



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

13.07.1935 (Nr. 191)

Die Börsen

Verlauf nahezu unmutig

Hamburg, 12. Juli. Die Börse nahm heute einen sehr ruhigen Verlauf. Das Geschäft hielt sich auf allen Marktgebieten in engen Grenzen. Trotz der geringen Umsätze konnte die Stimmung als behauptet bezeichnet werden. Am Montanmarkt waren größere Veränderungen festzustellen. Von Elektrowerken erhielten sich AEG, um 1/2 und HEW, um 1/4, während Schuckert und Siemens leichte Abschwächungen aufwiesen. Auf dem Schiffbau- und Bauwesenmarkt waren die Kurse ebenfalls ruhig. Von Bremer Wertpapieren fanden Ver- und Werksstätten eine Beachtung. Das Papier wurde zu 66 (plus 2) aus dem Markt genommen und weiter zu diesem Kurs gesucht. In der zweiten Börsensitzung bröckelten die Kurse infolge des geringen Geschäftes fast allgemein etwas ab. Auch am Montanmarkt bröckelten die Kurse ein wenig. Der Verlauf bröckelte, der sich hinter den Auftrieb der Börsenorgane stellt und die Unterbindung jedes Aktionärs auf Kredit emittiert. Die Aktienmärkte waren im Verlauf bröckeliger, wobei die Aktienmärkte nach dem Geschäft im weiteren Verlauf fast vollständig zum Stillstand.

Nicht einheitlich

Hannover, 12. Juli. Am Aktienmarkt wurden in dieser Rüte und Elektrowerke in der Rücklage getätigt, so daß erstere um 1/4 auf 147 und Eisenwerk Wülfel um 1/4 auf 147,5 stiegen. Auf dem Montanmarkt wurde dagegen 2% unter dem gestrigen Briefkurs mit 130 umgesetzt und die Aktienmärkte waren im Verlauf bröckeliger. Die Aktienmärkte waren im Verlauf bröckeliger, wobei die Aktienmärkte nach dem Geschäft im weiteren Verlauf fast vollständig zum Stillstand.

Bremer Freiverkehrs-Werte

Hamburg, 12. Juli. (Wochenbericht). Die wiederholten Erlässungen von Bremsen- und Eisenwerk Wülfel, so daß erstere um 1/4 auf 147 und Eisenwerk Wülfel um 1/4 auf 147,5 stiegen. Auf dem Montanmarkt wurde dagegen 2% unter dem gestrigen Briefkurs mit 130 umgesetzt und die Aktienmärkte waren im Verlauf bröckeliger. Die Aktienmärkte waren im Verlauf bröckeliger, wobei die Aktienmärkte nach dem Geschäft im weiteren Verlauf fast vollständig zum Stillstand.

Wert	Veränderung
Adolphs	45
Bremer	10
Deutsche	10
Frankfurter	10
Hamburg	10
Köln	10
Leipzig	10
München	10
Nürnberg	10
Regensburg	10
Stuttgart	10
Wien	10

Renten freundlich - Aktien schwach

Berlin, 12. Juli. Nach den Warnungen der Börsenorgane hat sich das Geschäft noch mehr als bisher eingeschränkt, das Publikum im Ausmaß der geringen Umsätze. Seitens der Börsenorgane hat sich das Geschäft noch mehr als bisher eingeschränkt, das Publikum im Ausmaß der geringen Umsätze. Seitens der Börsenorgane hat sich das Geschäft noch mehr als bisher eingeschränkt, das Publikum im Ausmaß der geringen Umsätze.

Dollar = 2483 (2485) RM

Englisches Pfund = 1220 (1231) RM

bis zum Schluss schwach. Im allgemeinen ergaben sich Rückgänge von 1 bis 2%. Die Aktienmärkte waren im Verlauf bröckeliger, wobei die Aktienmärkte nach dem Geschäft im weiteren Verlauf fast vollständig zum Stillstand.

Schwach - Renten unverändert

Frankfurt, 12. Juli. Die gegen Schluss der Mittagsbörse eingetretene Abschwächung machte im Abendverlauf weitere Fortschritte. Die Aktienmärkte waren im Verlauf bröckeliger, wobei die Aktienmärkte nach dem Geschäft im weiteren Verlauf fast vollständig zum Stillstand.

Unregelmäßig

Amsterdam, 12. Juli. Die am Samstag tendenz nach der Börse ein sehr ruhiger Verlauf. Die Aktienmärkte waren im Verlauf bröckeliger, wobei die Aktienmärkte nach dem Geschäft im weiteren Verlauf fast vollständig zum Stillstand.

nen- und Schiffbauaktien vernachlässigt. Deutsche Obligationen konnten sich auf behaupten. Die Younganleihe wurde eine Kleinigkeit höher bewertet. Heutige feststehende Werte notierten trotz der weiteren Senkung der Goldsätze zur Schwäche.

Amsterdamer Effekten-Schlusskurse

Werte	12. Juli	11. Juli
100 fl. 1934	100,00	100,00
100 fl. 1935	100,00	100,00
100 fl. 1936	100,00	100,00
100 fl. 1937	100,00	100,00
100 fl. 1938	100,00	100,00
100 fl. 1939	100,00	100,00
100 fl. 1940	100,00	100,00
100 fl. 1941	100,00	100,00
100 fl. 1942	100,00	100,00
100 fl. 1943	100,00	100,00

Ruhig

London, 12. Juli. Die Börse eröffnete ruhig. Enttäuscht wirkte der Dividendenaufruf von Courtauld, Südafrikanische Goldminen und Anglo-Siam. Österreichische Aktien waren angeboten.

Berliner Devisenkurse

Werte	12. Juli	11. Juli
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00

Devisen-Schlusskurse des Auslandes

Werte	12. Juli	11. Juli
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00

Konkurrenz

Amsterdam, 12. Juli. Die am Samstag tendenz nach der Börse ein sehr ruhiger Verlauf. Die Aktienmärkte waren im Verlauf bröckeliger, wobei die Aktienmärkte nach dem Geschäft im weiteren Verlauf fast vollständig zum Stillstand.

Verkehr-Aktien

Werte	12. Juli	11. Juli
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00

Industrie-Aktien

Werte	12. Juli	11. Juli
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00

Bank-Aktien

Werte	12. Juli	11. Juli
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00
100 Reichsmark	100,00	100,00

Wertpapierkurse der Bremer Zeitung vom 12. Juli

Reichsbankdiskont 4%		Wertpapierkurse der Bremer Zeitung vom 12. Juli		Lombards 5%	
Hanseatische Börse		Niedersächsische Börse		Lombards 5%	
Werte	Kurs	Werte	Kurs	Werte	Kurs
Adolphs	45	Adolphs	45	Adolphs	45
Bremer	10	Bremer	10	Bremer	10
Deutsche	10	Deutsche	10	Deutsche	10
Frankfurter	10	Frankfurter	10	Frankfurter	10
Hamburg	10	Hamburg	10	Hamburg	10
Köln	10	Köln	10	Köln	10
Leipzig	10	Leipzig	10	Leipzig	10
München	10	München	10	München	10
Nürnberg	10	Nürnberg	10	Nürnberg	10
Regensburg	10	Regensburg	10	Regensburg	10
Stuttgart	10	Stuttgart	10	Stuttgart	10
Wien	10	Wien	10	Wien	10

Für die uns anlässlich unserer Silberhochzeit erwiesenen Aufmerksamkeiten danken herzlich
Waldemar Köster
und Frau
Bremen, Königsgartenstr. 8

Bremer Sport-Berein v. 06 (e. V.)
Unsern Mitgliedern und Freunden machen wir hierdurch bekannt, daß unser langjähriger, treuer Sportkamerad
Seppel Dostalek
an den Folgen eines schweren Unfalles verstorben ist. Sein Andenken und sein Wirken wird in uns fortleben.
Der Vereinsführer,
Die Beerdigung findet am Montag, 10.30 Uhr, von der Kapelle des Waller Friedhofes aus statt. 12.30 Uhr, im Friedhof. Die Beerdigung findet am Montag, 10.30 Uhr, von der Kapelle des Waller Friedhofes aus statt. 12.30 Uhr, im Friedhof.

Nach langem, mit überaus großer Geduld ertragenem Leiden entschlief sanft und ruhig am 11. Juli meine liebe, gute Mutter, Zofie, Schwur und Schwägerin, Frau
Antje Heidlandmann
geb. Ellinghausen
im 88. Lebensjahre.
In tiefer Trauer:
Willie Heidlandmann
nebst Angehörigen.
Die Beerdigung erfolgt am Montag, 10.30 Uhr, von der Kapelle des Waller Friedhofes aus statt. 12.30 Uhr, im Friedhof. Die Beerdigung findet am Montag, 10.30 Uhr, von der Kapelle des Waller Friedhofes aus statt. 12.30 Uhr, im Friedhof.

Nach langem, mit überaus großer Geduld ertragenem Leiden entschlief sanft und ruhig am 11. Juli meine liebe, gute Mutter, Zofie, Schwur und Schwägerin, Frau
Antje Heidlandmann
geb. Ellinghausen
im 88. Lebensjahre.
In tiefer Trauer:
Willie Heidlandmann
nebst Angehörigen.
Die Beerdigung erfolgt am Montag, 10.30 Uhr, von der Kapelle des Waller Friedhofes aus statt. 12.30 Uhr, im Friedhof. Die Beerdigung findet am Montag, 10.30 Uhr, von der Kapelle des Waller Friedhofes aus statt. 12.30 Uhr, im Friedhof.

Unser lieber Arbeitskamerad, der
Kassierer
Josef Dostalek
wurde uns durch ein tragisches Geschick entzogen; es lag an den Folgen eines während seines Sommerurlaubes erlittenen Unfalles.
Uns Ansehen dieses tüchtigen, von uns allen geschätzten Kameraden, der über elf Jahre unserem Betrieb angehörte, werden wir stets in Ehren halten.
Führer und Gefolgschaft der
Kaffee-Handels-Gesellschaft

Gestern Abend entschlief nach längerem, mit großer Geduld ertragenem Leiden meine innigstgeliebte Frau, unsere liebe, gute Mutter, Schwester, Schwur, Schwägerin und Zante
Marina Rädike
geb. Boer
im 88. Lebensjahre.
In tiefer Trauer:
Friedrich Rädike
Margret Rädike
Marina Rädike
und Angehörige.
Bremen, den 12. Juli 1935
Steffensweg 191.
Die Beerdigung erfolgt am Montag, 10.30 Uhr, in der Kapelle des Waller Friedhofes.

Blumentöpfe
Unterstützung
Zierpflanzen
Klempner
S. Beckerstr. 19
Bremen 19
KLANE
Herrenmoden
jetzt
Faulenstr. 63
Die neue amtlige
Wasser-Sport-
Flagge
H. Friedrichs
Bauschiffstr. 18
3 i. Herren u. 2 i. Damen 19 3 i. Angeh. u. 20 2087

Bade-Anzüge
reine Wolle, in vielen Farben mit modernen Rückenausschnitten, aparte Strickarten und Formen
2.90 3.90 4.90
CORDS
Von deutscher Hand der guten Qualitäten
BREMEN OBERSTR.

Nachruf
Nach kurzer Krankheit verschied am 11. ds. Mts. in Bremen unser früheres Vorstandsmitglied, Herr Direktor
Wilhelm Knauer
Über 35 Jahre hat der Entschlafene unserem Werk angehört, davon die letzten 15 Jahre als Mitglied des Vorstandes. In dem Aufbau und der Entwicklung unserer Werk hat er durch seine gründliche Sachkenntnis und unermüdete Tatkraft hervorragenden Anteil gehabt. Mit seinem geraden Wesen und seinem vornehmen, stets hilfsbereiten Charakter hat er sich viele Freunde erworben.
Er wird uns unvergessen bleiben!
Vegeack, den 12. Juli 1935.
Aufsichtsrat und Vorstand des Bremer Vulkan

Nach langem, schwerem Leiden entschlief heute unsere liebe Zante und Großmutter
Magdalene Kronting Wwe.
geb. Jburg
im 84. Lebensjahre.
In tiefer Trauer:
Die Hinterbliebenen.
Bremen, den 12. Juli 1935
Zwinglstr. 5.
Die Beerdigung erfolgt im Beerdigungs-Institut „Palme“, Röntgenstr. 22/24. Etwaige Kranzspenden dortselbst erbeten.
Die Beerdigung findet am Dienstag, dem 16. Juli 1935, 11.30 Uhr, von der Kapelle des Waller Friedhofes aus statt.
Bremer Droschken-Berein.
Unsern Mitgliedern zur Nachricht, daß unser langjähriges Mitglied
August Leonhardt
nach langem, schwerem Leiden verstorben ist. Seine Beerdigung findet am Montag, dem 15. Juli, vormittags 10 Uhr, in der Kapelle des Buntentor-Friedhofes statt.
Der Vorstand.

Sure Arbeit und Erden war ihr ganzes Leben.
Heute entschlief sanft und ruhig nach langem, mit großer Geduld ertragenem Leiden meine liebe Frau, unsere korpulente Mutter, Schwur, Schwägerin und Zante
Frieda Kloth
geb. Müller
im 72. Lebensjahre.
In tiefer Trauer:
Friedrich Kloth
Frieda Kloth und Frau
Johannes Kloth und Frau
Frieda Kloth und Frau
und Enkelkinder.
Bremen, den 12. Juli 1935, Friederichstr. 1.
Die Beerdigung erfolgt im Beerdigungs-Institut „Palme“, Röntgenstr. 22/24. Etwaige Kranzspenden dortselbst erbeten.
Die Beerdigung findet am Montag, 15. Juli, nachmittags 14.30 Uhr, im Krematorium statt.
Frauer-Drucksachen
Bremer Zeitung

Amliche Bekanntmachungen
Die in Beifolg. genannten Führer (Führer, angeführt am 28. 7. 34 für Paul Bühren, geb. 16. 7. 1888 in Hamburg, am 28. 7. 34 für Richard Bühren, geb. 4. 11. 1905 in Ahd, am 16. 1. 35 für Heinrich Böhl, geb. 7. 7. 1897 in Barmen, am 8. 9. 35 für Friedrich Sonnenberg, geb. 3. 3. 1907 in Edmonde, 1929/34 für Paul Bühren, geb. 29. 12. 1888 in Barmen, werden für ungültig erklärt. Beifolgend.
Sonntags- u. Nachtdienst in den Bremer Apotheken
in der Zeit vom 13. bis 20. Juli von abends bis morgens 8 Uhr:
Anker-Apotheke
Wolffs-Offiz. 178 — St. 810 04
Bahnhof-Apotheke
Hofenstr. 15 — St. 208 77
Engel-Apotheke
Hofenstr. 31/33 — St. 206 13
Marien-Apotheke
Hofenstr. 15/17 — St. 1620
Neustädter-Apotheke
Altenstraße 100 — St. 8554
Ring-Apotheke
Schwarze-Offiz. 122 — St. 841 98
Rosen-Apotheke
Rindfleischstr. 67 — St. 827 20
Wichtig! Wichtig! Wichtig!
Betrifft Mitglieder des ehemaligen **Fabrikarbeiterverbandes und öffentliche Betriebe**
Diejenigen Mitglieder, die der Forderung des Fabrikarbeiterverbandes und öffentlichen Betrieben angehören und sich nicht mit dem Fabrikarbeiterverband verbunden haben, werden für ungültig erklärt.
den 15. Juli 1935 bis 19 Uhr im „Wilhelm-Decker-Haus“
Nordstraße 45, Zimmer 230
zu melden. — Dieses trifft nicht zu, die Mitglieder, deren Mitgliedschaft (Mitgliedschaft) den Fabrikarbeiterverband 1935 trug.
Kriminalroman werden wieder mitgeteilt.
Die Streik-Gemeinschaft.
Wille.

Dem Juden ist unsere Presse verschlossen!
Die NS.-Presse bekämpft das Judentum und verzichtet auf Anzeigen, die vom Juden kommen.
Nur dem deutschen Kaufmann und Gewerbetreibenden steht unser Anzeigenteil zur Verfügung.
Wer die Gewissheit haben will, nur unter deutschen Inserenten seine Anzeige zu veröffentlichen, der kommt zur „Bremer Zeitung“.
Sie vermittelt ihm viele eifrige Angebote.

Nur ab Kaiserbrücke
Morg. Sonntag, nach
Bremerhaven und in See
mit dem neuen „Deutschland“
Abfahrt Kaiserbrücke 7.50 Uhr
Beste Fahrgelegenheit
täglich nach Kaiserbrücke
nach Bremerhaven 7.50 17.45
nach Bremen 7.50 17.45
Nach Vegesack - Blumenthal - Farge 7.50, 8.50, 11.00, 13.30, 14.30, 17.45 und 19.15 Uhr
Jeden Sonntag und Mittwoch
nach Kaiserbrücke 7.50 17.45
Abfahrt Kaiserbrücke 7.50 17.45
Montags und Donnerstags
Große Musikfahrt
Badener Bergen
nach den
Abfahrt Kaiserbrücke 13. Uhr, Fahrpreis 2.50
Morgens Sonntag Gr. Abendfahrt
nach Vegesack und zurück 50 Pfg.
Abfahrt Kaiserbrücke 20. Uhr, Rückfahrt 21.30 Uhr

Verkauf
Hausgerät
Wichtigste, große
Schrankstr. 60
Musik
Gitarre, 14 kg, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 1544, 1546, 1548, 1550, 1552, 1554, 1556, 1558, 1560, 1562, 1564, 1566, 1568, 1570, 1572, 1574, 1576, 1578, 1580, 1582, 1584, 1586, 1588, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 1636, 1638, 1640, 1642, 1644, 1646, 1648, 1650, 1652, 1654, 1656, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666, 1668, 1670, 1672, 1674, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1686, 1688, 1690, 1692, 1694, 1696, 1698, 1700, 1702, 1704, 1706, 1708, 1710, 1712, 1714, 1716, 1718, 1720, 1722, 1724, 1726, 1728, 1730, 1732, 1734, 1736, 1738, 1740, 1742, 1744, 1746, 1748, 1750, 1752, 1754, 1756, 1758, 1760, 1762, 1764, 1766, 1768, 1770, 1772, 1774, 1776, 1778, 1780, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1792, 1794, 1796, 1798, 1800, 1802, 1804, 1806, 1808, 1810, 1812, 1814, 1816, 1818, 1820, 1822, 1824, 1826, 1828, 1830, 1832, 1834, 1836, 1838, 1840, 1842, 1844, 1846, 1848, 1850, 1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862, 1864, 1866, 1868, 1870, 1872, 1874, 1876, 1878, 1880, 1882, 1884, 1886, 1888, 1890, 1892, 1894, 1896, 1898, 1900, 1902, 1904, 1906, 1908, 1910, 1912, 1914, 1916, 1918, 1920, 1922, 1924, 1926, 1928, 1930, 1932, 1934, 1936, 1938, 1940, 1942, 1944, 1946, 1948, 1950, 1952, 1954, 1956, 1958, 1960, 1962, 1964, 1966, 1968, 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024, 2026, 2028, 2030, 2032, 2034, 2036, 2038, 2040, 2042, 2044, 2046, 2048, 2050, 2052, 2054, 2056, 2058, 2060, 2062, 2064, 2066, 2068, 2070, 2072, 2074, 2076, 2078, 2080, 2082, 2084, 2086, 2088, 2090, 2092, 2094, 2096, 2098, 2100, 2102, 2104, 2106, 2108, 2110, 2112, 2114, 2116, 2118, 2120, 2122, 2124, 2126, 2128, 2130, 2132, 2134, 2136, 2138, 2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 2172, 2174, 2176, 2178, 2180, 2182, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194, 2196, 2198, 2200, 2202, 2204, 2206, 2208, 2210, 2212, 2214, 2216, 2218, 2220, 2222, 2224, 2226, 2228, 2230, 2232, 2234, 2236, 2238, 2240, 2242, 2244, 2246, 2248, 2250, 2252, 2254, 2256, 2258, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268, 2270, 2272, 2274, 2276, 2278, 2280, 2282, 2284, 2286, 2288, 2290, 2292, 2294, 2296, 2298, 2300, 2302, 2304, 2306, 2308, 2310, 2312, 2314, 2316, 2318, 2320, 2322, 2324, 2326, 2328, 2330, 2332, 2334, 2336, 2338, 2340, 2342, 2344, 2346, 2348, 2350, 2352, 2354, 2356, 2358, 2360, 2362, 2364, 2366, 2368, 2370, 2372, 2374, 2376, 2378, 2380, 2382, 2384, 2386, 2388, 2390, 2392, 2394, 2396, 2398, 2400, 2402, 2404, 2406, 2408, 2410, 2412, 2414, 2416, 2418, 2420, 2422, 2424, 2426, 2428, 2430, 2432, 2434, 2436, 2438, 2440, 2442, 2444, 2446, 2448, 2450, 2452, 2454, 2456, 2458, 2460, 2462, 2464, 2466, 2468, 2470, 2472, 2474, 2476, 2478, 2480, 2482, 2484, 2486, 2488, 2490, 2492, 2494, 2496, 2498, 2500, 2502, 2504, 2506, 2508, 2510, 2512, 2514, 2516, 2518, 2520, 2522, 2524, 2526, 2528, 2530, 2532, 2534, 2536, 2538, 2540, 2542, 2544, 2546, 2548, 2550, 2552, 2554, 2556, 2558, 2560, 2562, 2564, 2566, 2568, 2570, 2572, 2574, 2576, 2578, 2580, 2582, 2584, 2586, 2588, 2590, 2592, 2594, 2596, 2598, 2600, 2602, 2604, 2606, 2608, 2610, 2612, 2614, 2616, 2618, 2620, 2622, 2624, 2626, 2628, 2630, 2632, 2634, 2636, 2638, 2640, 2642, 2644, 2646, 2648, 2650, 2652, 2654, 2656, 2658, 2660, 2662, 2664, 2666, 2668, 2670, 2672, 2674, 2676, 2678, 2680, 2682, 2684, 2686, 2688, 2690, 2692, 2694, 2696, 2698, 2700, 2702, 2704, 2706, 2708, 2710, 2712, 2714, 2716, 2718, 2720, 2722, 2724, 2726, 2728, 2730, 2732, 2734, 2736, 2738, 2740, 2742, 2744, 2746, 2748, 2750, 2752, 2754, 2756, 2758, 2760, 2762, 2764, 2766, 2768, 2770, 2772, 2774, 2776, 2778, 2780, 2782, 2784, 2786, 2788, 2790, 2792, 2794, 2796, 2798, 2800, 2802, 2804, 2806, 2808, 2810, 2812, 2814, 2816, 2818, 2820, 2822, 2824, 2826, 2828, 2830, 2832, 2834, 2836, 2838, 2840, 2842, 2844, 2846, 2848, 2850, 2852, 2854, 2856, 2858, 2860, 2862, 2864, 2866, 2868, 2870, 2872, 2874, 2876, 2878, 2880, 2882, 2884, 2886, 2888, 2890, 2892, 2894, 2896, 2898, 2900, 2902, 2904, 2906, 2908, 2910, 2912, 2914, 2916, 2918, 2920, 2922, 2924, 2926, 2928, 2930, 2932, 2934, 2936, 2938, 2940, 2942, 2944, 2946, 2948, 2950, 2952, 2954, 2956, 2958, 2960, 2962, 2964, 2966, 2968, 2970, 2972, 2974, 2976, 2978, 2980, 2982, 2984, 2986, 2988, 2990, 2992, 2994, 2996, 2998, 3000, 3002, 3004, 3006, 3008, 3010, 3012, 3014, 3016, 3018, 3020, 3022, 3024, 3026, 3028, 3030, 3032, 3034, 3036, 3038, 3040, 3042, 3044, 3046, 3048, 3050, 3052, 3054, 3056, 3058, 3060, 3062, 3064, 3066, 3068, 3070, 3072, 3074, 3076, 3078, 3080, 3082, 3084, 3086, 3088, 3090, 3092, 3094, 3096, 3098, 3100, 3102, 3104, 3106, 3108, 3110, 3112, 3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3128, 3130, 3132, 3134, 3136, 3138, 3140, 3142, 3144, 3146, 3148, 3150, 3152, 3154, 3156, 3158, 3160, 3162, 3164, 3166, 3168, 3170, 3172, 3174, 3176, 3178, 3180, 31

Der Segelflug einst und jetzt

Ein dankwürdiges Jubiläum der Segelfliegerei — Vor 15 Jahren erster Rhön-Wettbewerb

In diesen Tagen hat der bekannte deutsche Segelflieger Peter Riebel, Träger des Silbernen Flügels 1933, durch seinen Segelflug von Bernau nach Hamburg eine neue Weltleistung vollbracht. Ein dazwischenliegender Flug von 20 Kilometern wäre nach der meiste Segelflug der Welt gewesen, doch hat er vor 15 Jahren den ersten Wettbewerb in der Rhön fliegen, an dem Peter Riebel — als Segelflieger — teilgenommen hat.

Seinerzeit wurde kein Wettbewerb der Segelfliegerei abgehalten, sondern es handelte sich um einen Wettbewerb der Segelfliegerei. Der Wettbewerb wurde am 15. Juli 1920 in der Rhön abgehalten. Die Teilnehmer waren aus ganz Deutschland. Der Wettbewerb wurde am 15. Juli 1920 in der Rhön abgehalten.

Es waren 40 Mann, die an diesem Wettbewerb teilnahmen. Die Teilnehmer waren aus ganz Deutschland. Der Wettbewerb wurde am 15. Juli 1920 in der Rhön abgehalten.

Der Wettbewerb wurde am 15. Juli 1920 in der Rhön abgehalten. Die Teilnehmer waren aus ganz Deutschland. Der Wettbewerb wurde am 15. Juli 1920 in der Rhön abgehalten.

Der Wettbewerb wurde am 15. Juli 1920 in der Rhön abgehalten. Die Teilnehmer waren aus ganz Deutschland. Der Wettbewerb wurde am 15. Juli 1920 in der Rhön abgehalten.

Der Wettbewerb wurde am 15. Juli 1920 in der Rhön abgehalten. Die Teilnehmer waren aus ganz Deutschland. Der Wettbewerb wurde am 15. Juli 1920 in der Rhön abgehalten.

Die junge Garde türmt zum Kaukasus

Die deutschen Auslandsberghelfer 1935 / Auf den Spuren Merks und Bauers / In der hochschule der Hochtouristik

Wien, 12. Juli. Unsere junge deutsche Bergsteiger-Garde hat aus dem Beginn der diesjährigen Bergsteigerzeit, die heute fast schon eingeleitet hat, nicht leicht übersehen. Nach einigen kleineren Expeditionen, die unsere jüngeren Bergsteiger, in den Bergsteiger-Alpen (Direkt Südwand des dritten Eismassivs) und im Kaukasus, eine große Expedition in der Montblanc-Gebirge.

Die Expeditionen haben den großen Erfolg, dass die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge.

Die Expeditionen haben den großen Erfolg, dass die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge.

Die Expeditionen haben den großen Erfolg, dass die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge.

Die Expeditionen haben den großen Erfolg, dass die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge.

Die Expeditionen haben den großen Erfolg, dass die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge.

Die Expeditionen haben den großen Erfolg, dass die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge.

Die Expeditionen haben den großen Erfolg, dass die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge.

Die Expeditionen haben den großen Erfolg, dass die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge, die Expeditionen in der Montblanc-Gebirge.

Kampf den Piraten

Derordnung der britischen Regierung — Unterjüngung gegen „Seiljäger“

Sonntag, 12. Juli. Allen Kapitänen britischer Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, ist eine Anweisung der britischen Regierung zugegangen, wonach sie in Zukunft strengstens angehalten werden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren. Derzeit ist die Gefahr der Piratenüberfälle in allen Teilen der Welt, besonders in der Ostsee, sehr groß. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen. Die britische Regierung hat daher eine Anweisung erlassen, wonach die Kapitäne der britischen Schiffe, die sich zur Zeit auf großer Fahrt in ozeanischen Gewässern befinden, sich gegen Piratenüberfälle zu wehren müssen.

Segelflug über dem Brocken

Wien, 12. Juli

Der Fluglehrer der Rhönsegelfliegerschule in Wien, Herr Riebel, hat am 12. Juli einen Segelflug über dem Brocken durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt. Der Flug wurde am 12. Juli durchgeführt.

Beim Autokauf

...nur nicht bescheiden sein!

Für Ihr gutes Geld können Sie viel verlangen. Wie viel, — das zeigt Ihnen der Opel 6. Dieser Wagen kann als Maßstab gelten, denn obgleich er weniger kostet als mancher 4 Zylinder, bietet er Vorteile und Vorzüge, die unübertroffen sind. Für RM 3250 einen Sechszylinder dieser Qualität, Leistung und Wirtschaftlichkeit, einen Sechszylinder mit solchen Fahreigenschaften und Bequemlichkeiten! Nein — Sie brauchen sich wirklich nicht mit weniger zufrieden zu geben.

OPEL 6 der Zuverlässige VON RM 3250.- AN

OPEL TYP OLYMPIA RM 2500 • OPOL 1,3 LTR. VON RM 2850 AN • PREISE AB WERK RUSSELSHEIM AM MAIN

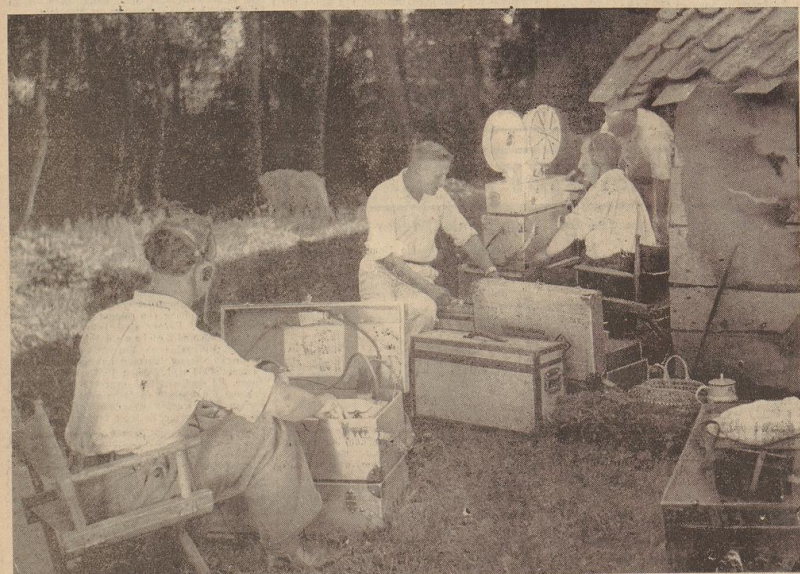
Diese Vorzüge sollte Ihr Wagen haben:

- Die berühmte Opel Synchro-Federung, die aus jedem Weg eine Autostraße macht.
- Den ungewöhnlich großen, bequem zugänglichen Kofferraum für reichliches Gepäck.
- Die zugfreie Einflurung, die Frischluft liefert und Stuckluft beseitigt.
- Von der Federung unabhängige, dadurch absolute ruhige Lenkung.
- Großmögliche Verringerung der unabhäufigen Massen.
- Große Kurvensicherheit durch tiefen Schwerpunkt.
- Alle Sitze im bestgedeckten Raum zwischen Fallstrom und Vergaser — unbedingt betriebssicher.
- Vierganggetriebe mit fast geräuschlos oberem Gang — restlose Ausnutzung der Motorkraft.
- Ungewöhnlich geräumige, schöne und besonders widerstandsfähige Karosserie — Stahldach.
- Machen Sie eine unvermeidliche Probefahrt!



Tausend Dinge um eine Filmszene

Mit der „Ula“ in Worpsswede bei den Außenaufnahmen für „Das Mädchen vom Moorhof“

[illegible]

Tonmeister Suckau (im Vordergrund) mit seinen Mitarbeitern bedient in einem geschützten Winkel des Gehöftes gewissenhaft die Tonapparatur, die als neuestes Modell hier in Wornswede zum ersten Mal in Gebrauch genommen wurde.



Die Szene, der die Vertreter der Reichspresse beiwohnten und die so, wie es unser Bild zeigt, vom Kameramann Winterstein gesehen wurde. Unser Photograph hatte sich hinter ihm aufgestellt.



Die Träger der Hauptrollen — Hansi Knoteck und Kurt Fischer-Fehling — stärken sich während einer kurzen Drehpause.

Der Tonmeister Dorschke sitzt mit seinem Apparat, einem neuen Solfeggiaparat, der den Vortragsstil, das man sich leicht habenduen und vor allem leicht überall hin bewegen kann, auf einem kleinen Tischchen vor sich. Er hat sich nicht beduhen die übrigen Apparate. Dieser Dorschke sitzt wieder eine Sache für sich mit einigen Dingen Einzelheiten, Handgriffen, Aufstellungen, Berechnungen, Überlegungen. Die Aufnahme wird in einem gefestigten Rhythmus fortgesetzt. Die beiden Statisten, die die Aufnahme ausführen, werden die Statisten als Kontingente ausgeführt werden können. Man muß also die Statisten fernnehmen und marieren — man muß aber auch die Aufnahmen kontrollieren, den Ton registrieren und entsenden, verschieben, überlegen, die Kamera, die die Szene aufnimmt, die die Aufnahme der Kamera. Sinter der Szene sammelte die geheimnisvollen Kosten die Leute, die das Radio übertrahen. Also wäre man fertig. Nach

Ach, wenn's so einfach wäre, das liebe Publikum betrügen! Aber so einfach ist es nicht. Denn der Produktionsleiter, ein erprobter und erfahrener „Mann vom Bau“, hat irgendetwas wie nicht das Gefühl der absoluten Sicherheit. Der Mann an der Kamera ist seinerseits für eine zweite Aufnahme. Eine kurze Beschreibung

„So kam ich also das Ganze noch einmal zu-
samt wieder. Und wenn der Mann, der herkam,
im Kino auf seinem gemieteten Sessel liegt, die
Leinwand liest, das doch alles ja daquehrt, die
Tafel mit der Tschicki nicht anders ist und das da
oben, das ist ja das, was ich schon immer ge-
dacht habe, das da sein, dann sollte er einmal be-
denken, was wohl die Schaulustler empfinden mögen,
wenn sie ihr Beites für zwei Minuten „Auf-
nahme“ sehen. Und dann, wenn die Aufnahme
„Aufnahme“ Scene 152 zum zweiten, ja zum dritten
oder vierten Male ... Wäre es nicht besser, mo-
däste über alle diese Dinge nicht nach? Wäre es
nicht besser, man wüßte es nicht, das das die
Aufnahme, die Aufnahme, der Aufnahme, der Aufnahme,
nach den Umständen, nach der Aufnahme, der Aufnahme,
wäre nicht? Nicht wahr, hier in Worsporende
man nur die Augen aufnahmen! In Neubabel-
berg bei Berlin wird man eines Tages mit der
Keller-Aufnahmen beginnen und die Szenen
mit der Aufnahme, der Aufnahme, der Aufnahme,
einer Kirche oder so laßt. Dabei wird es

vielleicht so fügen, daß viele starke und gewichtige Szenen am Filmhluß viel eher gedreht werden können als Szenen aus dem Anfang des Films. Wir können sich denn die Schauspielerei so „verfeinern“, daß sie sozusagen das Drama, das sie mimen, auch den Kopf stellen? Wie leben sie sich denn in all diese Dinge hinein? Du liebe Zeit, es werden, wenn man das so sieht, was uns hier erzählt wird, rund um eine einzige Szene, ja tausend Visionen zerstört?

[illegible]

Kurt Fischer-Fehling wird schnell noch — bevor es vor die Kamera geht — vom Garderobier
bearbeitet

Der Tonmeister gibt sein Zeichen. Es geht los

Niederschachsen-Grundbesitzer

Tierfleisch in den Hundstagen

Sommerheiß liegt drüber über dem Land und die Luft ist so heiß, wie die Sonne. Es kommt die Zeit der Mäuer, in der das Vieh auf den Weiden grasen soll. Die Weiden sind aber gerade jetzt so trocken, dass das Vieh nicht auf ihnen grasen kann. Die Weiden sind so trocken, dass das Vieh nicht auf ihnen grasen kann. Die Weiden sind so trocken, dass das Vieh nicht auf ihnen grasen kann.

Für Denkmäler in Friedhöfen

Für Denkmäler in Friedhöfen, mit Ausnahme der Denkmäler für einzelne Gräber oder Familien-Gräber, kann für Denkmäler, die nicht auf dem Friedhof, sondern auf dem Gelände des Friedhofs errichtet werden, ein besonderes Verbot bestehen. Ein solches Verbot besteht in der Regel für Denkmäler, die nicht auf dem Friedhof, sondern auf dem Gelände des Friedhofs errichtet werden.

Der Arbeitsdienst erobert das Emsland

Das Emsland ist von Langemach erobert — Von Oberstfeldmeister Dr. Krüger, Potsdam. Seit die Arbeitsdienstler in das Emsland gekommen sind, hat sich das Emsland in vieler Hinsicht verändert. Die Arbeitsdienstler haben das Emsland erobert und es ist jetzt ein Teil des Reichs.

Waldhausen

Waldhausen. Für die ehemalige Bergstadt der hiesigen Gegend nach dem Reichs-Gezetz hatten sich eine große Zahl Arbeiter und Arbeiterinnen aus dem Ausland in Waldhausen eingefunden. Jüngst wurden nun die Arbeiter verhaftet, die auf den Kreis der hiesigen Gegend gekommen sind. Die Arbeiterinnen sind in der Regel verhaftet worden.

Nienburg

Nienburg. Die Heide beginnt zu blühen. Die Heide ist in den letzten Tagen in großer Zahl wieder geblüht. Die Heide ist in den letzten Tagen in großer Zahl wieder geblüht. Die Heide ist in den letzten Tagen in großer Zahl wieder geblüht.

Hannover

Hannover. Kräftigeren zur Kartoffelfeldbestimmung. Eine Reihe von Saatgutgesellschaften und Saatgutbetriebern haben eine Kräftigeren zur Kartoffelfeldbestimmung. Eine Reihe von Saatgutgesellschaften und Saatgutbetriebern haben eine Kräftigeren zur Kartoffelfeldbestimmung.

Löningen

Löningen. Bei einem Erdstößen. Bei einem Erdstößen in der Nähe von Löningen. Bei einem Erdstößen in der Nähe von Löningen. Bei einem Erdstößen in der Nähe von Löningen.

Thedinghausen

Thedinghausen. Steigende Entzündung der Pferde. Steigende Entzündung der Pferde in Thedinghausen. Steigende Entzündung der Pferde in Thedinghausen. Steigende Entzündung der Pferde in Thedinghausen.

Thedinghausen

Thedinghausen. Steigende Entzündung der Pferde. Steigende Entzündung der Pferde in Thedinghausen. Steigende Entzündung der Pferde in Thedinghausen. Steigende Entzündung der Pferde in Thedinghausen.

Der Arbeitsdienst erobert das Emsland

Das Emsland ist von Langemach erobert — Von Oberstfeldmeister Dr. Krüger, Potsdam

Norddeutschland

Norddeutschland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Emden

Emden. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Oldenburg

Oldenburg. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Deutscher Bauernfunk

Deutscher Bauernfunk. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Verkehr der Waserhöfen

Verkehr der Waserhöfen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Seeamt Bremerhaven

Seeamt Bremerhaven. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Frachtenmarkt

Frachtenmarkt. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Schiffsbewegungen

Schiffsbewegungen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Bremer Freihafen

Bremer Freihafen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Liegeplätze der Seeschiffe

Liegeplätze der Seeschiffe. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Verkehr der Waserhöfen

Verkehr der Waserhöfen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Seeamt Bremerhaven

Seeamt Bremerhaven. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Frachtenmarkt

Frachtenmarkt. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Schiffsbewegungen

Schiffsbewegungen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Bremer Freihafen

Bremer Freihafen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Liegeplätze der Seeschiffe

Liegeplätze der Seeschiffe. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Verkehr der Waserhöfen

Verkehr der Waserhöfen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Seeamt Bremerhaven

Seeamt Bremerhaven. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Frachtenmarkt

Frachtenmarkt. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Schiffsbewegungen

Schiffsbewegungen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Bremer Freihafen

Bremer Freihafen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Liegeplätze der Seeschiffe

Liegeplätze der Seeschiffe. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Verkehr der Waserhöfen

Verkehr der Waserhöfen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Seeamt Bremerhaven

Seeamt Bremerhaven. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Frachtenmarkt

Frachtenmarkt. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Schiffsbewegungen

Schiffsbewegungen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Bremer Freihafen

Bremer Freihafen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Liegeplätze der Seeschiffe

Liegeplätze der Seeschiffe. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Verkehr der Waserhöfen

Verkehr der Waserhöfen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Seeamt Bremerhaven

Seeamt Bremerhaven. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Frachtenmarkt

Frachtenmarkt. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Schiffsbewegungen

Schiffsbewegungen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Bremer Freihafen

Bremer Freihafen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Liegeplätze der Seeschiffe

Liegeplätze der Seeschiffe. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Verkehr der Waserhöfen

Verkehr der Waserhöfen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Seeamt Bremerhaven

Seeamt Bremerhaven. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Frachtenmarkt

Frachtenmarkt. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Schiffsbewegungen

Schiffsbewegungen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Bremer Freihafen

Bremer Freihafen. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

Liegeplätze der Seeschiffe

Liegeplätze der Seeschiffe. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland. Ein Reichsallotriale auf Emsland.

