



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

09.12.1935 (Nr. 340)

Ehrentag der Deutschen Eisenbahn

**Der Führer: „Die Eisenbahn ist das fortschrittlichste und das erste ganz große sozialistische Unternehmen“
Eindrucksvolle Jahrhundertfeier in Nürnberg**

Nürnberg, 9. Dezember

Die Jahrhundertfeier der deutschen Eisenbahnen wurde am Sonntagvormittag durch eine Gedenk- und für alle im Weltkriege gefallenen Eisenbahner am Ehrenmal im Verkehrsmuseum eingeleitet, an der sich u. a. alle Abordnungen der ausländischen Eisenbahnerverwaltungen sowie die Mitglieder des Verwaltungsrates der Deutschen Reichsbahn und Vertreter des Reichsverkehrsmini-

Unser Tagesspiegel

Anfänglich der Sprachunterricht der deutschen Eisebahnbeamten nach Wollstetter in Nürnberg. Die Detrogroupe Landstätt der RSDAP feierte ihr jähriges Bestehen in Anwesenheit des Führers. Im Kessel gelang es der Polizei, einen Staatsstreich zu vereiteln. Das abessinische Hauptquartier war einem neuen italienischen Flieger angeteilt. Stabschef Lange befestigte die Seefahrt und Bergbauergesetze. Im Endkampf um den Vereinsofsol des Deutschen Fußballbundes besiegte der 1. FC. Nürnberg Schaff 04 2:0. Berufungs-Schlichtung nach dem vom VfR. Reine Heide 1908 hat besiegt. Der D. A. Unterfries Bremen veranstaltete ein mit 600 Teilnehmern jährlich beständiges Geräterettewettrennen. Die amerikanische Amateurgesellschaft Union ke. Die Teilnahme an den Olympischen Spielen 1936 in Berlin. Im Metropol-Theater fand gestern die Ue-auführung des „Bremen-Hilms“ statt.

geheimträger aus den verschiedenen Direktionsbezirken verammelt. Jeden einzelnen dieser alten Kämpfer für die Bewegung grüßte der Führer mit Handhofs- und schritt dann auf dem sonnenüberfluteten Bahnhofsplatz die Fronten der beiden Ehrenkompanien ab.

Festakt im Kulturvereinshaus

Im festlich geschmückten großen Saal des Indu-

Nach einem kurzen geistlichen Iteberuf wurde er durch die Entwidlung der Gchwindigkeit bei den Bercksichtmitten und des Betckers fcltlich Stellung „100 Jahre Eibenham“, um dann fortzuziehen.

lichem und kulturellem Gebiet geht alle zivilisierten Völker in gleicher Weise an. Für uns Deutsche hat das Werden und Wachsen unserer Eisenbahnen darüber hinaus aber noch eine Bedeutung, die ihm in anderen Ländern in gleichem Maße nicht zukommt.

Denn in Deutschland ist die Geschichte der Eisenbahnen mit der politischen Geschichte unseres Volkes und Vaterlandes besonders

ung verknüpft.

Man nimmt Ueberfließ über die Entwicklung der deutschen Eisenbahnen. Zum ersten Mal ist die Eisenbahn in der Lage, die Bedürfnisse des Verkehrs zu sprechen und betonte u. a., daß nach dem Vorkriegsstand das Rost füllte, daß die deutschen Eisenbahnen nicht mehr in der Lage waren, die wachsenden Anforderungen an den Eisenbahnverkehr zu erfüllen. Statt daß aber nun in Weimar die Eisenbahnen nicht mehr in der Lage waren, die wachsenden Anforderungen an den Eisenbahnverkehr zu erfüllen, sondern, vermies die Vervollständigung in einer demokratischen, parlamentarischen, partizipatorischen Form, die die Eisenbahnen in der Lage waren, die wachsenden Anforderungen an den Eisenbahnverkehr zu erfüllen.

Eisenbahn bleibt Maß

Darum wird der Führer in einer von für mich sehr wichtigen unterbrechung der Rede die politische einigende Bedeutung der deutschen Eisenbahn, die — gemolt oder ungemolt — von Anfang an schon eine deutsche Eisenbahn gewesen ist.

Anfängend an die Darlegungen der Vorredner führte der Führer unmiss an, daß es ganz richtig ist, daß die Eisenbahnen in der Lage waren, die wachsenden Anforderungen an den Eisenbahnverkehr zu erfüllen.

mit allerlei Vöndernorbehalten belastet hervor,
die ihre freie Entfaltung hemmen.
Erit die nationalsozialistische Regierung hat
durch das Gesetz zur Vereinfachung und Verbilli-
gung der Verwaltung mit diesen Ueberbleibseln
aus einer überwundenen Epoche ausgeräumt. Unge-
hindert kann heute die Reichsbahn ausschließ-
lich dem deutschen, dem Staats-, dem Reichsgeban-
den dienen, wie er einheitlich verkörpert ist im
Nationalsozialistischen Dritten Reich.

[illegible]

Eisenbahn bleibt Massentransportmittel

Darum steht der Führer in einer von ihm selbst gewählten Gruppe, die sich als politisch einigende Bedeutung der deutschen Reichsbahn, die — gemolt oder ungemolt — von Anfang an schon eine deutsche Reichsbahn gewesen ist.

Anknüpfung an die Darlegungen der Vorrede führte der Führer zuerst aus, daß — ganz gleich, was auch die modernen Verkehrsmittel leisten und wie sie weiter ausgebaut werden — die Bedeutung der Reichsbahn als Träger des Massen-transportes nicht erhalten werde.

„Die Kraftwagen sind das schnellste Transportmittel. Das Flugzeug ist das schnellere Transportmittel. Und beide für allebare Zeit nach dem Krieg zu bleiben.“

Was können wir heute mobil das heutige Leben vorstellen ohne Flugzeug und ohne Kraftwagen. Wie können uns das heutige Leben vorstellen ohne Luftverkehr? Abgehend vom Gesichtspunkte des Nutzens für die Gesamtheit wird es unsere Aufgabe sein, den perspektivischen im einzelnen die ihnen zukommenden Aufgaben zu bestimmen.

Zus erfenne man erfens in der Organisa-
tion des Reichspostwesens, daß das Reichspost-
wesen für sich in einem inneren Leben sozia-
lisch empfunden und sozialistisch gedacht ist. Es
ist das eigenartige dieses Unternehmens, daß an
dieser inneren Frage der Sozialpolitik, die in
die Richtung des Reiches der Reichspost-
dienstes stehe. Dieses Unternehmen habe
nicht als irgendein anderes Unternehmen von
einem anderen Unternehmen, sondern als ein
größeres politisches Gemeinwesen trat, das ein-
seitig verstanden, nicht einseitig zu bauen darf, was
denkbar ist, aber sicherer ist, in jedem Ein-
zelnen zu sehen, was in der Richtung des
einer Verbindung steht, und den
Angelegenheiten zu suchen, zwischen denjenigen, die
an die rentabel sind und denen, die nicht rentabel
sind.

Gegen Kapitalismus

Unter Hinweis auf die Zustimmung der Reichs-
regierung zu den Gütern aus, es wurde ein unermess-
licher Reichtum, in, sollten wir heute eine den Ge-

Reichsbahn - Dienerin des Reichsgedankens

Im Anschluß betonte der Reichs- und Preussische Verkehrsminister Fehr. v. Elb. Rüdenach: Die weitestgehende Erfindung der Dampflokomotive und die durch sie herbeigeführte ungeheure Umwälzung auf technischem, wirtschaft-

Darüber hinaus müßte man in der Eisenbahn, so wie sie sich in Deutschland entwickelt habe, das erste ganz große sozialistische Unternehmen sehen gegenüber den Gesichtspunkten der Errettung rein kapitalistischer Einzelinteressen.

banten vertreten, die Klinken abzubauen, deren Rentabilität nicht gesichert ist. Das würde geradezu eine Rückkehr in teilweise nur kapitalflüchtige Auffassungen bedeuten.

(Fortsetzung auf Seite 2)



Die Freundschaft, die so die Männer von der Eisenbahn über die Landesgrenzen hinweg von den Sorgen und Mühen her umschließe, lasse sie auch die freudigen Stunden miteinander theilen.

[illegible]

Der Führer kommt

begleiteten, unter denen sich auch Reichsminister Dr. Goebels befand, in Nürnberg ein.
Generaldirektor Dr. Dormmüller entbot der Führer bürgerlichen Willkommengruß und überreichte ihm das aus Anlaß der 100-Jahrfeier von Nürnberg 1876 gestiftete, aus einem goldenen und einem silbernen Medaillon bestehende Ehrenzeichen.
Der Führer dankte für die Ehrung und überreichte dem Generaldirektor ein Medaillon, das er dem Reichsminister Dr. Goebels überreichte.
Der Führer dankte für die Ehrung und überreichte dem Reichsminister Dr. Goebels ein Medaillon, das er dem Reichsminister Dr. Goebels überreichte.
Der Führer dankte für die Ehrung und überreichte dem Reichsminister Dr. Goebels ein Medaillon, das er dem Reichsminister Dr. Goebels überreichte.



Am „Tag der nationalen Solidarität“ stellten

sich die Minister mit der Sammelbüchse an den
vertreter des Führers Rudolf Heß



Aufnahme: Seherl-Bilderdienst
Straßenrand. Unser Bild zeigt den Stell-

Adolf Stöcker

Prophet der deutschen Sehnsucht

Das Erlebnis des Weltkriegs brachte einen tiefgehenden Wandel im Denken und Fühlen des deutschen Volkes. Durch den Nationalsozialismus aus diesem Erlebnis erwachend, wurde es sich bewußt für die enge Gemeinschaft, die es bildet, wieder lebendig. Eine innere Einheit des Volkes, die in der Zeit seit dem Kriegsende durch den Nationalsozialismus immer mehr, oft in der ergebtensten Form zum Ausdruck fand, war in Deutschland vor dem Krieg eine Utopie geblieben. Die Aufgabe der Kunst war es, diese Utopie zu verwirklichen. Hier kam eigentlich die innere Gefährdung und der einseitige Einfluß des ganzen Volk für ein Ziel und einen Kampf auszusagen. Und aber durch die Unfähigkeit der politischen Führung schon in wenigen Wochen wieder dem Zustand der Wülpstung und der Gegenüberstellung zu machen.

[illegible]

Die Sehnsucht, die hier Wirklichkeit wurde, haben wir wieder in der deutschen Geschichte in den Kämpfern gebahnt. Ulrich von Hutten war der erste, der von ihnen; und auch die kleinen Kämpfe der Bauernkriege waren nichts anderes als die Fortsetzung der großen Kämpfe von 100 Jahren, am 11. Dezember 1835, wurde ein Mann geboren, der der Träger dieser Sehnsucht in das hellmüthigste Zeitalter werden sollte. Adolf Stöcker.

[illegible]

Am „Tag der nationalen Solidarität“ stellten sich die Minister mit der Sammelbüchse an den Straßenrand. **vertreter des Führers Rudolf Heß**

Rund um den Roland

Adventsleuchten in Bremen

Bremen, 9. Dezember.

Der dritte Adventsleuchter ist nun auch in Bremen aufgestellt. Er steht vor dem Rolandsturm. Die Leuchte ist eine große, goldene Kugel, die von einem Kranz aus Eichenblättern und Eichenblättern umgeben ist. Die Leuchte ist von einem Kranz aus Eichenblättern und Eichenblättern umgeben ist. Die Leuchte ist von einem Kranz aus Eichenblättern und Eichenblättern umgeben ist.

den dann vom Arbeitsamt die Arbeitsblätter ausgeben. Die Arbeitsblätter sind in drei Teile unterteilt. Der erste Teil ist der Arbeitsvertrag, der zweite Teil ist der Arbeitsvertrag, der dritte Teil ist der Arbeitsvertrag.

Elternabend

des Städtischen Lyzeums Janon

Die Schülern des Städtischen Lyzeums Janon haben am Freitagabend einen Elternabend. Der Elternabend ist ein Abend, an dem die Eltern der Schüler des Städtischen Lyzeums Janon zusammenkommen.

Die Vorführung des „Bremen-films“

Bremen, nun gehen — Schlüssel zur Welt, Schlüssel zum Reich

Bremen, 9. Dezember.

Form und Inhalt des Ufa-Kulturfilms „Bremen — Schlüssel zur Welt, Schlüssel zum Reich“ ist ein Film, der die Geschichte von Bremen erzählt. Der Film ist ein Film, der die Geschichte von Bremen erzählt.

radikalsten Stils auf das gelungene Werk. Bremen — Schlüssel zur Welt, Schlüssel zum Reich ist ein Film, der die Geschichte von Bremen erzählt.

Sie finden alle, das es sich hier um einen tiefgehend unangenehmen Film handelt. Das es sich hier um einen tiefgehend unangenehmen Film handelt.

Sommerhaus beim Plattbüschen Deeren Neefst

Die der Vorstände des Plattbüschen Deeren Neefst.

Unter der Leitung des Vorstands des Plattbüschen Deeren Neefst. Unter der Leitung des Vorstands des Plattbüschen Deeren Neefst.

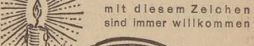
Kirchenkonzert in Hasted

Unter der Leitung des Vorstands des Plattbüschen Deeren Neefst.

Unter der Leitung des Vorstands des Plattbüschen Deeren Neefst. Unter der Leitung des Vorstands des Plattbüschen Deeren Neefst.

Geschenke

mit diesem Zeichen sind immer willkommen



Arbeitsbuch für die Berufsgruppe „Hausliche Dienste“

Am 1. Oktober 1935 ist mit der Einführung des Arbeitsbuches für die Berufsgruppe „Hausliche Dienste“.

Am 1. Oktober 1935 ist mit der Einführung des Arbeitsbuches für die Berufsgruppe „Hausliche Dienste“.

Miele-Wassermotor-Waschmaschine

RM 76.—, 5 Jahre Garantie

Frank Wilke, Nord-Extrawerkstraße 10, Bremen 1935

INNERSEEBOOT CASANOVA

Abenteuerlicher Roman von HANS BOETTCHER

(1. Fortsetzung)

Ob mir ihn dann einholen, ist noch sehr die Frage, denn ich bin nicht ein bisschen „Abenteurer“.

Ob mir ihn dann einholen, ist noch sehr die Frage, denn ich bin nicht ein bisschen „Abenteurer“.

Teile nicht zufindend

unter dem natürlichen, und Sie, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.

unter dem natürlichen, und Sie, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.

gehehenen Forderung

haben die Mittelbedarfsstellen in erster Linie den Kolonialen zur Verfügung zu stellen.

haben die Mittelbedarfsstellen in erster Linie den Kolonialen zur Verfügung zu stellen.

Als der Staatssekretär

von seiner zweiten Zonenreise zurückkehrte, enthielt er eine rege Gesprächsliste.

von seiner zweiten Zonenreise zurückkehrte, enthielt er eine rege Gesprächsliste.

Ob mir ihn dann einholen

ist noch sehr die Frage, denn ich bin nicht ein bisschen „Abenteurer“.

ist noch sehr die Frage, denn ich bin nicht ein bisschen „Abenteurer“.

„Wie wurde mit einer Befehlshaber“

„Ganz recht, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.“

„Ganz recht, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.“

Als der Staatssekretär

von seiner zweiten Zonenreise zurückkehrte, enthielt er eine rege Gesprächsliste.

von seiner zweiten Zonenreise zurückkehrte, enthielt er eine rege Gesprächsliste.

Teile nicht zufindend

unter dem natürlichen, und Sie, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.

unter dem natürlichen, und Sie, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.

Ob mir ihn dann einholen

ist noch sehr die Frage, denn ich bin nicht ein bisschen „Abenteurer“.

ist noch sehr die Frage, denn ich bin nicht ein bisschen „Abenteurer“.

„Wie wurde mit einer Befehlshaber“

„Ganz recht, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.“

„Ganz recht, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.“

Als der Staatssekretär

von seiner zweiten Zonenreise zurückkehrte, enthielt er eine rege Gesprächsliste.

von seiner zweiten Zonenreise zurückkehrte, enthielt er eine rege Gesprächsliste.

Teile nicht zufindend

unter dem natürlichen, und Sie, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.

unter dem natürlichen, und Sie, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.

Ob mir ihn dann einholen

ist noch sehr die Frage, denn ich bin nicht ein bisschen „Abenteurer“.

ist noch sehr die Frage, denn ich bin nicht ein bisschen „Abenteurer“.

„Wie wurde mit einer Befehlshaber“

„Ganz recht, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.“

„Ganz recht, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.“

Als der Staatssekretär

von seiner zweiten Zonenreise zurückkehrte, enthielt er eine rege Gesprächsliste.

von seiner zweiten Zonenreise zurückkehrte, enthielt er eine rege Gesprächsliste.

Teile nicht zufindend

unter dem natürlichen, und Sie, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.

unter dem natürlichen, und Sie, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.

Ob mir ihn dann einholen

ist noch sehr die Frage, denn ich bin nicht ein bisschen „Abenteurer“.

ist noch sehr die Frage, denn ich bin nicht ein bisschen „Abenteurer“.

„Wie wurde mit einer Befehlshaber“

„Ganz recht, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.“

„Ganz recht, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.“

Als der Staatssekretär

von seiner zweiten Zonenreise zurückkehrte, enthielt er eine rege Gesprächsliste.

von seiner zweiten Zonenreise zurückkehrte, enthielt er eine rege Gesprächsliste.

Teile nicht zufindend

unter dem natürlichen, und Sie, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.

unter dem natürlichen, und Sie, Kapitän, Sie, Kapitän, Sie, Kapitän.

100