weitestgehende Gestaltung eines sehr wichtigen und von der Krise besonders stark betroffenen Liniendienstes sei.

Durch die Zusammenlegung der B. u. R. der Gesellschaften in den Vereinigten Staaten und Kanada, und durch gemeinsame wirtschaftliche Pierbenutzung, konnte eine nicht unbeträchtliche Senkung der Unkosten und durch eine entsprechende Hervorhebung der wirtschaftlichen Grundsätze in der Aufstellung des Fahrplans eine Verminderung der zu erwartenden Fahrtverluste erreicht werden.

Das Reederbetriebsergebnis

nach Vornahme des vertraglichen Poolsausgleichs mit dem NDL stellt sich auf 6.683 Mill. RM. Erträge aus Beteiligungen erbrachten 0.278 (0.303) Mill. RM, sonstige Kapitalerträge 0.479 (0.549) Mill. RM und außerordentliche Erträge nach Vornahme des vertraglichen Poolsausgleichs mit dem NDL 26.357 (2.612) Mill. RM.

Die Gruppierung der Verlust- und Gewinnrechnung ist wie beim NDL geändert, da das Reederbetriebs- und die Anwendung des gesetzlichen Schemas nicht zuläßt.

Handlungskosten der Zentrale erforderten 5.884 Mill. RM, soziale Aufwendungen 2.631 Mill. RM, Zinsen 8.044 (11.75) Mill. RM, Besteuerten 0.885 (1.474) Mill. RM und sonstige Aufwendungen 1.322 Mill. RM. Für Pensionsverpflichtungen findet sich auf der Soll-Seite noch ein Posten von 1 Mill. RM.

Der Rest der Spezialreserve aus 1931 in Höhe von 10.972 Mill. RM wurde aufgeführt. Bei 26.485 Mill. RM Abschreibungen auf Anlagen und 0,526 Mill. RM anderen Abschreibungen ergibt sich auch bei der Hapag ein Verlust von 2.288 Mill. RM.

In der Bilanz erscheinen Rückstellungen auf 16.506 (17.478) Mill. RM vermindert und für die Pensionsverpflichtungen, wie oben schon erwähnt, um 1 Mill. RM auf 6 Mill. RM erhöht. Unter den Anleihe-Verbindlichkeiten (34.840 Mill. RM) nimmt die Dollar-Anleihe mit 10.783 Mill. den größten Posten ein. Bankverbindlichkeiten erscheinen mit 11.1375 (12.758) Mill. RM, vermindert (NDL 34.275 Mill.). Verbindlichkeiten gegenüber abhängigen Konzerngesellschaften mit 21.717 (15.292), (NDL 3.227 Mill.), sonstige Kreditoren, davon 0,731 Mill. für Akzeptie, mit 20.171 Mill. Verbindlichkeiten auf Grund von Lieferungen und Leistungen mit 13.114 (15.628) Mill.

Posten für Rechnungsabgrenzung belaufen sich auf 12.824 (14.841) Mill. RM und Avalverpflichtungen auf 7.229 Mill. RM. Treuhand-Akzepten betragen 0,673 bzw. 0,915 Mill. RM, rückständige Dividenden usw. 0,277 Mill. RM.

Anzahlungen auf Passagen betragen gegenüber dem Lloyd 3.422 (5.216) Mill. RM.

Unter den Aktiven nehmen selbstveränderte Schiffe den ersten Platz ein. Diese sind nach nicht ganz 10 Prozent Abschreibungen mit 219.086 (226.559) bewertet. Der Wert der Bruttoregistertonnen erreicht sich somit ausschließlich der Flotte der AG. für Seeschiffahrt des NDL.

Im Bau befindliche Schiffe sind mit 1.576 (11.246) Mill. verzeichnet, Inventar für Schiffe mit 6.691 (7.631) Mill., Fließdampfer mit 1.215 (1.51).

Grundstücke sind leicht erhöht auf 1.766 (1.729) Mill. Geschäfts- und Wohngebäude 8.906 (8.978), Fabrikgebäude 0.336 (0.567), Maschinen 0,076 (0,098), Betriebs- und Geschäftsinventar 0,574 (0,893).

Beteiligungen verringerten sich geringfügig auf 14,62 (14,93) Mill.

Vorräte wurden mit 1.555 (1.734) Mill. bewertet, Wertpapiere mit 1.497 (0,254), Hypothekenforderungen mit 0,647 (0,969), Anzahlungen auf Lieferungen erscheinen mit 0,382 (4,10), Forderungen mit 3,78 (8,91), Forderungen an abhängige Konzerngesellschaften mit 2,284 (2,597), sonstige Debitoren mit 21,96 (0,483), Wechsel mit 9,853 (19,47), Schecks mit 33,86 (101,424), Bankguthaben mit 2,651 (8,89) und Guthaben bei Notenbanken einschließlich Kasse und Postcheck mit 0,585 (0,779) Mill. RM. Ein Aktiv-Posten zur Rechnungsabgrenzung beläuft sich auf 16,25 (14,91) Mill. RM.

Die Bilanz schließt mit 287.515.865 (i. V. 300.357.690) RM ab.

Der Ueberseeverkehr

Der in mancher Hinsicht außerordentliche Geschäftsbericht der Hapag stellt fest, daß 1933 insgesamt 87.427 Passagiere befördert wurden. Die Gesamtbeförderung aller an der atlantischen Verkehr beteiligten Schiffahrtsgesellschaften ist in westlicher Richtung um 17,8 und in östlicher um 54,5 Prozent herabgegangen, wobei sich der prozentuale Anteil an diesem Verkehr bei der Hapag geringfügig verminderte.

Auf der Südamerika-Route konnte die Mittelklasse eine absolute Steigerung ihrer Beförderung in beiden Richtungen erzielen. Der Mittelamerika-Dienst erfuhr durch die Indienststellung der neuen Motorschiffe „Caribia“ und „Cordillera“ eine erhebliche Verstärkung, die sich auch in einer Erhöhung der Beförderung niederschlug. Der Passagierdienst nach Kuba-Mexiko habe sich trotz ungünstiger Wirtschaftslage zufriedenstellend entwickelt. Abgesehen von einer Steigerung der Passagierzahlen in der Ostasien-Fahrt, blieb sich der Verkehr nach den übrigen Relationen in den letzten Grenzen.

Das Vergütungs- und Erholungsreise-Geschäft hat eine weitere Ausdehnung erfahren. Die Fahrten haben sich um 7 auf 35 und die Passagiere von 9.280 auf 12.000 erhöht.

Frachtverkehr

Der Rückgang des Warenverkehrs habe sich nur zum unbedeutenden Maße fortgesetzt. Von der Hapag wurde an Ladung kaum 1 Prozent weniger gefahren. Ausgehend wurde mehr Ladung als im Vorjahr befördert. Heimkehrend wurde dagegen ein Gesamtumschlag von 1,7 auf 1,8 erzielt. Die Frachteinahmen, trotz besserer Ergebnisse im letzten Vierteljahr, Das ausgehende Frachtgeschäft nach der Ostküste Nordamerikas litt unter den hohen amerikanischen Zöllen. Heimkehrend trat eine weitere empfindliche Schrumpfung des Verkehrs ein. Im Kanada-Verkehr war das Ladungsangebot insgesamt schlechter. Ausgehend nach dem Nord-Pazifik war die Zunahme der Ladung recht erheblich. Heimkehrend hat sich das Geschäft kaum geändert. Nach Westindien, Kuba-Mexiko und den Westindischen Inseln ist insgesamt ein weiterer Rückgang der Beförderung zu verzeichnen. Heimkehrend waren von einzelnen Ländern Verkehrszunahmen zu beobachten.

Eine leichte Besserung des ausgehenden Geschäfts nach der Ostküste Südamerikas wird festgestellt, während heimkehrend der Ladungsmangel anhielt. Nach Südamerika Westküste blieben die Ladungsleistungen gleich.

Die Besserung des Australgeschäfts hat ausgedehnt, während die Verkehre nach Südamerika heimkehrend zufriedenstellend war. Nach Südamerika war das Geschäft wiederum unbefriedigend. Ausgehend weist das Geschäft nach Niederindien einen weiteren Rückgang auf. Von und nach Australien war das Frachtgeschäft zufriedenstellend.

Das Jahresergebnis der Levante-Fahrt ist hinter 1932 nicht wesentlich zurückgefallen. Im Laufe dieses Jahres wird ein Motorschiff für den Levante-Dienst und ein Seesamper-Motorschiff in Dienst gestellt werden.

Die Gesamtheit der Angestellten, Arbeiter und Seeleute erhöhte sich um 394 auf 12.751. Zusammenfassend läßt sich sagen, daß die beiden Abschlüssen der bremischen und Hamburger Großreedereien sagen, daß, wenn auch die Schwierigkeiten finanzieller und wirtschaftlicher Art in der Schiffahrt ungleich groß sind, die Fortsetzung des Herabsetzens der Dinge meistern zu können, wenn die politischen und handelspolitischen Voraussetzungen dafür erfüllt sind. Bis dahin wird der Ansporn der Kräfte und ruhiger Überlegung bedürfen, um die von der Großschiffahrt zu lösenden Aufgaben zu bewältigen.

Die Gesellschaft befragt Herabsetzung des Grundkapitals um 250.000 RM auf 500.000 RM in der Bilanz, die Herabsetzung des Herabsetzens des Nonwertes der Aktien und Zusammenfassung, soweit die Mindestnennbeträge nicht eingehalten werden können, zwecks Deckung des Verlusts und Vornahme der Herabsetzung des Grundkapitals um 250.000 RM auf 500.000 RM.

Auflösung des Reservefonds. — Der Generalversammlung am 14. Mai soll zugleich der Abschluß für 1933 vorgelegt werden.

Bremer Lagerhaus-Gesellschaft

Die Gesellschaft veröffentlicht im Anzeigenteil ihren Abschluß für 1933.

John Surman & Co. AG, Bremen

Die Gesellschaft beantragt Herabsetzung des Grundkapitals um 250.000 RM auf 500.000 RM in der Bilanz, die Herabsetzung des Nonwertes der Aktien und Zusammenfassung, soweit die Mindestnennbeträge nicht eingehalten werden können, zwecks Deckung des Verlusts und Vornahme der Herabsetzung des Grundkapitals um 250.000 RM auf 500.000 RM.

Auflösung des Reservefonds. — Der Generalversammlung am 14. Mai soll zugleich der Abschluß für 1933 vorgelegt werden.

Bremer Lagerhaus-Gesellschaft

Die Gesellschaft veröffentlicht im Anzeigenteil ihren Abschluß für 1933.

!Witz! !Gute Laune! !Humor!
Ein echtes kerniges Lustspiel!
 voller Frohsinn und komischer Situationen!

LUCIE ENGLISCH



Heimat am Rhein

Ein köstliches Vergnügen
 vor dem bezaubernden Hintergrund
 der rheinischen Landschaft
 Neben der stets gemessenen

Lucie Englisch
 dem klein, brünetten Teufelskinder mit den schwarzen Kirchgäusen, dem sie
 stillstehenden Wiener Handwerk und dem goldenen Herzen wissen mit
 Werner Fütterer, Hans Junkermann,
 Maly Delschaft, Jacob Tiedtke, Julia Serda
 Im Vorprogramm u. a.:
Die neueste UFA-Ton-Wochenschau

Metropol-Th.
 3 1/2 bis 4 Uhr 6 00 Unumterteilt 8 1/2 Num. Plätze
 3 7/8 u. 80 Pfg. 75 Pfg. bis 2- 1- bis 2.50
 Jugendliche haben zu den ersten beiden
 Vorstellungen für 50 und 70 Pfennig Zutritt

Hier ist der lustigste aller Kriminalfilme!
 Ein durchschlagender Heiterkeitsserfolg
 Vom ersten bis zum letzten Bild
 ebenso spannend, wie amüsant
 Es ist unmöglich, bei diesem Film ernst zu bleiben!



DER DOPPELGÄNGER
 Das sensationelle Kriminallustspiel!
 nach dem gleichnamigen Roman von Edgar Wallace
 F. S. O. K. E. N.
 Camilla Horn... verwegene Australierin aus Berlin
 Gerda Maurus... als hyper-elegantes Gaunerpaar
 Fritz Odemar... Wer ist der Doppelgänger?
 Georg Alexander... als zwerchfellerschütternde
 Theo Ling... Karikatur eines Detektivs

Jugendl. haben zur 1. Vorstellung, um 5.30 Uhr Zutritt
 Dazu das große Vorprogramm mit der neuen Wochenschau
TIVOLI Täglich 5 30 und 8 30 Uhr
 0.75 bis 2- 1- b. 2.60 RM

Achtung meine Damen! Die Kleider der
 Jean Harlow bilden eine Modenschau
 für sich, wie sie noch nicht erreicht wurde!

**FREITAG
 ABEND
 UM
 8**



Jean Harlow, John und Lionel Barrymore,
 Wallace Beery, Marie Dressler, Magde
 Evans, Jean Hersholt, Phillips Holmes
 Der sensationelle Gesellschaftsfilm
 in deutscher Sprache

Ein Film der soviel Spannung hat, daß man
 5 Sensationsfilme- und soviel Humor- daß
 man 5 Lustspiele aus ihm machen könnte!

EUROPA 3.30, 6.00, 8.45

Der ungeheure Lacherfolg!!
Franziska Gaal
 in
Früchtchen
 Der Film der tollen Streiche
 Alles brüllt vor Vergnügen
 über Franziska Gaal, Hermann
 Thimig, Leopoldine Konstantin,
 Anton Edthofer, Margarete
 Kopler und Theo Ling

SCHAUBURG 4 30 8 30

Harry Piel
 in seinem neuen, großen
 Sensations- und Kriminalfilm
Die Welt ohne Maske
 mit
 Annie Markert • Olga Tschichowa
 Kurt Vespermann • Hubert von
 Meyerinck • Rudolf Klein-Rogge
 Im Beiprogramm der große Reisefilm:
 Mit der Nipag nach Venezuela

Modernes Theater 8 15

**Der Film, von dem
 die Welt spricht!!**
 In deutscher Sprache!
**6 Frauen
 und
 ein König**
 Heinrich VIII.
Decla-Lichtspiele 8 15



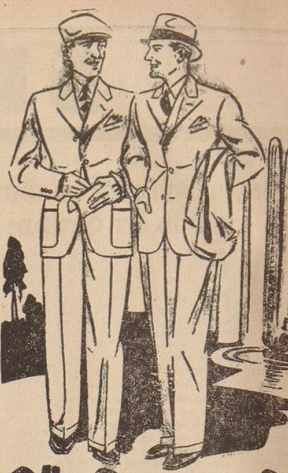
**EINLADUNG
 ZUR
 CABRIOLET-SCHAU
 AM 28. UND 30. APRIL**

DAIMLER-BENZ A.G.
 Verkaufsstelle Bremen
 An der Weide 15

**Die Kirschen blühen-
 täglich mit
 erskl. Luxus-Autobussen**

ins Alte Land 8 Uhr ab Hauptbahnhof
 Wankup RM. 5,-
 Sonntag RM. 6,-
 ins Blaue Mitwochs RM. 1.50
 Karten nur im Vorverkauf bei
 Reisebüro Oceanic, Bahnhofstr.
 77, Zigarrenhaus Wimmer,
 8. Markt, Zigarrenhaus Schwarz,
 Brückstr. 7, Wolke's Gesell-
 schaftsbüro, Brinkum (Hof
 24 und 99).

**Druck-
 sachen**
 liefert
 preiswert
 und in
 guter
 Ausführung
 die
**Bremer
 Zeitung**



Überall
 sagt man von unserer Kleidung, daß
 sie eine besonders gute Paßform habe

Unsere Auswahl
Anzüge und Mäntel
 ist überwältigend. Ganz gleich, was Sie suchen:
 der Anzug, ob hell oder dunkel, Kammgarn
 oder Cheviot, gestreift, uni oder gemustert,
 der Mantel, ob Slipon, Raglan oder Paletot, ob
 Gabardine, Shetland oder Cheviot, bestimmt
 werden Sie bei uns das Passende finden!

Anzüge und Mäntel
 Hauptpreislagen:
 26.- 32.- 39.- 43.- 48.-
 54.- 62.- 69.- 74.-

Schulze
 Hutfilterstraße 21



Viel tausendfach
 begehrt sind die wirklich
 entzückend schönen, prak-
 tischen und preiswerten

**Kübler Damen-
 Kleider**

Kataloge kostenlos durch die Fabrik
 Paul Kübler & Co., G. m. b. H., Stuttgart-O.
Kübler-Damen-Kleider führen:
 O. Wohlers Seeburgerstraße Ecke Worpelstraße
 Trost & Oehlers am Wall 140 Nähe Sögestr.
 Wilh. Mehnert Steffensweg 88/92
 Gebr. Leffers A.-G. Faulenstr. 58/60
 Albert Köstermann Konstr. 137
 Hinrichs & Bollweg Wachtstr. 27/29
 Emil Götting Vor dem Stelator 155/157
 gegenüber der Schauburg
 Ludw. Fincken Gröpelinger Heerstr. 199
 Joh. Eggers Inh. Joh. Köhlmann, Hemelingen
 Albrecht Brüggemann Buntentor-
 steinweg 19

Nur noch bis Montag!
Alt und jung ist begeistert
 von unserem großen
Indianer- und Wild-West-Tonfilm
 in deutscher Sprache



Der weiße Adler
 In der
 Titelfolle: **Buck Jones, der Teufelsreiter**
 Im großen Vorprogramm u. a.
 Grell Thelmer **Der unbekannte Täter** Ein Lustspiel!
 Harald Paulsen **Schwank**
 Und die neueste UFA-Ton-Wochenschau

APOLLO HANSA
 8 1/4 Parkett 60 Pfg. 8 1/4 Parkett 60 Pfg.

4. Woche
 Unvergleichlicher Siegeszug
 eines unvergleichlichen Filmwerkes!



**Mein Herz
 ruft nach Dir**
 Der beispiellose UFA-Groß-Erfolg mit
Jan Kiepura
Martha Eggerth, Paul Kemp
 Paul Hörbiger, Theo Ling, Hilde Brand
 Im fabelhaften Vorprogramm u. a.
 Die neueste UFA-Ton-Wochenschau
 Händel und Dreier im Zauberwald, lustiger Farben-Tonfilm

KAISER PALAST
 5 und 8 1/2 Uhr 8 1/2 Uhr
 Jugendliche haben Zutritt!

**Buntenior-
 Lichtspiele**
 Buntentorstr. 111 Ecke Gellertstr.
 vom 27. bis 30. April
Pet und Patachon
 In dem deutschen Tonfilm
 Sylvia Sidney
 Ind. entzückend, deutschsprachig Tonfilm
Madame Butterfly

**ADMIRAL-
 Palast Hermannstr.**
 8.15, Sonntag 5.30 u. 8.15
Brigitte Helm
 in
**Inge und die
 Millionen**
 Der große Abenteuerfilm
 mit Paul Wegener,
 Willy Eichberger,
 Otto Wallburg

Korcher
 die bekannte gute Gattin
 am Randener
 Inh.: Liesa Schöner
 Tag und Nacht geöffnet

Teilzahlung
 Möbel, wie Rüben, Sofa, Spiegel,
 Bettstellen, Kuller, Koffer, etc.
 Wilhelm, Westburgstr. 90

GLORIA
 Lichtspiele - Moselstraße
 Vom 27.-30. April
Hochzeit am Wolfgangsee
 Eine Tonfilmoperette mit viel Fröhlichkeit und recht
 schmeißiger Musik
 Eintrittspreise ab 50 Pfg.

Berücksichtigt unsere Inserenten!

**Nur noch heute.
 Sonnabend,
 Sonntag, Montag**
 das reichhaltige Programm im
ATLANTIC und ASTORIA
 Im Atlantic-Café:
Malischakoff
 IN DER
Mai-Bastspiel z. F. Betrieben
Adolf Gondrell
 Deutschlands größter Humorist
 Der erfolgreiche Filmkompieler und erfolgreiche
 Conférencier

Unsere Fußprüfung
 auf Dr. Scholl's Pedograph ist kostenlos u.
 zeigt die Ursache Ihrer Fußbeschwerden

**Dr. Scholl's
 Tauspflage-System**
 bringt Ihnen sofort Erleichterung
 und fortschreitende Besserung

Dr. Scholl's Fassungelle
 Bischofsnadel 6-7

Neu eröffnet
Bahnhofs-Hotel
Burg-Lesum - Inh.: Karl Arnd
 Zum Ausschank gelangen die
 rühmlichst bekannten Qualitäts-
 biere aus der seit 1798 be-
 stehenden
Rolink - Brauerei

**Zum 1. Mai: Fahn-
 Krieger-Orden**
 Schnallen - Feldbleche
 Stempel- u. Schilder-Müller
 Katharinenstraße 37 • Domsheide 7911

Keine wunden Flüsse mehr!
 Seit Gebrauch des seit 10 Jahren bewährten
 »Krieger«-Bathol-Präparates
 in welcher Wundenform, »Krieger«-Bathol-
 und »Krieger«-Bathol-Präparates

Einmal in der Woche
 Sonntag 8-12, 2-5, 8-12, 2-5

Die Börsen

Bremen, 26. April.

Freundlicher

Unter dem Eindruck der Erholung des Neubesitz-Kurses eröffnete die heutige Wertpapierbörse in freundlicher Haltung. Die Umsatztätigkeit war nach wie vor eng begrenzt. Am Markt der Dividendenwerte wechselten Bremer Papier und Wertpapiere in mehreren Schritten. Der Besitzer zu 67 Prozent, aus dem Vorkurs lagen zu 28 Prozent im Angebot. Jute-Spinnerei standen bei 70 Prozent zur Verfügung. Strahlenbahn und Bremer Silberwaren zu letzten Kursen gefragt. Nordsee-Aktien lauter. Unter Druck zu 10 1/2 Prozent wurde Material offeriert. Ein Geldkurs war nicht zu hören. Wendt Cigarrenfabrik zogen auf 47 1/2 Prozent an.

Am Markt der festverzinslichen Werte hörte man für Industrie-Obligationen leicht erhöhte Geldkurse. Pfandbriefe und Kommunal-Anleihen waren unverändert gefragt. Ebenso wurde die Bremer Alibi-Anleihe zu unverändertem Niveau verlangt, während die Bremer Neubesitz-Anleihe bei nomineller Goldnotiz schwächer lag. Reichsanleihe Neubesitz war in Uebereinstimmung mit der Berliner Befestigung höher gesucht. Steuergutscheine zogen zu heutigen Berliner Kursen gehandelt.

Hamburg, 26. April.

Leichte Befestigung

Die Erholung der Neubesitzanleihe, die mit 17,30 nach 16,80 gestern einsetzte und im Verlauf auf 17,75 anwuchs, wirkte auch auf die Aktienmärkte aus, so daß sich fast allgemein leichte Befestigung zu ergeben. Bevorzugt waren Montanwerte bei Gewinnen bis 1 Prozent. Am Elektromarkt lagen HEW, und Geseil fester, während andererseits Schuckert infolge der Dividendenminderung unter Abgaben zu leiden hatten und von 99 1/2 zurückgingen. Schiffahrtspapiere und Bankaktien ruhig. Am Markt der Zementanleihe setzten sich Besessenen bis 1 Prozent durch. Schlack gingen aus den bekannten Gründen auf 75 zurück, auch Guano konnten sich nicht behaupten.

Am festverzinslichen Markt regte die Erholung der Neubesitzanleihe an. Alibi-Anleihen fanden zu 95 Beachtung, große Hamburger Pfandbriefe stiegen auf 71. Pfandbriefe und Liquidationsanleihen der Hamburger Hypothekbank unverändert. Industrieobligationen leicht befestigt.

In Verlauf wurde es an den Aktienmärkten auf Grund des erwarteten Rückgangs der Neubesitzanleihe auf 17,40 wieder ruhiger.

Hannover, 26. April.

Abgeschwächt

An der heutigen Börse war die Tendenz bei weiter anhaltender Geschäftsstille etwas abgeschwächt. Am Aktienmarkt lagen Iliedder Hütte 1 Prozent befestigt. Vorwiegend Coment wurden 2 Prozent und Breunig-Hannoversche Hyp-Bank 3/4 Prozent billiger angeboten. Hannoversche Immobilien und Döhrener Wolle waren unverändert im Handel.

Am Rentenmarkt gaben Provinz-Anleihen, Gold- und Liquid-Pfandbriefe etwas nach. Von Industrie-Obligationen waren Epsenrothe Mechanische Weberei um 1/4 Prozent abgeschwächt. Kalk-Anleihen unverändert — Schluss zurückhaltend.

Berlin, 26. April.

Freundlich und befestigt

Zu den ersten Kursen lagen heute eine Reihe von Kaufordern aus Kundschaftskreisen vor, so daß die Tendenz überwiegend befestigt war. Spezial Montanwerte waren gefragt. Die zuverläßigsten Ausführungen auf

der Generalversammlung der Deutschen Bank und dem Gesamtverband der Kreditinstitute, die Kasse teilsweise zu Rückkäufen zu veranlassen, so daß die Tendenz nach den ersten Kursen wieder leicht befestigt war. Den bevorstehenden deutsch-schweizerischen Wirtschaftsverhandlungen sieht man in Bank- und Börsenkreisen nicht ohne Zuversicht entgegen. Vor allem beruhigt heute die Kurseinholung der Neubesitzanleihe, die bei lebhaften Umsätzen mit 17,35 nach 16 1/2 eröffnete und im Verlauf auf 17,55 stieg. Auch die übrigen variablen Renten lagen freundlich, wobei die Ausführungen des Reichspropagandaministers in Düsseldorf, der erneut gegen die Inflation Stellung nahm, mitgeteilt worden haben mögen. Industrieobligationen waren etwa 3/4 Prozent höher. Reichsschuldenscheine und Reichsbahnvorkursaktien gewannen 1/4 Prozent.

Im einzelnen waren Montanwerte 1/4 bis 1 Prozent höher. Im Vordergrund standen die Stahlwerke. Von Braunkohlen gewonnen (Erdöl) und Rheinische Braunkohlen je 1/4 Prozent. Kalkwerte lagen ruhig. Farben waren unverändert. Beginn 1/4 Prozent befestigt. Goldminen stiegen um 1/2 Prozent. Der Elektromarkt war angesichts der Dividendenminderung bei Schuckert nicht freundlich. Schuckert waren stärker angeboten und wurden mit 92 nach 90 1/2 gehandelt, doch wurde die Notiz bis zum Kassakurs ausgedehnt. Durch feste Haltung fielen lediglich Elektro-Schleusen (plus 4 Prozent) auf. Von Gaswerken konnten Schleuse Gas 3/4 Prozent gewinnen. Auch Deutsche Telefon und Kabel (plus 2 Prozent) waren kräftig befestigt. Kalkfabriken wurden 1/4 Prozent höher bezahlt. An den übrigen Märkten gingen die Veränderungen anfangs kaum über 1/2 Prozent hinaus. Verkehrswerte lagen teilweise schwächer.

Im Verlauf

konnten sich die Befestigungen im allgemeinen behaupten. Phosphor stiegen auf 50/4 (48). Elektroische Werke Schlessen erhöhten ihren Gewinn im Zusammenhang mit der Dividendenminderung auf 5 Prozent. Schuckert kamen mit 91 1/2 zur Notiz. Auf jede Kassakurs wurden nur 1400 RM abgenommen. Reichsbahnaktien waren 1/4 höher als gestern. Reichsbahnvorkursaktien konnten 3/4 gewinnen.

Renten waren allgemein freundlich. Lediglich Hamburger Neubesitz gaben um 1/4 nach. Ländersanien gewannen 3/4 bis 1/2 Prozent. 20er Hirschen verloren 70 Pfg. Am Markt der Kommunalanleihen waren Verkehrsanleihe zu unbestätigten Meldungen, daß Anleihebesitzer, die ihre Stücke nicht umtauschen, diese mit der bisherigen Laufzeit beibehalten, höher. Auch sonst lagen Stadtanleihen freundlich, nur Elberfelder verloren 1/4. Pfandbriefe und Kommunalobligationen waren unverändert. Berliner und Meiningen Hypothek-Pfandbriefe gewannen 1/4 Prozent.

Der Privatmarkt blieb unverändert 3/4.

Die Börse schloß in freundlicher Haltung, da sich die Erholung wieder Neubesitz bis zum Schluss fortsetzte und gegen gestern 1 Prozent befestigt. Nachbörlich bestand zu 17,00 Nachfrage. Farben waren mit 158 1/2 zu hören. Der Dollar kam endlich mit 2,46 und das Pfund mit 12,81 zur Notiz.

Der Kassamarkt war eher schwächer. Gebhardt & Co. Büsten 4 Prozent ein, Norddeutsche Kabel verloren 3, Glauziger Zucker 1/4, Rheinlefen-Kraft und Kahl-Transit je 2. Bankaktien waren meist abgeschwächt. Hamburger Hypothek-Bank konnten sich um 3/4 Prozent befestigen. Alsen Zement waren 3 Prozent höher. Vogüldner Spitzen stiegen um 1/4. Steuergutscheine waren unverändert.

Amliche Devisenkurse in RM, (ohne Gewähr)

Telegraphische Auszahlungen	26. April	25. April	24. April
1. England 1 Pfund	12,81	12,81	12,81
2. Belgien 100 Belgien	1,25	1,25	1,25
3. Dänemark 100 Dän.	1,25	1,25	1,25
4. Frankreich 100 Fr.	1,25	1,25	1,25
5. Holland 100 Gulden	1,25	1,25	1,25
6. Italien 100 Lire	1,25	1,25	1,25
7. Japan 1 Yen	1,25	1,25	1,25
8. Norwegen 100 Kr.	1,25	1,25	1,25
9. Schweden 100 Kron.	1,25	1,25	1,25
10. Schweiz 100 Fr.	1,25	1,25	1,25
11. Spanien 100 Pes.	1,25	1,25	1,25
12. Türkei 100 Lira	1,25	1,25	1,25
13. USA 1 Dollar	1,25	1,25	1,25
14. V. St. Amerika 1 \$	1,25	1,25	1,25

Am Berliner Geldmarkt trat heute eine weitere leichte Verfestigung der Blankogeldkurse auf 4 1/2 bis 4 3/4 Prozent für erste Adresse ein.

Am Devisenmarkt vermochte sich das englische Pfund nach der leichten Erholung nicht zu behaupten und bröckelte unbedeutend ab, was auch eine Abschwächung bei den nordischen Valuten zur Folge hatte.

Frankfurt, 26. April.

Im Verlauf Farben lebhaft

Die Abendbörse lag bei kleinem Geschäft wieder etwas freundlicher. Im Hinblick auf die morgen beginnenden Transaktionshandlungen herrschte zwar etwas Zurückhaltung, doch war man zuversichtlich, daß die gestimmte Stimmung der Werte Haltung durch die weitere Erholung der Neubesitzanleihe von 17,00 auf 17,50, wobei von seiten der Kundschaft kleine Aufträge gegeben wurden. Altdeutsche und späte Reichsschuldenscheine blieben behauptet. Steuergutscheine notierten ca. 1/4 Prozent fester. Am Aktienmarkt machte sich bei unverändertem Kurs etwas Nervosität in IG, Farben bemerkbar. IG, Farben und späte Reichsschuldenscheine kamen mit 91 1/2 zur Notiz. Auf jede Kassakurs wurden nur 1400 RM abgenommen. Reichsbahnaktien waren 1/4 höher als gestern. Reichsbahnvorkursaktien konnten 3/4 gewinnen.

Renten waren allgemein freundlich. Lediglich Hamburger Neubesitz gaben um 1/4 nach. Ländersanien gewannen 3/4 bis 1/2 Prozent. 20er Hirschen verloren 70 Pfg. Am Markt der Kommunalanleihen waren Verkehrsanleihe zu unbestätigten Meldungen, daß Anleihebesitzer, die ihre Stücke nicht umtauschen, diese mit der bisherigen Laufzeit beibehalten, höher. Auch sonst lagen Stadtanleihen freundlich, nur Elberfelder verloren 1/4. Pfandbriefe und Kommunalobligationen waren unverändert. Berliner und Meiningen Hypothek-Pfandbriefe gewannen 1/4 Prozent.

Der Privatmarkt blieb unverändert 3/4.

Die Börse schloß in freundlicher Haltung, da sich die Erholung wieder Neubesitz bis zum Schluss fortsetzte und gegen gestern 1 Prozent befestigt. Nachbörlich bestand zu 17,00 Nachfrage. Farben waren mit 158 1/2 zu hören. Der Dollar kam endlich mit 2,46 und das Pfund mit 12,81 zur Notiz.

Der Kassamarkt war eher schwächer. Gebhardt & Co. Büsten 4 Prozent ein, Norddeutsche Kabel verloren 3, Glauziger Zucker 1/4, Rheinlefen-Kraft und Kahl-Transit je 2. Bankaktien waren meist abgeschwächt. Hamburger Hypothek-Bank konnten sich um 3/4 Prozent befestigen. Alsen Zement waren 3 Prozent höher. Vogüldner Spitzen stiegen um 1/4. Steuergutscheine waren unverändert.

Schiffahrt und Schiffbau

Frachtemarkt

Täglicher Londoner Bericht der Bremer Zeitung
Außerordentlich ruhige Verhältnisse charakterisierten die meisten Richtungen des heimkehrenden Frachtemarktes, und die allgemeine Stimmung war träge. Das Geschäft in der aussergewöhnlichen Kohlenfrist ist ebenfalls so zurückgegangen, daß der Umfang desselben nur unbedeutend war.

Die Nachfrage am La Plata ging nicht, um die reichlich angebotene Tonnage auszuheben und daher wurden die Raten etwas schwächer. Die verminderte Nachfrage ist hauptsächlich auf den langsamen Absatz von Getreideinfahrten aus dem Warmmarkt zurückzuführen. Ein mittelgroßer Dampfer wurde für 3 Mai Cancellung von San Lorenzo nach Hull-Antwerpen zu 14 ab 6 und ein 5200 Tonne nach Antwerpen-Rotterdam für 2 bis 10. Mai zu 14 ab aufgenommen, während ein Dampfer von 6800 Tonne für 3 Mai Cancellung von Rosario (4000 Tonne) nach ausgesprochenen englischen Häfen zu 14 ab 9 d geschlossen wurde. Außerdem wurden zwei Eide-Aprildampfer auf Berth-Bedingungen von Rosario gebucht.

Die Verhältnisse in Nordamerika zeigten im Vergleich zu den kürzlich berichteten wenig Änderung. Eine mäßige Nachfrage herrschte für kanadische Getreide, und ein mittelgroßer Dampfer wurde für erste Hälfte nächsten Monats von Montreal Quebec nach der Ostküste Englands zu der unveränderten Rate von 1 ab 4 1/2 d per q. aufgenommen. Die Nachfrage für kanadische Holz ist infolge der reichlichen Zufuhren von den Ostsee- und Weismeerhäfen zurückgegangen. Die Charterfähigkeit von den U. S.-Häfen beschränkte sich auf den Abschluß kleinerer Dampfer auf Zeitcharterbasis. Die Kuba-Zucker-Verseher haben sich für den Augenblick so gut wie vom Markt zurückgezogen, was auf die träge Stimmung des Warenmarktes zurückzuführen ist, und die Panik-Fahrten sind leblos.

Australische Getreidefrachter haben noch einige ungedeckte Aufträge in ihren Büchern, doch war keine Befestigung über angeblich zu standekommende Abschlüsse zu erhalten. Für Vapier bestand noch etwas Interesse für verschleierte Ladungen, doch entwickelt sich das Geschäft nur langsam. Abgesehen von gelegentlichen Anfragen nach Getreidedampfern für den Dampfermarkt und dem Schwarz-Meer war die Mittelmehrfrachten fast ohne Bewegung.

Abschlüsse

San Lorenzo-Hull-Antwerpen, D. "Harnattan", 26. April 14 ab 6 d, Schweigefriste 22. April bis 2. Mai. — Rosario (4000 Tonne) nach ausgesprochenen englischen Häfen, D. "Harnattan", 26. April 14 ab 9 d, Schweigefriste 22. April bis 2. Mai. — Rosario (4000 Tonne) nach ausgesprochenen englischen Häfen, D. "Harnattan", 26. April 14 ab 9 d, Schweigefriste 22. April bis 2. Mai. — Rosario (4000 Tonne) nach ausgesprochenen englischen Häfen, D. "Harnattan", 26. April 14 ab 9 d, Schweigefriste 22. April bis 2. Mai.

Nächster Posten für Briefpost nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Posten nach New York am 2. Mai beim Postamt 5 (Bahnhofplatz) für

Post

