



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

30.10.1936 (Nr. 302)

Einzelpreis 15 Rpf.

1. Für die Bühnenteatler den Vizepräsidenten der Reichstheaterkammer und Generalintendanten Eugen Koppfer, der seinen Auftrag unter Heranziehung des Generalintendanten W. Rohd und des Staatsschauspielers Lothar Müchle erledigen soll.
2. Für die Filmschaffenden den Regisseur und Präsidialrat der Reichsfilmkammer Karl Frolich, der unter Heranziehung der Schauspieler Theodor Loos und Rudolf Klein-Rogge tätig sein soll.
3. Für die Musikschaffenden den Präsidenten der Reichsmusikkammer Professor Dr. R. Re-



H.F.&PH.F REEMTSMA · ALTONA-BAHRENFELD

Betrifft:

PREISSENKUNG

*Auf Antrag der Fachuntergruppe
Cigarettenindustrie ist eine neue
Preisklasse im Kleinverkaufswert
von 4 $\frac{1}{6}$ Pfg. geschaffen worden.*

*Die Hersteller hochwertiger Orient-
cigaretten haben daraufhin eine
allgemeine Preissenkung der bishe-
rigen 5 Pfg.-Preisklasse auf 4 $\frac{1}{6}$ Pfg.
beschlossen.*

Die Qualitäten bleiben unverändert.

REEMTSMA CIGARETTEN

OVA



eine Packung
zu 6 Stück

25 Pfg.

Schifffahrt

Ein viertes Schiff für den Seelöwen Ostpreußen

Instenburg, 29. Oktober. Der Arbeitskreis des Seelöwen Ostpreußen, der vom 26. bis 31. Oktober in Instenburg seine große Arbeit zur Vorbereitung der Ostpreußenfahrt in einer Vollversammlung abhielt, hat sich heute in einer Vollversammlung zusammen. Der Beauftragte des Reichsverkehrsministers, Ministerialrat Dr. Ebbhardt, gab bekannt, daß der Reichsverkehrsminister im Einvernehmen mit dem Reichsfinanzminister dem Seelöwen Ostpreußen zugestimmt habe. Auch im nächsten Jahre sollen in der Hauptreisezeit die Seelöwenlinien täglich zum Teil mehrmals bedient werden. Schon vom 17. März ab wird zwischen Königsberg und Zoppot-Pfaffenburg ein zweites, zwischen Königsberg und Danzig ein drittes, zwischen Danzig und Tannenberg ein viertes Schiff mit Dampfern "Tannenberg" durchgeführt werden. Ab 1. Mai wird Kiel und

[illegible]

Weitere Norwegen-Dienste ab Hamburg

Die Eröffnung des regelmäßigen Dienstes zwischen Hamburg und Bergen wird am Montag, den 1. Januar 1937 in Aussicht genommen. Durch diesen neuen deutschen Regelmarschdienst wird die Gemeinschaft von der Hamburger Reederei A. Kirsten mit der Schiffe makellern Ernst Rus, beide zu Hamburg ansässige Dampfschiffahrtsgesellschaft Aktive, auf dem Platz Stavanger, Høngsund, Bergen und Brønnøysund (andere Anlaufplätze nach Bedarf) durch eine neue Verbindung mit der Firma A. G. in Bremen die Einrichtung eines Nordwegendienstes ab Hamburg.

Dampferkauf. Die Finnische Dampfschiffahrts-A.G., Helsinki, hat den "Dänischen Dampfer" Reichsbahn "A/S" der Dänischen Staatsbahnen auf der Strecke Kalmar - Århus eingesetzt war, zum Kauf angeboten. Der Preis beträgt 800.000 Kronen. Die Finnische Dampfschiffahrts-A.G. wird den Dampfer auf der Strecke Helsinki-Stockholm einsetzen.

Güterwagenstellung der Reichsbahn. In der Woche vom 11. bis 17. Oktober sind bei der Deutschen Reichsbahn 69 Güterwagen für die Deutsche Dampfschiffahrtsgesellschaft Aktive der Vorwoche und 89 143 in der entsprechenden

Normung der Berufsschutzbrillen. Der Deutsche Normenausschuß hat in Gemeinschaft mit dem Fachnormenausschuß für Berufsschutzbrillen 7 Normblätter für Schutzbrillen herausgegeben. Aber den Brillen sind auch Größe und Güte der Gläser genormt worden. Die farbigen Gläser auch die Strahlungsschutzwirkung. Damit die genormten Schutzbrillen als solche sofort kenntlich sind, werden sie dem DIN-Zeichen unter Bezeichnung eines der sieben farbigen Schutzbrillen-Kürzelzeichen versehen. Der Käufer erhält damit die gewünschte Gewähr, die für ihn geeignete und ausreichende Schutz bietende Schutzbrille zu finden.

Von der Trampfahrt zur Linienschifffahrt

Zu dem Rückgang der britischen Handelsflotte seit 1823 kamen die Strukturveränderungen zum Ausdruck, die in der Nachkriegszeit in der englischen Handelsflotte eingetreten sind, nämlich die zunehmende Bedeutung der Linienschifffahrt und die Trampfahrt zur Linienschifffahrt und der Ausbau der Tankerschifffahrt von der Trampfahrt zu ihrer heutigen Größe. Gegenüber 1914 hat die englische Frachtschiffahrt bzw. Trampflottenflotte in Zahlen der Tonnage um 60 Prozent sich allerdings auch heute noch eine ganze Reihe von Linienfahrern, wenn auch im allgemeinen auf den wichtigsten Verkehrsrichtungen durch die Schiffsflotte von mehr als 14 Seemilen Geschwindigkeit verwendet worden, um 3,2 Millionen BRT abgefahren, während die durch die Linienschiffahrt abgefahrenen Tonnagen durch die Flotte der Nahfahrer und Küstenschiffe auf 1,6 Millionen Tonnagen zugenommen haben. Die Flotte der Nahfahrer und Küstenschiffe von 1914 betrug 140.000 Tonnagen, die Tankerflotte um 1,6 Millionen Tonnagen zugenommen haben. Die Flotte der Nahfahrer und Küstenschiffe von 1914 betrug 140.000 Tonnagen, die Tankerflotte um 1,6 Millionen Tonnagen zugenommen haben.

Schiffeverlufte und Abwrackungen auf der einen Seite und die neuereiche Belebung der Schifffahrt auf der anderen haben zur Folge, daß Schiffe, die in den vergangenen Jahren in den Häfen aufgelegten Schiffe alle Arten jetzt bis auf ein Minimum zurückgegangen sind. Während zur Zeit des höchsten Standes der Aufschwung der Schifffahrt im Jahre 1913 die englische Schiffe mit rund 35 Millionen BR in den Häfen stilllagen, ist die Zahl der anliegenden Schiffe jetzt auf 74 Fahrzeuge mit 109 Millionen BR gesunken. In den Häfen befinden sich nur noch 15 Frachtschiffe mit 77.924 Tonnagen gegen 389 mit 1.935.672 Tonnagen im September 1932. Die Zahl der anliegenden Schiffe ist also um 96,6 Prozent gesunken. Die Tonnagen der anliegenden Schiffe geringer geworden ist, hat die in der Zwischenzeit eingetretene Belebend der Frachtschifffahrt und die Subventionen der Aufschwung der Schifffahrt zur Folge, daß die Beschäftigung von 750.000 Tonnagen an Schiffen

In der englischen Linienschiffahrt hat sich die eingetretene Belebungs dagegen so viel weniger ausgewirkt. Die aufgelegt sind, sind von 1930 bis zum September 1932 auf 390.680 Tonnen im September da zurückgegangen. Demgegenüber hat aber die Flotte dieser Schiffe eine Verringerung von rund 390.000 Tonnen erfahren, so daß also zur Zeit 68.000 Tonnen weniger aufgelegt sind. Fast als indifferente Erscheinung zur Zeit schienen, so daß die Linienschiffe gegenwärtig mehr ausgenutzt werden als zur damaligen Zeit. — Von den Tankern sind zur Zeit noch 205.000 Tonnen aufgelegt gegen 631.000 Tonnen. Die Tonnage hat um 43.000 Tonnen nicht genommen und ist also gegenwärtig 393.000 Tonnen mehr in Fahrt als 1932. (V. auch BZ vom 25. Oktober.)

Verbesserungen im Hafen von London

Die Londoner Hafenbehörde (Port of London Authority) hat im Rahmen des 12 000 000-£-Vorgeschlags für die geplanten Verbesserungen und den Ausbau des Hafens von London in ihrer letzten Sitzung beschlossen, 30 elektrische Kräne von je 3 t Tragfähigkeit, und zwar zu größten Teil an den Kaistrecken im Royal Albert und Royal Victoria Dock, aufzustellen. Ferner wird jetzt die Elektrifizierung der Rampanlagen an bestimmten Liegeplätzen im West India Import Dock und dem Eastern Branch Dock, Tilbury Docks, in Angriff genommen.

Lombardant: 5%

ung vom 29. Okt

Hanseatische Börse										29.10. 28. N.		Ver. Wertpapiere		29.10. 28. N.		Steuergesetze		29.10. 28. N.		Industrie		29.10. 28. N.		Anfangs- Kurs		Einkaufs- Kurs					
Festverzinsliche Werte										29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.					
Bank-Aktien										29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.		29.10. 28. N.			
Deutsche Reichs- bank										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00	
29.10. 28. N.										100.00 100.00		100.00 100.00		100.00 100.00																	

