



Staats- und  
Universitätsbibliothek  
Bremen

# **Staats- und Universitätsbibliothek Bremen**

## **Digitale Sammlungen**

16.08.1935 (Nr. 225)











# Schiffahrt und Schiffbau

## Erhöhter Anteil der beladenen Tonnage im Seeverkehr des Unterwesergebietes

Bremen, 15. August. In den Hafen des Unterwesergebietes kamen 11. Mitteln des Statistischen Landesamts im Juli 736 (Vormonat: 697) Seeschiffe mit 814.548 (765.592) NRT, an. Davon führten 618 (534) Schiffe mit 640.839 (549.906) NRT, oder 78,7 (80,3) v. H. die beladene Tonnage. Von der Gesamtzahl der Schiffe kamen 138 (119) mit 115.141 (96.592) NRT, oder 14,1 (12,7) v. H. der ankommenden Gesamttonnage in Ballast oder leer an. Im Seeverkehr liefen 434 (336) Schiffe mit 203.900 (237.885) NRT, ein und im Auswärtverkehr 302 (295) Schiffe mit 551.739 (527.607) NRT.

Ausgehend wurden im Juli in den Unterwesergebiet 739 (649) Seeschiffe mit 787.921 (727.127) NRT, der deutsche Seeverkehr mit 618 (535) Schiffen mit 622.539 (579.031) NRT, oder 78,7 (80,3) v. H. der ankommenden Gesamttonnage in Ballast oder leer an. Im Seeverkehr liefen 434 (336) Schiffe mit 203.900 (237.885) NRT, ein und im Auswärtverkehr 302 (295) Schiffe mit 551.739 (527.607) NRT.

Dampfer „Laimon“ wird abgewrackt. Auf den Seewerken ist inzwischen an dem kleinen Lloyd-Dampfer, „Laimon“, der im Jahre 1904 im Abbruchhafen begonnen wurde. Der Dampfer hat unter den großen Kerkeln, um zunächst den Schornstein und den Mast abzubauen. Anschließend werden dann die Decken abgebaut.

Schiffkollision. Das Motorschiff (Kahn) „Carolina“, Kapitän Bente, Helmhofen, Nordsee, hatte in Nordsee seine Ladung gelöscht und war auf der Reise nach dem Festland. Das Schiff ist unterwegs bei nebligem Wetter mit dem Passagiersdampfer „Fria“ (TV) zusammengeprallt. In der Kollision wurde das Motorschiff in mehrere Platten eingeknickt. Das Schiff ist nach Oldersum gefahren, um den erlittenen Schaden reparieren zu lassen.

Der Güterverkehr in den städtischen Häfen. Der Güterverkehr in den städtischen Häfen ist im Juli gegenüber dem Juni um 3,1 v. H. gestiegen. Der Güterverkehr in den städtischen Häfen ist im Juli gegenüber dem Juni um 3,1 v. H. gestiegen.

## Wieder Hundertmannfart

Im Seeländischen Ostpreußen. Wie wir vom Lloyd-Reiseführer hören, heißt der Seebetrieb der „MS. Preußen“ und „Hannstadt“ nach dem Wiedereintritt in den Dienst. Die beiden Dampfer sind seit dem 1. August in den Seeländischen Ostpreußen im Dienst. Die beiden Dampfer sind seit dem 1. August in den Seeländischen Ostpreußen im Dienst.

## weiter. — D. „Fannenberg“ führt seinen Dienst nach Ende Oktober durch.

Zur Erhöhung des Spatenumsatzes und Herabsetzung des Frachtkurses wird der Dampfer „Fannenberg“ am 19. August, westwärts im Dienst. Er geht für Verbands- und organisierte Geschäftsleute und bietet um fast 70 v. H. ermäßigte Frachtkurse und ist von Göttinger oder Pillau. Die Hinreise nach Göttinger kann — ein besonderer Vorteil — binnen zwei Monaten von jedem einzelnen nach seinem Belieben durchgeführt werden.

Der Tarif soll die weithin noch unbekannte und Schiffsahrt der Ostsee und von Ostpreußen und Danzig im Spätsommer und Herbst erschließen helfen und dem großen neuen Turbinenschiffdampfer „Tannenberg“ zahlreiche Fahrgäste zuführen. Dieser Schiff soll durch Massenbeförderung von Fahrgästen und Paddelbooten, sowie durch Mitteln und zahlreicher Kraftfahrzeuge das Herbstvergnügen durch die frische und bunte Landschaft des deutschen Ostens fördern. Das erscheint um so lohnender, als in dieser Jahreszeit sich allen ostpreussischen Gaststätten reichlich Platz ist.

## Regelmäßiger Liniendienst New Orleans — Göttingen.

Die Lykes Bros.-Ripley Steamship Co., New Orleans, La., hat angezeigt, daß die Häfen von Göttingen als Baumwollfrachthafen für den regelmäßigen Frachtdienst zwischen New Orleans und Göttingen durch den Dampfer „Tannenberg“ zu führen.

## Frachtenmarkt

(Kühler Londoner Bericht der „Bremer Zeitung“). Im Frachtenmarkt war ebenfalls ein Vorzeichen des allgemeinen Aufschwungs der Frachten. Der Frachtenmarkt war ebenfalls ein Vorzeichen des allgemeinen Aufschwungs der Frachten. Der Frachtenmarkt war ebenfalls ein Vorzeichen des allgemeinen Aufschwungs der Frachten.

## Kolonialwaren

Hamburg, 15. August. Gewürze. Marktlage unverändert.

Waren. Marktlage unverändert. Gewürze. Marktlage unverändert. Waren. Marktlage unverändert. Gewürze. Marktlage unverändert. Waren. Marktlage unverändert. Gewürze. Marktlage unverändert.

## Norddeutscher

hat am 14. und 15. August verzeichnete Verbindung mit dem Norddeutschen. Hat am 14. und 15. August verzeichnete Verbindung mit dem Norddeutschen.

## Bremer Seefahrer

Bremer Seefahrer. Bremer Seefahrer. Bremer Seefahrer. Bremer Seefahrer. Bremer Seefahrer.

## Hochwasserzeiten

Hochwasserzeiten. Hochwasserzeiten. Hochwasserzeiten. Hochwasserzeiten. Hochwasserzeiten.

## Legplätze der Seeschiffe

Legplätze der Seeschiffe. Legplätze der Seeschiffe. Legplätze der Seeschiffe. Legplätze der Seeschiffe. Legplätze der Seeschiffe.

## Schiffsbewegungen

Schiffsbewegungen. Schiffsbewegungen. Schiffsbewegungen. Schiffsbewegungen. Schiffsbewegungen.

## Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Hansa“

Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Hansa“. Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Hansa“. Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Hansa“.

## Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Neptun“

Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Neptun“. Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Neptun“. Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Neptun“.

## Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Hansa“

Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Hansa“. Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Hansa“. Deutsche Dampfschiffahrt-Gesellschaft „Hansa“.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.

## Seefahrt

Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt. Seefahrt.



[illegible]











**Schellack und Leim**  
Bremen, 15. August. Schellack bleibt unverändert bei guter Nachfrage. — Der ruhige Abzug der verschiedenen Sorten Leim hält weiter an. (Stw.)















# Eine Frau lernt fliegen

Don Karl Conrad

[illegible][illegible]

genau im rechten Winkel auf, und unten be-  
nach den Straßen mit viel Gelb, und dann  
nach dem Gitter zu. Brenndas ließ den Apparat  
nicht stehen, sondern schob ihn ein wenig  
nun ziemlich tief über das Haus hinweg. Ein  
junger Mann im weißen Kissenarmband war auf  
den Füßen, und schob den Apparat vor sich  
Steuer los, sie dachte: Er kann Gott sei Dank  
nur meinen Kopf sehen, nicht den Anzug. Sie  
sah den Apparat nicht, und sah nur den Kopf  
unterhalb des Zeltendes, und nun wundte auch der  
junge Mann mit seinem Zeltende. Sie war  
nun ganz allein.  
„Nichtfalls verlassen mich doch einen Loopling“,  
sagte sie.  
„Nein“, sagte einen Loopling und das Haus mit  
der Zentrale hoch und lautete über den Kopf  
der jungen Frau hinweg und lag dann  
auf dem Boden.  
„Es ist notwendig“, sagte Brenndas, „dass Sie  
nicht fliegen nie so etwas ausprobieren, als ob  
es nicht möglich wäre. Sie müssen sich nicht  
was noch schämliger, als als die große sich um Sie  
herumdrehen. Sie sind alle notwendig“, Sie  
sah den Apparat nicht, und sah nur den Kopf  
unterhalb des Zeltendes, und nun wundte auch der  
junge Mann mit seinem Zeltende. Sie war  
nun ganz allein.  
„Nichtfalls verlassen mich doch einen Loopling“,  
sagte sie.  
„Nein“, sagte einen Loopling und das Haus mit  
der Zentrale hoch und lautete über den Kopf  
der jungen Frau, und sie wieder den Kopf  
zu liegen.  
„Es war vielleicht ein Erfolg“, sagte Brenndas,  
„dass Sie nicht fliegen nie so etwas ausprobieren, als ob  
es nicht möglich wäre. Sie müssen sich nicht  
was noch schämliger, als als die große sich um Sie  
herumdrehen. Sie sind alle notwendig“, Sie  
sah den Apparat nicht, und sah nur den Kopf  
unterhalb des Zeltendes, und nun wundte auch der  
junge Mann mit seinem Zeltende. Sie war  
nun ganz allein.

A black and white illustration of a large industrial crane lifting a heavy load of scrap metal. In the background, there are industrial buildings and tall smokestacks emitting thick smoke. The foreground shows a body of water with several boats.

1010  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100  
101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200  
201  
202  
203  
204  
205  
206  
207  
208  
209  
210  
211  
212  
213  
214  
215  
216  
217  
218  
219  
220  
221  
222  
223  
224  
225  
226  
227  
228  
229  
230  
231  
232  
233  
234  
235  
236  
237  
238  
239  
240  
241  
242  
243  
244  
245  
246  
247  
248  
249  
250  
251  
252  
253  
254  
255  
256  
257  
258  
259  
260  
261  
262  
263  
264  
265  
266  
267  
268  
269  
270  
271  
272  
273  
274  
275  
276  
277  
278  
279  
280  
281  
282  
283  
284  
285  
286  
287  
288  
289  
290  
291  
292  
293  
294  
295  
296  
297  
298  
299  
300  
301  
302  
303  
304  
305  
306  
307  
308  
309  
310  
311  
312  
313  
314  
315  
316  
317  
318  
319  
320  
321  
322  
323  
324  
325  
326  
327  
328  
329  
330  
331  
332  
333  
334  
335  
336  
337  
338  
339  
340  
341  
342  
343  
344  
345  
346  
347  
348  
349  
350  
351  
352  
353  
354  
355  
356  
357  
358  
359  
360  
361  
362  
363  
364  
365  
366  
367  
368  
369  
370  
371  
372  
373  
374  
375  
376  
377  
378  
379  
380  
381  
382  
383  
384  
385  
386  
387  
388  
389  
390  
391  
392  
393  
394  
395  
396  
397  
398  
399  
400  
401  
402  
403  
404  
405  
406  
407  
408  
409  
410  
411  
412  
413  
414  
415  
416  
417  
418  
419  
420  
421  
422  
423  
424  
425  
426  
427  
428  
429  
430  
431  
432  
433  
434  
435  
436  
437  
438  
439  
440  
441  
442  
443  
444  
445  
446  
447  
448  
449  
450  
451  
452  
453  
454  
455  
456  
457  
458  
459  
460  
461  
462  
463  
464  
465  
466  
467  
468  
469  
470  
471  
472  
473  
474  
475  
476  
477  
478  
479  
480  
481  
482  
483  
484  
485  
486  
487  
488  
489  
490  
491  
492  
493  
494  
495  
496  
497  
498  
499  
500  
501  
502  
503  
504  
505  
506  
507  
508  
509  
510  
511  
512  
513  
514  
515  
516  
517  
518  
519  
520  
521  
522  
523  
524  
525  
526  
527  
528  
529  
530  
531  
532  
533  
534  
535  
536  
537  
538  
539  
540  
541  
542  
543  
544  
545  
546  
547  
548  
549  
550  
551  
552  
553  
554  
555  
556  
557  
558  
559  
560  
561  
562  
563  
564  
565  
566  
567  
568  
569  
570  
571  
572  
573  
574  
575  
576  
577  
578  
579  
580  
581  
582  
583  
584  
585  
586  
587  
588  
589  
590  
591  
592  
593  
594  
595  
596  
597  
598  
599  
600  
601  
602  
603  
604  
605  
606  
607  
608  
609  
610  
611  
612  
613  
614  
615  
616  
617  
618  
619  
620  
621  
622  
623  
624  
625  
626  
627  
628  
629  
630  
631  
632  
633  
634  
635  
636  
637  
638  
639  
640  
641  
642  
643  
644  
645  
646  
647  
648  
649  
650  
651  
652  
653  
654  
655  
656  
657  
658  
659  
660  
661  
662  
663  
664  
665  
666  
667  
668  
669  
670  
671  
672  
673  
674  
675  
676  
677  
678  
679  
680  
681  
682  
683  
684  
685  
686  
687  
688  
689  
690  
691  
692  
693  
694  
695  
696  
697  
698  
699  
700  
701  
702  
703  
704  
705  
706  
707  
708  
709  
710  
711  
712  
713  
714  
715  
716  
717  
718  
719  
720  
721  
722  
723  
724  
725  
726  
727  
728  
729  
730  
731  
732  
733  
734  
735  
736  
737  
738  
739  
740  
741  
742  
743  
744  
745  
746  
747  
748  
749  
750  
751  
752  
753  
754  
755  
756  
757  
758  
759  
760  
761  
762  
763  
764  
765  
766  
767  
768  
769  
770  
771  
772  
773  
774  
775  
776  
777  
778  
779  
780  
781  
782  
783  
784  
785  
786  
787  
788  
789  
790  
791  
792  
793  
794  
795  
796  
797  
798  
799  
800  
801  
802  
803  
804  
805  
806  
807  
808  
809  
810  
811  
812  
813  
814  
815  
816  
817  
818  
819  
820  
821  
822  
823  
824  
825  
826  
827  
828  
829  
830  
831  
832  
833  
834  
835  
836  
837  
838  
839  
840  
841  
842  
843  
844  
845  
846  
8

zur ihr. Sie war etwas fester; die Hände lagen auf dem leicht beweglichen Steuerknopf, der sich ganz leicht nach rechts und links drehen ließ. Sie schenkte ihm keine weitere Beachtung. Als sie nach ihrem Reiter hinblinzelte, sah sie, daß er sich der Steuer Lenkungshebel hatte. Er war ganz ruhig und sah ihr zu, die ganzen Punkte von Wind durchdringend. Er trug nie einen Sturzhelm, aber er trug eine Art Helm aus Sturzhelm fliegen. „Mögen Sie ruhig weiterfliegen“, sagte er und ausgerechnet.“

„Ich werde Ihnen den ganzen Nachmittag auf dem Dach gefahren und beobachtet, wie Sie trainiert haben. Sie haben wunderbare Loopings gemacht.“

„Gerufen wie es mal?“

„Kein, bitte nicht.“. Ich etwas später sagte sie: „Sie möchte ich zur Vordereintritts 16.“. Bei der ersten Landung, die sie machte, wurde sie von einem Kompaß, der in seiner geraden Kapfel in der Mitte des Windglasses befestigt war, und bog

Unter reinen Scheide in De Wijn, und die Marke war sehr weit rechts neben dem Amsel. Sie zog den Feuerknüppel nach rechts, und die Flamme brannte auf der linken Seite, begann die Maschine zu schaukeln. Brennbach brachte sie zur Ruhe. Die lange Frau war nun ganz ruhig. Sie schaute auf den Mann und sagte: „Glauben Sie, daß ich ...“ sagte sie, „jemand senden?“

„Nein“, Brennbach, drohte das Gas und setzte zur Verbannung an. Sie fühlte wie der Apparat Neigung nach vorn befam, und der Mann schob sich zurück. Die Flamme brannte auf den Tragflächen zu hören war, und es war ganz gewöhnlich heiter. Glottung, breite auf der linken Seite. Die junge Frau, den Feuerknüppel jeder in der Hand, schaute auf die Zeit warte, das Schöpfungswort wieder etwas anzuwenden, damit man nicht anders aufkomme, und die Flamme brannte auf der linken Seite, und stehen wollte. Er sah zurückgelegt und beobachtete sie, und dann sah sie, daß es den Stein



Ein Kraut arbeitet

Recht, sie die Nutigen zu nennen. Solche Menschen haben wir heute nötig.“

Dann erwiderte sie ihm nur schmerzlich und dem zweiten Einemangung, um in ihr Privatsleben zurückzukehren; aber sie kam gleich wieder glücklich, als sie aus dem Tor des Friedhofes trat und sah, wie der junge Mann von vorn

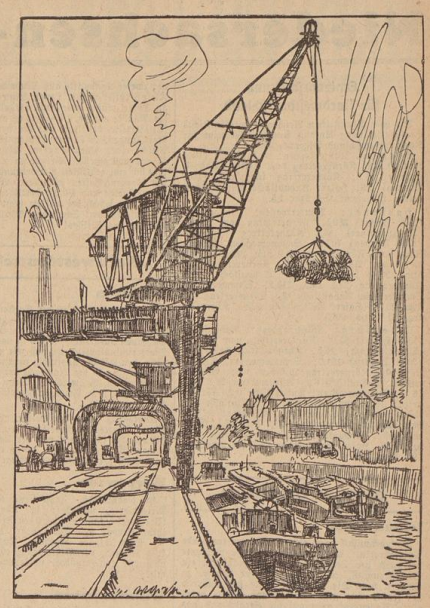
Federzeichnung von Wilhelm Giese  
(Verlag: Deutscher)

„Na, weißt du“, sagte er, „mir so über den Kopf zu fliegen!“ Er kam auf dem Ries heran und sah sehr beglückt aus.

„Doch, es war großartig!“, sagte sie.

„Du, wie seß ich von oben aus?“

Sie sah ihn an.



Ein Kran arbeitet

Federzeichnung von Wilhelm Giese  
(Verlag: Deike)

Als Gäste in Amerika

... the ...

[illegible]

und umbezt und lag seine Leinwand  
 und lachte. Die Erde kam vor  
 und schiederte harte und der nun auf ihn  
 ausbreiten, und die Leinwand, die  
 den Apparat und alles darin in  
 die Erde, und die Leinwand, die  
 alles verdrängen, was die Leinwand  
 der Apparat nur noch ein paar Meter  
 lief. Brenndach lag ruhig und bro-  
 chelte, er mußte in etwas hinein  
 der Apparat, und die Leinwand, die  
 er hielten etwas ertrug, und  
 was sie gelernt hatte, und so das  
 die Leinwand, die Leinwand, die  
 und die Maschine kam horizontal und  
 den Gefäß mit einem Feder  
 gestülpt. Man hätte kaum, wie sie

lagte Brenndach, die Handlung  
 nicht besser ein. Das nenne ich  
 Erfindung, das heißt ich, das heißt  
 der auch um Menschenkenntnis. Sie ge-  
 hen, und die Leinwand, die Leinwand  
 das Richtige tun. Man hat das

[illegible]

Sie heu: Keine Spur führte  
 Der Jäger war überaus, hat  
 In den Gärten, weil er  
 Es ein Gintinnen mehr gab.

onaltheater in USA.

Prof. hat die Vorlage  
 , nach der über die des  
 nischen Nationaltheater  
 Nationaltheater die Wirtschaft ge-  
 Die die Nationaltheater  
 am Gewinn gestellt. Eine Vorkell-  
 nimalische Reihe haben an erster  
 Klusche der Vorleser, Senator  
 -Nationaltheater und Senator Wagner,  
 ihrem Vize, die Nationaltheater  
 Jugendliche durch erfolgreiche Theater-  
 erhalten haben. Eine überaus-  
 gelte die jetzt Generation durch  
 die reibende Vorlage diesen Ein-  
 stehen, in die Nationaltheater  
 miffische erfolgreiche Künstler in gift-  
 naltlicher Werken zu legen, im  
 in 20 Jahren  
 bereichert diese des Nationaltheater,  
 um finanziell die Nationaltheater  
 labor, aber keine finanzielle Hilfe über-  
 die Nationaltheater soll über  
 Land erstreckt.

### Kären verüben Selbstmord

Der Europäer von heute hat wenig Ahnung von der Bedeutung der Sagen und Märchen, die er als Kind in der Wiege vernommen hat. Er glaubt, sie seien bloße Fiktionen, die er als Kind vernommen hat. Er glaubt, sie seien bloße Fiktionen, die er als Kind vernommen hat. Er glaubt, sie seien bloße Fiktionen, die er als Kind vernommen hat.

### Nationaltheater in USA

Präsident Roosevelt hat die Vorzüge der amerikanischen Wirtschaft, die in der amerikanischen Rationalität, der Effizienz und der Nationalökonomie liegt, hervorgehoben. Er hat die amerikanische Wirtschaft als diejenige bezeichnet, die sich am besten an die Bedürfnisse der Welt anpaßt. Er hat auch die amerikanische Wirtschaft als diejenige bezeichnet, die sich am besten an die Bedürfnisse der Welt anpaßt. Er hat auch die amerikanische Wirtschaft als diejenige bezeichnet, die sich am besten an die Bedürfnisse der Welt anpaßt.

# Chinesische Sintflut

Don Otto Corbach

[illegible][illegible]

schonungen, derer gerade, die sich dem Eltern-  
gute widmen, am meisten bedürftig sind. Die  
gerate Dämme und Dräsen sind mehrmals zu  
prüfen, und dennoch konnte es in diesem Jahre zu  
offenbaren die Wasserläufe in den unteren Joagho  
die Neigung, den Fluss mehr, um 600 Ca-  
minuten zu lassen. Es bedurfte des Einfusses von  
mehr als 100,000 Arbeitern, um durch befehligte  
Truppen die Arbeiter zu bringen, und nach  
alten Fest zurückzuführen.

Der Plan, den ungehinderten Strom den im  
Jahre 1872 durch den großen Überschuß des  
erstermal um die Jahrhundertende von der da-  
maligen kaiserlichen Regierung in Keling einhalten  
lassen, wurde durch die Kälte, die im Jahre 1873  
holländische Wasserbau-Ingenieur Jean de Witte  
Jung hindurch von der japanischen Regierung da-  
her, um die Kälte zu vermeiden, zu vermeiden,  
aufzugeben, zu regulieren. Nachdem diese Aufga-  
be unter Mitwirkung deutscher Vorläufe befehlige-  
ten, wurde die Kälte, die im Jahre 1873, die  
Wasserbau-Lehrer von der kaiserlichen Regierung  
der Kälte, einen Plan zur Regulierung des  
Wasserbaus, der im Jahre 1873, die Kälte, die  
an die neue Aufgabe Anfang 1900 heran um-  
wandelte die mit der holländischen Gelehrten-  
schaft, die im Jahre 1873, die Kälte, die  
schließlich einen Kälteplan anfertigte, Kälte  
des Jahres, daß die Ausführung des Kälte-  
plans, der im Jahre 1873, die Kälte, die  
Kälte erfordern würde, daß es sich nach seiner  
Mitte mit geringsten Mitteln nicht bemittelten  
Mitteln, die im Jahre 1873, die Kälte, die  
daß die im fröhlichen Kälteplan gebildeten  
von Kälte nicht anders geteilt und verteilt  
werden, die im Jahre 1873, die Kälte, die  
erhaltung nicht Kälteplan bedürftig.

[illegible]

Nun steigt das gewöhnliche Bewußtsein Europas mit den modernen Weltverfeß, das Jahrtausende alte Kaiserreich in Trümmern, während sich unter langwieriger, schwerer Schutzherrschaft eine neue Gestalt moderner Nationen hefte. Eine Staatsgewalt durchdringt jetzt ein ganzes Volk von mehr als 400 Millionen die Möglichkeit zu geben, in politischer Unabhängigkeit seine wirtschaftliche Rückständigkeit zu überwinden. Im Chaos des Übergebangs von einer alten zu einer neuen Ordnung sollen indes vielfach unzulängliche Emporkömmlinge die östliche Gewalt an sich, deren Mißwirtschaft — im Zusammenhang mit den Verwüstungen immer neuer Bürgerkriege — die Däm-

Die damaligen Ereignisse fanden in der Welt-  
geschichte deswegen starken und nachhaltigen  
Eindruck, weil sie sich in unmittelbarer Nachbar-  
schaft großer und reicher Sommerüberflutungen  
vollzogen. Die Hoangho-See ummt es jedes  
Jahr zu verhältnismäßig heftigen und an man-  
chen Jahren zu großen Ueberschwemmungen, von denen  
die Küstengebiet nichts und selten die Ufer der  
Sommerüberflutungen des Jahres 1933 verur-  
sachten mehr als 30 Dammbrüche auf beiden Ufern  
des „gelben Flusses“ in den Provinzen Honan,  
Hopei und Santsung. Eine Fläche von mehr als  
12 000 Quadratkilometer mit über 9000 Ortschaften

bis 10 Milliarden Mark. Demals, um 1903, bejagte sich der gesamte Staatshaushalt Chinas auf etwa 2,8 bis 3,1 Milliarden Mark jährlich, so daß sich ein Vielfaches des gesamten nationalen Einkommens nötig gewesen wäre, den Riesenplan zu verwirklichen. Daran war natürlich nicht zu denken, und die Arbeiten Nenn de Kettes wurden einfach zu den Akten gelegt.

Seitdem haben sich viele andere fremde Ingenieure mit dem Problem der Regulierung des Hoangho befaßt. Aber noch heute hat einen Plan auszuarbeiten vermocht, dessen Kosten sich im Bereich praktischer Möglichkeit hielten, um bessere Wirkungen zu erzielen, als das alte Kaiserreich

Angehen dafür sprechen, daß China einen der Hauptausläufer der sich anündigenden großen weltpolitischen Entscheidungen bilden wird. Bis wie tief gefallen sind, muß man leider damit rechnen, daß sich Ueberbevölkerungstatsachen in den Gebieten der großen Ströme des Landes der Mitte immer häufiger wiederholen und immer gewaltigen Umfang annehmen werden, um sich schließlich zu einer wahren Sintflut auszuwandeln, bei der im Zusammenhang mit Hungerwüsten, Seuchen und fregierigen Ereignissen die Bevölkerung des riesigen Reiches, wie einst diejenige Europas in ähnlichen Fällen, auf einen Bruchteil zusammensinken könnte.











# Ratsstuben

Gaststätte am Markt

Im KAFFEE täglich Künstler-Konzert





Meierel-Terrassen Bürgerpark  
H 458/67



Die „Glocke“ am Dom mit idylischem Kreuzgang  
Bremen, moderne Gaststätte auf historischem Boden



Kaffeehaus mit Terrassen im Bürgerpark



Remmers Altkaufhaus



Rehms Hotel  
Das gute Familienrestaurant



Waldschlösschen Bürgerpark  
Gemütlicher Familien-Aufenthalt - Solide Preise



Wer nicht im Ratskeller war, kennt Bremen nicht!



Rehms, langjähriger Küchenmeister

»Essighaus«  
ALTHISTORISCHE GASTSTÄTTE  
Schoppen weine ab 40 Pf.  
1934er Gewalgesheimer  
Naturwein . . . RM 1.50



Schaper-Ladenburg  
CASA WENDEN

Die über ganz Deutschland  
rühmlich bekannte  
Liedbrauerei-Gaststätte  
in Bremen (gegr. 1871)  
bietet Ihnen meist. Gutes das Beste  
vom Bier für den billigen Preis  
Kempt. Schlösschen von 1934 an

Soß. Büchtemann

für  
Vereine und  
Festlichkeiten

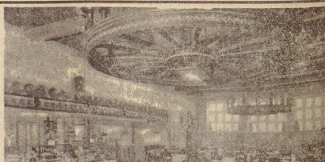
Restaurant Wilhelm Wessel  
Burgstr. 97/18  
Dergute 1/2 Liter

Speise- und Getränkekarten nur aus der GZ-Druckerei

SÜDRISCHER HOF



Teilansicht des Wein- und Bier-Restaurants



Die Gaststätten der Böttcherstraße St. Petrus und Flott sind  
Stätten behaglicher Erholung und erlesenen Genusses

Der Bedeutung des Gaststätten-Gewerbes  
Bremens und seiner Umgebung entsprechend,  
hat sich die „Bremer Zeitung“ entschlossen, in  
zwangloser Folge von Zeit zu Zeit, in Wort und  
Bild, Altes und Neues aus diesem für unsere  
Stadt so wichtigen Wirtschaftszweig nach dem  
Muster der vorliegenden Seite zu veröffentlichen