



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

20.02.1936 (Nr. 51)

London, 20. Februar.
Eine der Folgen des englischen Aufrüstungs-
feldzuges sind die ungeheuren Gewinne, die eng-
lische Rüstungsindustrielle, Börsenpekulanten und
Wasser erzielt haben. „Daily Herald“ meldet, die
Aktien von 13 Rassenfirmen seien im Laufe eines
Jahres von 11,2 Millionen auf 34,4 Millionen
Pfund gestiegen. In ähnlicher Weise hätten die
Aktien von zwanzig Flugzeugfirmen um 66 v. H.
angewachsen.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound into a dark, possibly black, binding material. The overall tone is warm and slightly yellowed, suggesting the age of the document.



SPORTER 8Z

Neue deutsche Schwimmrekorde

Am nun hergelaufenen Charlottenburger Stadtpark unternahm Fritz-Gottlieb einige Rekorde, die ihm nach dem Erfolg gelang. Er schwamm 100 Meter in 13,5 Minuten. Dann unterbrach er die „Rennen“ und brachte die Schwimmrekorde von 200 Meter in 28,5 Minuten, 400 Meter in 58,5 Minuten, 800 Meter in 1,15 Minuten, 1600 Meter in 2,35 Minuten, 3200 Meter in 4,55 Minuten, 6400 Meter in 9,15 Minuten, 12800 Meter in 18,35 Minuten, 25600 Meter in 36,55 Minuten, 51200 Meter in 73,15 Minuten, 102400 Meter in 146,35 Minuten, 204800 Meter in 292,75 Minuten, 409600 Meter in 585,55 Minuten, 819200 Meter in 1171,15 Minuten, 1638400 Meter in 2342,35 Minuten, 3276800 Meter in 4684,75 Minuten, 6553600 Meter in 9369,55 Minuten, 13107200 Meter in 18739,15 Minuten, 26214400 Meter in 37478,35 Minuten, 52428800 Meter in 74956,75 Minuten, 104857600 Meter in 149913,55 Minuten, 209715200 Meter in 299827,15 Minuten, 419430400 Meter in 599654,35 Minuten, 838860800 Meter in 1199308,75 Minuten, 1677721600 Meter in 2398617,55 Minuten, 3355443200 Meter in 4797235,15 Minuten, 6710886400 Meter in 9594470,35 Minuten, 13421772800 Meter in 19188940,75 Minuten, 26843545600 Meter in 38377881,55 Minuten, 53687091200 Meter in 76755763,15 Minuten, 107374182400 Meter in 153511526,35 Minuten, 214748364800 Meter in 307023052,75 Minuten, 429496729600 Meter in 614046105,55 Minuten, 858993459200 Meter in 1228092211,15 Minuten, 1717986918400 Meter in 2456184422,35 Minuten, 3435973836800 Meter in 4912368844,75 Minuten, 6871947673600 Meter in 9824737689,55 Minuten, 13743895347200 Meter in 19649475379,15 Minuten, 27487790694400 Meter in 39298950758,35 Minuten, 54975581388800 Meter in 78597901516,75 Minuten, 109951162777600 Meter in 157195803033,55 Minuten, 219902325555200 Meter in 314391606067,15 Minuten, 439804651110400 Meter in 628783212134,35 Minuten, 879609302220800 Meter in 1257566424268,75 Minuten, 1759218604441600 Meter in 2515132848537,55 Minuten, 3518437208883200 Meter in 5030265697075,15 Minuten, 7036874417766400 Meter in 10060531394150,35 Minuten, 14073748835532800 Meter in 20121062788300,75 Minuten, 28147497671065600 Meter in 40242125576601,55 Minuten, 56294995342131200 Meter in 80484251153203,15 Minuten, 112589990684262400 Meter in 160968502306406,35 Minuten, 225179981368524800 Meter in 321937004612812,75 Minuten, 450359962737049600 Meter in 643874009225625,55 Minuten, 900719925474099200 Meter in 1287748018451251,15 Minuten, 1801439850948198400 Meter in 2575496036902502,35 Minuten, 3602879701896396800 Meter in 5150992073805004,75 Minuten, 7205759403792793600 Meter in 10301984147610009,55 Minuten, 14411518807585587200 Meter in 20603968295220019,15 Minuten, 28823037615171174400 Meter in 41207936590440038,35 Minuten, 57646075230342348800 Meter in 82415873180880076,75 Minuten, 115292150460684697600 Meter in 164831746361760153,55 Minuten, 230584300921369395200 Meter in 329663492723520307,15 Minuten, 461168601842738790400 Meter in 659326985447040614,35 Minuten, 922337203685477580800 Meter in 1318653970894081228,75 Minuten, 1844674407370955161600 Meter in 2637307941788162457,55 Minuten, 3689348814741910323200 Meter in 5274615883576324915,15 Minuten, 7378697629483820646400 Meter in 10549231767152649830,35 Minuten, 14757395258967641292800 Meter in 21098463534305299660,75 Minuten, 29514790517935282585600 Meter in 42196927068610599321,55 Minuten, 59029581035870565171200 Meter in 84393854137221198643,15 Minuten, 118059162071741130342400 Meter in 168787708274442397286,35 Minuten, 236118324143482260684800 Meter in 33757541654888479457,55 Minuten, 472236648286964521369600 Meter in 67515083309776958915,15 Minuten, 944473296573929042739200 Meter in 135030166619553917830,35 Minuten, 1888946593147858085478400 Meter in 270060333239107835660,75 Minuten, 3777893186295716170956800 Meter in 540120666478215671321,55 Minuten, 7555786372591432341913600 Meter in 1080241332956431342643,15 Minuten, 15111572745182864683827200 Meter in 2160482665912862685286,35 Minuten, 30223145490365729367654400 Meter in 4320965331825725370572,75 Minuten, 60446290980731458735308800 Meter in 8641930663651450741145,55 Minuten, 120892581961462917470617600 Meter in 17283861327302901482291,15 Minuten, 241785163922925834941235200 Meter in 34567722654605802964582,35 Minuten, 483570327845851669882470400 Meter in 69135445309211605929164,75 Minuten, 967140655691703339764940800 Meter in 138270890618423211858329,55 Minuten, 1934281311383406679529881600 Meter in 276541781236846423716659,15 Minuten, 3868562622766813359059763200 Meter in 553083562473692847433318,35 Minuten, 7737125245533626718119526400 Meter in 1106167124947385694866636,75 Minuten, 15474250491067253436239052800 Meter in 2212334249894771389733273,55 Minuten, 30948500982134506872478105600 Meter in 4424668499789542779466547,15 Minuten, 61897001964269013744956211200 Meter in 8849336999579085558933094,35 Minuten, 123794003928538027489912422400 Meter in 17698673999158171117866188,75 Minuten, 247588007857076054979824844800 Meter in 35397347998316342235732377,55 Minuten, 495176015714152109959649689600 Meter in 70794695996632684471464755,15 Minuten, 990352031428304219919299379200 Meter in 14158939199326536894292951,35 Minuten, 1980704062856608439838598758400 Meter in 28317878398653073788585902,75 Minuten, 3961408125713216879677197516800 Meter in 56635756797306147577171805,55 Minuten, 7922816251426433759354395033600 Meter in 113271513594612295154343611,15 Minuten, 15845632502852867518708790067200 Meter in 226543027189224590308687222,35 Minuten, 31691265005705735037417580134400 Meter in 453086054378449180617374444,75 Minuten, 63382530011411470074835160268800 Meter in 906172108756898361234748889,55 Minuten, 126765060022822940149670320537600 Meter in 1812344217513796722469497779,15 Minuten, 253530120045645880299340641075200 Meter in 3624688435027593444938995558,35 Minuten, 507060240091291760598681282150400 Meter in 7249376870055186889877991116,75 Minuten, 1014120480182583521197362564300800 Meter in 14498753740110373779755982233,55 Minuten, 2028240960365167042394725128601600 Meter in 28997507480220747559511964467,15 Minuten, 4056481920730334084789450257203200 Meter in 57995014960441495119023928934,35 Minuten, 8112963841460668169578900514406400 Meter in 115990029920882990238047857868,75 Minuten, 16225927682921336339157801028812800 Meter in 231980059841765980476095715737,55 Minuten, 32451855365842672678315602057625600 Meter in 463960119683531960952191431475,15 Minuten, 64903710731685345356631204115251200 Meter in 927920239367063921904382862950,35 Minuten, 129807421463370690713262408230502400 Meter in 1855840478734127843808765725900,75 Minuten, 259614842926741381426524816461004800 Meter in 3711680957468255687617531451800,55 Minuten, 519229685853482762853049632922009600 Meter in 7423361914936511375235062903600,15 Minuten, 1038459371706965525706099265844019200 Meter in 14846723829873022750470125807200,35 Minuten, 2076918743413931051412198531688038400 Meter in 29693447659746045500940251614400,75 Minuten, 4153837486827862102824397063376076800 Meter in 59386895319492091001880503228800,55 Minuten, 8307674973655724205648794126752153600 Meter in 118773790638984182003761006457600,15 Minuten, 16615349947311448411297588253504307200 Meter in 237547581277968364007522012915200,35 Minuten, 33230699894622896822595176507008614400 Meter in 475095162555936728015044025830400,75 Minuten, 66461399789245793645190353014017228800 Meter in 950190325111873456030088051660800,55 Minuten, 132922799578491587290380706028034457600 Meter in 1900380650223746912060176103321600,15 Minuten, 265845599156983174580761412056068915200 Meter in 3800761300447493824120352206643200,35 Minuten, 531691198313966349161522824112137830400 Meter in 7601522600894987648240704413286400,75 Minuten, 1063382396627932698323045648224275660800 Meter in 15203045201789975296481408826572800,55 Minuten, 2126764793255865396646091296448551321600 Meter in 30406090403579950592962817653145600,15 Minuten, 4253529586511730793292182592897102643200 Meter in 60812180807159901185925635306291200,35 Minuten, 8507059173023461586584365185794205286400 Meter in 121624361614319802371851270612582400,75 Minuten, 17014118346046923173168730371588410572800 Meter in 243248723228639604743702541225164800,55 Minuten, 34028236692093846346337460743176821145600 Meter in 486497446457279209487405082450329600,15 Minuten, 68056473384187692692674921486353642291200 Meter in 972994892914558418974810164900659200,35 Minuten, 136112946768375385385349842972707284582400 Meter in 1945989785829116837949620329801318400,75 Minuten, 272225893536750770770699685945414569164800 Meter in 3891979571658233675899240659602636800,55 Minuten, 544451787073501541541399371890829138329600 Meter in 7783959143316467351798481319205273600,15 Minuten, 1088903574143003083082798743781658276659200 Meter in 15567918286632934703596962638410547200,35 Minuten, 2177807148286006166165597487563316553318400 Meter in 31135836573265869407193925276821094400,75 Minuten, 4355614296572012332331194975126633106636800 Meter in 62271673146531738814387850553642188800,55 Minuten, 8711228593144024664662389950253266213273600 Meter in 124543346293063477628775701107284377600,15 Minuten, 17422457186288049329324779900506532426547200 Meter in 249086692586126955257551402214568755200,35 Minuten, 34844914372576098658649559801013064853094400 Meter in 498173385172253910515102804429137510400,75 Minuten, 69689828745152197317299119602026129706188800 Meter in 996346770344507821030205608858275020800,55 Minuten, 139379657490304394634598239204052259412377600 Meter in 1992693540689015642060411217716550041600,15 Minuten, 278759314980608789269196478408104518824755200 Meter in 398538708137803128412082243543310083200,35 Minuten, 557518629961217578538392956816209037649510400 Meter in 797077416275606256824164487086620166400,75 Minuten, 1115037259922435157076785913632418075299020800 Meter in 1594154832551212513648328974173240332800,55 Minuten, 2230074519844870314153571827264836150598041600 Meter in 3188309665102425027296657948346480665600,15 Minuten, 4460149039689740628307143654529672301196083200 Meter in 6376619330204850054593315896692961331200,35 Minuten, 8920298079379481256614287309059344602392166400 Meter in 12753238660409700109186631793385922662400,75 Minuten, 17840596158758962513228574618118689204784332800 Meter in 25506477320819400218373263586771845324800,55 Minuten, 35681192317517925026457149236237378409568665600 Meter in 51012954641638800436746527173543690649600,15 Minuten, 71362384635035850052914298472474756819137331200 Meter in 102025909283277600873493054347087381299200,35 Minuten, 142724769270071700105828596944949513638274662400 Meter in 204051818566555201746986108694174762598400,75 Minuten, 285449538540143400211657193889899027276549324800 Meter in 408103637133110403493972217388349525196800,55 Minuten, 570899077080286800423314387779798054553098649600 Meter in 816207274266220806987944434776699050393600,15 Minuten, 1141798154160573600846628775559596109106197299200 Meter in 1632414548532441613975888869553398100787200,35 Minuten, 2283596308321147201693257551119192218212394598400 Meter in 3264829097064883227951777739106796201574400,75 Minuten, 4567192616642294403386515102238384436424789196800 Meter in 6529658194129766455903555478213592403148800,55 Minuten, 9134385233284588806773030204476768872849578393600 Meter in 13059316388259532911807110956427184806297600,15 Minuten, 18268770466569177613546060408953537745699156787200 Meter in 26118632776519065823614221912854369612595200,35 Minuten, 36537540933138355227092120817907075491398313574400 Meter in 52237265553038131647228443825708739225190400,75 Minuten, 73075081866276710454184241635814150982796627148800 Meter in 104474531106076263294456887651417478450380800,55 Minuten, 146150163732553420908368483271628301965593254297600 Meter in 208949062212152526588913775302834956900761600,15 Minuten, 292300327465106841816736966543256603931186508595200 Meter in 417898124424305053177827550605669913801523200,35 Minuten, 584600654930213683633473933086513207862373017190400 Meter in 835796248848610106355655101211339827603046400,75 Minuten, 1169201309860427367266947866173026415724746034380800 Meter in 1671592497697220212711310202422679655206092800,55 Minuten, 2338402619720854734533895732346052831449492068761600 Meter in 3343184995394440425422620404845359310412185600,15 Minuten, 4676805239441709469067791464692105662898984137523200 Meter in 6686369990788880850845240809690718620824371200,35 Minuten, 9353610478883418938135582929384211325797968275046400 Meter in 13372739981577761701690481619381437241648742400,75 Minuten, 18707220957766837876271165858768422651595936550092800 Meter in 26745479963155523403380963238762844823297484800,55 Minuten, 37414441915533675752542331717536845303191873100185600 Meter in 53490959926311046806761926477525689646594969600,15 Minuten, 74828883831067351505084663435073690606383746200371200 Meter in 10698191985262209361352385295505137929318988800,35 Minuten, 149657767662134703010169326870147381212767792400742400 Meter in 21396383970524418722704770591010275858637977600,75 Minuten, 299315535324269406020338653740294762425535584801484800 Meter in 42792767941048837445409541182020551717275955200,55 Minuten, 598631070648538812040677307480589524851071169602969600 Meter in 85585534882097674890819082364041103434551910400,15 Minuten, 1197262141297077624081354614961179049702142339205939200 Meter in 171171069764195349781638164728082206869028220800,35 Minuten, 2394524282594155248162709229922358099404284678411878400 Meter in 342342139528390699563276329456164413738056441600,75 Minuten, 4789048565188310496325418459844716198808569356823756800 Meter in 684684279056781399126552658912328827476112883200,55 Minuten, 9578097130376620992650836919689432397617137673647513600 Meter in 1369368558113562798253105317824656854952225766400,15 Minuten, 19156194260753241985301673839378864795234275347295027200 Meter in 2738737116227125596506210635649313709904451532800,35 Minuten, 38312388521506483970603347678757729590468550694590054400 Meter in 5477474232454251193012421271298627419808903065600,75 Minuten, 76624777043012967941206695357515459180937061389180108800 Meter in 10954948464908502386024842542597248339617806131200,55 Minuten, 153249554086025934882413390715030918361874122778360217600 Meter in 21909896929817004772049685085194496679235612262400,15 Minuten, 306499108172051869764826781430061836723748245556720435200 Meter in 43819793859634009544099370170388993358471224524800,35 Minuten, 612998216344103739529653562860123673447496491113440870400 Meter in 87639587719268019088198740340777986716942449049600,75 Minuten, 122599643268820747905930712572024734689499298222688140800 Meter in 175279175438536038176397480681555873433884898099200,55 Minuten, 245199286537641495811861425144049469378998596445376281600 Meter in 350558350877072076352794961363111746867769796198400,15 Minuten, 49039857307528299162372285028809893875799

Handels- und Wirtschaftsblatt der Bremer Zeitung

Donnerstag, den 20. Februar 1936

Bemerkenswerte Anerkennung

für die Überwachungsstelle für Baumwolle
Die GV. der Baumwoll-Fabrikanten in Augsburg, Augsburg, genehmigte den Abschluß der 1935 mit einem Reingewinn von 154 (140) Mill. won nach 8% Dividende. Ferner wurden der Arbeitsentlohnung 10 000 (8000) RM überwiesen und 64 172 (10 956) RM vorgetragen.

Im Bericht des Vorstandes wird festgestellt, daß die Sorge um Rohstoffbeschaffung durch die verständnisvolle und sachkundige Unterstützung der Überwachungsstelle für Baumwolle in Bremen wesentlich gemildert wurde.

An der Gründung der Süddeutschen Zellwolle AG, Kelmheim, hat sich die Gesellschaft beteiligt. Nach der Erfolgsrechnung ergibt sich ein Endertrag von 154 (140) Mill. won nach 8% Dividende und außerordentliche Erträge von rund 102 000 (13 686) RM kommen. Abrechnungen erfordern rund 227 (225) Mill. In der Bilanz erscheinen Anlagevermögen mit 398 (108), Beteiligungen mit 644 (654), Rohstoffe und Betriebsstoffe mit 344 (344), Halbfabrikate mit 61 (61), Fertigfabrikate mit 61 (61), Wertpapiere mit 197 (196), Forderungen auf Grund von Warenlieferungen 0,25 (0,24), Bankguthaben 0,16 (0,25), andererseits bei env. 1,50 AK. Rückstellungen mit 0,38 (0,32). Verbindlichkeiten auf Grund von Warenlieferungen 0,16 (0,12).

Portland-Zementwerke Hörter-Godeheim AG, Münster i. W. Die Verwaltungsverrechnung lag auch im Geschäftsjahr 1934 bei der Muttergesellschaft Dyckerhoff-Widling. Der Betrieb der Hörter-Godeheim lag weiter still. Nach Abschreibungen auf Anlagen von 90 388 RM (497 036 RM sowie 23 037 RM anderen Abschreibungen) verbleibt ein Reingewinn von 3210 (350 661 RM Jahresverlust), so daß einseits der Verlustvortrag noch 491 647 RM Verlust vorgetragen bleiben. Die Restschuld der Gesellschaft der Industriehallen AG, Frankfurt a. M., beträgt noch 37 300 (48 875) RM, sie ist in jährlichen Raten von 8575 RM zu zahlen. Über das ebenfalls bereits abgeschlossene Geschäftsjahr 1935 enthält der Bericht keine Angaben.

Wallbrand & Seale AG, Braunschweig. Der Bericht für 1935 spricht von einer weiteren Entwicklung der Vermögenslage der Gesellschaft. Nach Abschreibungen auf Anlagen von 0,06 (0,08) und anderen Abschreibungen von 0,02 (0,03) verbleibt ein Reingewinn von 295 109 (154 706) RM. Nach Zuweisung von 42 000 RM an die Rücklage III und Rückstellung von 90 000 RM für Körperschafts- und Vermögenssteuer soll eine Dividende von wieder 10% auf das 1,5 Mill. RM betragende Aktienkapital ausgeschüttet werden. Die Gesellschaft verweist darauf, daß die gesamte Fahrpark auf 102 (102) Fahrzeuge, die Restschuld der Gesellschaft sei so in der Lage, ihre Geschäftstätigkeit für Beteiligungen lag nicht vor. Diese erfolgte vielmehr mit 0,02 Mill. aus Abrechnungsgründen.

Zuckerraffinerie Halle AG, Halle. Der Beschäftigungsgrad im Geschäftsjahr 1934/35 sei wieder unzureichend gewesen. Der Zuckerverbrauch zeigte trotz der weiter gesunkenen Rohzuckerpreise nur eine schwach ansteigende Linie. Infolgedessen war auch die Rohzuckerzuweisung und Verarbeitung nur wenig höher als im Vorjahr. Der Betriebsertrag stieg auf 2,78 (2,50) Mill. Nach Abschreibungen von 0,31 (0,27) Mill. wird ein Reingewinn von 176 641 (177 141) RM ausgewiesen, aus dem wieder 4% Dividende zur Ausschüttung gelangt. Im neuen Betriebsjahr könne wieder mit einer größeren Verarbeitung gerechnet werden. Die Gesellschaft sei so in der Lage, ihre Geschäftstätigkeit länger als in früheren Jahren zu beschaffen.

Stoewerwerke AG, vorm. Gebrüder Stoewer, Stettin. Eine an. GV. soll über die Erlöse aus dem Grundkapital von 1,5 Mill. RM durch Ausgabe von 1000 Stück an den Inhaber laufenden Verzugssatz zum Nominal von je 1000 RM mit Gewinnberechtigung ab 1. Januar 1935 beschließen.

Indischer Großauftrag für die Waggonindustrie. Eine Gruppe deutscher Waggonfabriken hat auf Grund eines Gemeinschaftsangebotes bei einer Ausschreibung der indischen Eisenbahnverwaltung einen Auftrag auf 72 Oelkesselwagen erhalten.

Bier — über Bremen!

Lebhafte Bieraufuhr 1935 — Preisverfall auf den Auslandsmärkten

Die Bieraufuhr ist im vergangenen Jahr gegenüber 1934 nicht wesentlich angestiegen. Sie erreichte mit 216 816 hl einen Wert von 7 457 Mill. RM im Vergleich zu 173 232 hl und 7 296 Mill. RM im vorangegangenen Jahre. Der beste ausländische Kunde der deutschen Brauindustrie ist nach wie vor Großbritannien mit seinen Kolonien. Holland und Niederländisch-Indien und Belgien mit Belgisch-Kongo sind ebenfalls heute noch gute Absatzgebiete; dann kommt Frankreich mit seinen Außenbesitzungen, USA, Italien und die Schweiz.

Besonders groß war — verhältnismäßig gesehen — die Steigerung des Bieresports nach den Vereinigten Staaten, der sich auf Grund der Anfang vorigen Jahres erfolgten Senkung des amerikanischen Bierzolls vergrößert hat. Allerdings spielt die Bieraufuhr nach Nordamerika mit 10 888 hl im Werte von 416 000 RM im Jahre 1935 im Rahmen des gesamten deutschen Bieresports nur eine geringe Rolle.

Die Zeiten, in denen Bestellungen aus dem Ausland nach Tausenden von Kisten einfließen, sind von wenigen Ausnahmen abgesehen, jedoch vorbei. Heute sind leider wesentlich geringere Aufträge an der Tagesordnung. Die Lieferungen erfolgen allgemein fob deutscher Schiffe (Bremen). In letzter Zeit werden jedoch immer mehr von den Abnehmern Preisstellungen für Lieferung eif. Bestimmungen verlangt. In das europäische Ausland wird zur Hauptsache Export, hell und dunkel, geliefert, daß naturgemäß besonders sorgfältig behandelt sein will. So erfordert das Fährlied das Vorhandensein von im Sommer gekühlten und im Winter geheizten Bierspeisewagen. In Übersee werden allgemein helle Biere bevorzugt. Nach den überseeischen Märkten wird hauptsächlich Flaschenbier gehandelt, und zwar in Flaschen von 0,33 oder 0,66 Liter Inhalt, meist in Alufolien (weniger Champagnerform) zu 72 oder 144 Flaschen je Kiste. Die wichtigsten Absatzgebiete sind für Flaschenbier: Britisch-Indien, Niederländisch-Indien, Französisch-Westafrika, Belgisch-Kongo, Britisch-Westafrika, Ägypten; für Fährlied: Belgien, die Nieder-

lande, Großbritannien, Frankreich und die Schweiz. Die hauptsächlichsten Konkurrenten des deutschen Bieresports sind gegenwärtig England, Holland, Belgien und Dänemark, allen aber hat Japan, dessen Aufuhrbierindustrie bereits vor längerer Zeit eine große sogenannte Konzentrationsaktion abgeschlossen haben, den Weltmarkt zwar nicht mit Qualitätsbieren, wohl aber mit billigen Bieren geradezu überhandnehmen. Die Weltmarktpreise sind zurzeit, im wesentlichen durch den Wettbewerb der einzelnen Konkurrenten untereinander, auf einem Tiefstand angelangt, der nur bei sorgfältiger Kalkulation des Zustandebringens neuer Geschäftsabschlüsse ermöglicht. Verschiedene Vorschläge zur Durchführung von internationalen Preiskonferenzen sind ohne jeglichen Erfolg geblieben. Der Absatz wird ferner erschwert durch verschiedene Nötrgründungen von Brauereien in den überseeischen Absatzgebieten, so beispielsweise in Niederländisch-Indien. Alle diese Gründe haben dazu beigetragen, daß die deutsche Bieraufuhr in den letzten Jahren nach allen Absatzgebieten eine fast ständig rückgängige Tendenz aufzuweisen hat.

In der Weltbieraufuhr steht Deutschland bereits seit Jahren an zweiter Stelle hinter Großbritannien und der Tschechoslowakei. Diese Stellung hat die deutsche Bieresport auch heute noch inne. Die gegenwärtige Lage der deutschen Bieraufuhr kann allgemein nicht als besonders günstig angesehen werden, trotz der in der letzten Zeit eingetretenen geringen Steigerung. Infolge des überaus scharfen Wettbewerbs preisgünstiger Bieresportländer sowie der geringen Aufnahmefähigkeit und wirtschaftspolitischen Abschließung der einzelnen Absatzgebiete kann daher auch für die nächste Zeit keine nennenswerte Zunahme der deutschen Bieraufuhr erwartet werden. Bremen liefert den weitaus größten Teil der deutschen Flaschenbieraufuhr, München exportiert hauptsächlich Fährlied für das europäische Ausland.

ist, so liegt das daran, daß die Anstellung erst knapp vier Tage läuft, und erfahrungsgemäß die Käufer erst innerhalb der letzten acht Tage abschließen, ferner daran, daß die diesjährige Veranstaltung gegenüber dem Vorjahre fünf Tage länger dauert.

Eisenbahn und Kraftwagen — Vorläufige Tarifregelung Anfang März. Auf der gemeinsamen konstituierenden Sitzung der Verkehrsausschüsse der Bezirksgruppe Westfalen der Reichsgruppe Industrie und der Bezirksgruppe Nordwest der Wirtschaftsgruppe Eisenbahnen und Kraftfahrzeuge wurde die Frage der Tarifverhandlungen zwischen der Deutschen Reichsbahn und dem Reichskraftwagen-Betriebsverband im Gange sein und voraussichtlich Anfang März abgeschlossen werden könnten. Besondere Schwierigkeiten verursachen die Ordnung der Entgelte für Nebenleistungen, so die Frage der Ballgelderhebung, der Spediteur-Leistungsvergütung usw. Voraussichtlich werde für die hängenden Fragen eine vorläufige Regelung getroffen werden, bis ausreichende Erfahrungen eine endgültige Lösung ermöglichen.

Recht befreiende Umsätze

Die Wirtschaftsgruppe Bekleidungsindustrie berichtet über den Januar-Umsatz, daß, obgleich die Nachfrage für Winterwaren stark vom Wetter abhängig und von dem Inventurverkauf beeinflusst wurde, die Umsätze in fast allen Gruppen recht befriedigend waren. In der Damen-Oberteilungsindustrie wurde bereits die neue Saison gekauft. In der Herren-Oberteilungsindustrie bremsen die warme Witterung etwas. Beruf- und Sportbekleidung zeigt noch Aufträge für Winterwaren. Der Herford-Bielefelder Bezirk berichtet von Exportaufträgen in Lister, Loden- und Leinen-Artikeln. Recht gut lagen durchschnitten die Umsätze in der Wäscheindustrie (20 bis 30proz. Steigerung gegen den Vergleichsmonat). Für die Weißwarenindustrie konnten kräftige Umsatzsteigerungen verzeichnet werden.

Die Beteiligung der Vereinigten Staaten an der Leipziger Frühjahrsmesse

An der Leipziger Frühjahrsmesse werden nach einer Mitteilung Mr. Johnsons aus dem Staate New York 550 bis 560 Messevertreter gegen 437 im Vorjahre teilnehmen. Kanada wird 100 Gesandte entsenden. Der Anteil der Stadt New York an dem Besucherkontingent hat sich auf 40% gegen 50% im Vorjahre verringert. Das Hauptinteresse Amerikas wird sich auf Maschinen, Kunststoffe und Luxuswaren richten. Außer den Geschäftsfleuten werden diesmal 40 einflußreiche Journalisten die Messe besuchen.

Washington, 19. Februar. Zum Nachfolger des im Dezember des Vorjahres zurückgetretene der Antriebs des Fahrzeuges erfolgt durch vier raschlaufende Kolbendampfmotoren, von denen jede eine Achse der beiden Endbogengestelle antreibt. Der Antrieb von zwei Maschinen wird in einer Turbine für den Antrieb aller Hilfsmaschinen weiter antreiben und dient in einem luftgekühlten Kondensator zu Wasser niederschlagen, das dann wieder zur Kesselspeisung verwendet wird, so daß der mitzuführende Wasservorrat auf ein Mindestmaß beschränkt, und der Röhrenkessel stets mit reinem Wasser gespeist wird. Der Antrieb des Fahrzeuges erfolgt durch vier raschlaufende Kolbendampfmotoren, von denen jede eine Achse der beiden Endbogengestelle antreibt. Der Antrieb von zwei Maschinen wird in einer Turbine für den Antrieb aller Hilfsmaschinen weiter antreiben und dient in einem luftgekühlten Kondensator zu Wasser niederschlagen, das dann wieder zur Kesselspeisung verwendet wird, so daß der mitzuführende Wasservorrat auf ein Mindestmaß beschränkt, und der Röhrenkessel stets mit reinem Wasser gespeist wird. Der Antrieb des Fahrzeuges erfolgt durch vier raschlaufende Kolbendampfmotoren, von denen jede eine Achse der beiden Endbogengestelle antreibt. Der Antrieb von zwei Maschinen wird in einer Turbine für den Antrieb aller Hilfsmaschinen weiter antreiben und dient in einem luftgekühlten Kondensator zu Wasser niederschlagen, das dann wieder zur Kesselspeisung verwendet wird, so daß der mitzuführende Wasservorrat auf ein Mindestmaß beschränkt, und der Röhrenkessel stets mit reinem Wasser gespeist wird.

Getreide- und Mehlorverträge in zweiter Hand

Die Vermarktung von Brotgetreide im Januar

Die durch das Statistische Reichsamt zu Ulm im Januar ermittelten Getreide- und Mehlorverträge der zweiten Hand in Mühlen und Lagerhäusern liegen nach den vorläufigen Ergebnissen bei allen Getreidearten annähernd auf der gleichen Höhe wie im Vormonat. Insgesamt lagerten im Januar 1 291 200 (Vormonat 1 243 700) t, davon in Mühlen 54 (53)%, an Roggen 1 008 100 (1 006 700) t, von denen 45 (43) % sich in den Mühlen befanden, an Weizen 1 281 100 (1 238 000) t, von denen 12 (12) % in den Mühlen 21 (22) %, an Gerste 129 100 (148 300) t, von denen sich 23 (20) % in den Mühlen befanden. Gegenüber dem Vormonat zeigen die Vorräte an Weizenmehl mit 183 200 (167 300) t eine Zunahme und die Vorräte an Roggenmehl mit 99 900 (92 000) t eine kleine Abnahme.

Die vorgenannten Zahlen umfassen wieder auch die Lagerbestände in Mühlen- und Lagerhäusern befindlichen Getreide- und Mehlorverträge. Die bei Mehlverarbeitung und anderen industriellen Verbrauchern (Müllereien, Getreidekaffeeabriken, Nahrungsmittelwerken usw.) lagernden Getreidebeständen sowie die rollenden und schwimmenden Mengen und die Mehlorverträge der Bäcker sind in den Ergebnissen nicht enthalten.

Preisgekrönter Entwurf für einen Dampftriebwagen

Im Dezember 1934 wurde von Rheinisch-Westfälischen Kohlen-Syndikat ein Preisanschreiben für einen kohlbeheizten Dampftriebwagen erlassen. Von bis zum 1. Juli 1935 eingereichten 39 Arbeiten wurde der Entwurf der Fried. Krupp AG, Abteilung Lokomotivfabrik, Essen, an erster Stelle preisgekrönt. Bei dem Entwurf handelt es sich um einen dreiteiligen Dampftriebwagen. Es ist gelungen, die Maschinenanlage so unterzubringen, daß sich das Äußere des Wagens kaum von dem der

Gesundes Niedersachsen

Die Zahlungseinstellungen im Jahre 1935

Im Zusammenhang mit der allgemeinen Belebung der Wirtschaftstätigkeit hat die Zahl der Konkursanträge im Vergleich mit dem Vorjahre (6219) sich die Konkursanträge um 4,4% (die vorläufigen Vergleichsverfahren 774) um 0,2% zurückgegangen. Damit haben die Insolvenzzahlen im Jahre 1935 ihren niedrigsten Stand erreicht. Vergleicht man die Jahreszahlen 1935 mit dem Höchststand an Insolvenzen im Jahre 1931, so ergibt sich bei den Konkursfällen ein Rückgang um 60%, bei den Vergleichsverfahren eine Abnahme um 91,1%.

Selbst in den günstigsten Jahren der Vorkriegszeit waren die Konkurszahlen höher als gegenwärtig. Wenn in den sechs letzten Vorkriegsjahren noch jährlich 10 000 bis 12 000 Konkursanträge gestellt wurden, so ist demgegenüber die Zahl der Konkursanträge in den Jahren 1933 bis

Der Außenhandel in neuer statistischer Gliederung

Starke Nahrungsmitteleinfuhr 1935

In „Wirtschaft und Statistik“ werden jetzt die Außenhandelsresultate für die Jahre 1934 und 1935 zum ersten Male in einer neuen statistischen Gliederung dargestellt. Diese Gliederung läßt die Besonderheiten der warenausweisenden Zusammenstellung von Ein- und Ausfuhr wesentlich schärfer und klarer hervortreten, als es bisher üblichen Darstellung nach dem Internationalen (Brüsseler) Warenverzeichnis der Fall war. Zunächst wird in dem neuen Schema eine klare Scheidung zwischen den Erzeugnissen der Ernährungswirtschaft und den zu dem Bereich der gewerblichen Wirtschaft gehörenden Waren vorgenommen, die im Internationalen Warenverzeichnis nicht vorhanden war. Es zeigt sich, daß die Ernährungswirtschaft (Obst, Gemüse und Futtermittel) an der Gesamteinfuhr im Jahre 1935 mit rund 25% beteiligt waren, während auf die beiden Gruppen „Lebende Tiere“ und „Lebensmittel und Getriebe“ des Internationalen Warenverzeichnisses nur rund ein Viertel entfiel. Von besonderem Wert ist ferner die weitere Unterteilung dieser beiden Hauptgruppen. Im Bereich der Ernährungswirtschaft wird zwischen „Lebenden Tieren“, „Nahrungsmitteln tierischen Herkunft“ und „Nahrungsmitteln pflanzlichen Ursprungs“ unterschieden. Es ergibt sich, daß 1935 die Ernährungswirtschaft zum größten Teil aus pflanzlichen Ernährungsgütern bestand, aber die Erzeugnisse der Viehwirtschaft immerhin mit einem Drittel an der Gesamteinfuhr für die Ernährungswirtschaft beteiligt waren.

Im Bereich der gewerblichen Wirtschaft bewachen dem Bearbeitungsgrad zwischen Rohstoffen, Halbwerten und Fertigwaren unterschieden. Die letztgenannte Gruppe wird dann weiter in Vorzeugnisse und Endzeugnisse unterteilt. Im Jahre 1935 bestand die gewerbliche Einfuhr hieraus zu 55% aus Rohstoffen, annähernd ein Drittel entfiel auf Halbwerten und etwa ein Sechstel auf die Gruppe „Fertigwaren“, in der die Vorzeugnisse, d. h. Waren, die noch einer weiteren Verarbeitung unterworfen werden, an erster Stelle standen. In der Ausfuhr stehen auch nach dem neuen Schema die Fertigwaren mit fast vier Fünfteln im Vordergrund. Gegenüber der Gliederung des Internationalen Warenverzeichnisses hat sich ihr Anteil an der Gesamteinfuhr etwas vermindert. Von besonderer Bedeutung ist jedoch die Aufteilung der Gruppe „Fertigwaren“ in Vor- und Endzeugnisse. Es zeigt sich, daß die Einfuhr von Fertigwaren aus fast vier Fünfteln aus Endzeugnissen besteht, daß aber mehr als ein Drittel auf Vorzeugnisse, d. h. Waren entfällt, die im allgemeinen noch einer weiteren Verarbeitung bedürfen.

Im rheinischen Weinbau hat sich ein Gesamtorganisation mit der Bezeichnung „Weinbauische Arbeitsgemeinschaften Rheinland“ gebildet. Der Reichsverband hat mit Wirkung vom 17. Februar eine weitere Inlandszucker-Freibgabe von 5 v. H. verfügt.



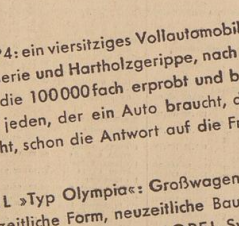
Opel

Legenwert

Unübertroffen!

Und auf den Gegenwert kommt es an!

Auf der Ausstellung
HALLE I • STAND 23



OPEL P4: ein vierstiges Vollautomobil mit 4 Zyl. 4 Takt-Motor, mit Stahl-Karosserie und Hartholzgerippe, nach Grundstücken entworfen und gebaut, die 100000fach erprobt und bewährt sind, für RM 1650. Das ist für jeden, der ein Auto braucht, das wenig kostet und wenig verbraucht, schon die Antwort auf die Frage »Welcher Wagen?«

braucht, schon die Antwort auf die Frage »Welcher Wagen?«

OPEL »Typ Olympia«: Großwagen-Vorzüge zum Kleinwagen-Preis. Neuzeitliche Form, neuzeitliche Bauweise, ein starker, geschmeidiger, aber sparsamer Motor, »OPEL Synchron-Federung«, zugfreie Entlüftung, Ganzstahl-Karosserie, wunderbar geräumig — und dann der erstaunlich niedrige Preis: RM 2500.

OPEL »6«: ein wahrhaft größere 6 Zylinder — groß in jeder Hinsicht außer in Preis und Verbrauch! Er kostet sogar weniger als viele Vierzylinder. — Von RM 3250 an! — Und trotzdem bietet er Vorzüge, wie sie durch die unübertroffene »OPEL Synchron-Federung« gekennzeichnet sind. Uebrigens: der Kofferraum ist noch größer geworden!

OPEL der Zuverlässige

Er kostet wenig — er verbraucht wenig!



OPEL

Preis ab Werk
Rüsselsheim a. M.

Dies sind nur einige der vielen Vorzüge. Sie müssen eine Probenfahrt machen — ganz unverbindlich —, wenn Sie erkennen wollen, wieviel die OPEL-Wagen Ihnen zu bieten haben. Sie werden erstaunt und sehr erfreut sein, was man alles für sein Geld bekommen kann. Bei OPEL!

