



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

27.11.1935 (Nr. 328)

Das Dritte Reich sorgt für eine Arbeiter

Dr. Goebbels übergibt den Arbeitern der Reichsautobahnen Büchereien

Berlin, 27. November. Reichsminister Dr. Goebbels empfing am Dienstag 20 Arbeiter der Reichsautobahn aus allen Teilen Deutschlands, um ihnen 30 Stunden Büchereien zu übergeben, die auf seine Veranstaltung von der Reichsautobahn zusammengestellt wurden und nun in 30 besonders abgesetzten Bänden der Reichsautobahn umlaufen sollen. An einer Ansprache wies der Minister darauf hin, daß die Arbeiter, die bei der Inauguration des Reichsautobahnverkehrs im vergangenen Jahre herbeigeführt wurden, nicht von Anfang an zu überdies arbeiten konnten. Erhaben sei der Plan mit der Reichsautobahn begonnen worden, mit der der Nationalsozialismus seine Arbeit aufnehmen sollte. Die Arbeiter hätten dadurch, daß sie für die Reichsautobahn in Anspruch genommen wurden, nicht nur einen Arbeitsplatz erhalten, sondern auch die Möglichkeit, sich an der Reichsautobahn zu beteiligen. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Arbeitslager und für auskömmliche und gute Verpflegung zu sorgen und darüber hinaus die Ausbildung von Reichsautobahnern, Vermittlung von Ferien, Theater und Künsten und die Teilnahme an den verschiedensten Kulturveranstaltungen zu ermöglichen. Aber auch die Einzelnen hätten die Möglichkeit, das Recht auf geistige Nahrung, und dazu sollten die Büchereien dienen, die er ihnen hier übergeben. Die Arbeiter der Reichsautobahn hätten sich Gelegenheit gegeben, die Reichsautobahn zu sehen und sich zu überzeugen, daß die Reichsautobahn ein Werk ist, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wenn die Arbeiter nunmehr in ihre Lager zurückkehren, sollen sie Sendungen der Reichsautobahn mitnehmen, die ihnen die Möglichkeit geben, sich an der Reichsautobahn zu beteiligen. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Gefecht an der Somalifront

Rom, 27. November. Marschall de Bono drückt über die Lage auf der abessinischen Kriegsschaubühne: Die Danas-Rolle hat die Überlegenheit der Italiener auf der Somalifront wieder ausgemittelt. An der Unternehmung nahmen einhundert Krieger der unangesehenen Danas-Regimenter teil. An der Front des Einmarsches armeeartig sind die Unternehmungen in Richtung auf die Kampfplätze Zambien wieder aufgenommen worden, während die Danas-Regimenter sich in der Gegend von Goro absetzen und sich wieder organisieren. An der Front des zweiten Armeezugs hat der Kommandant der Danas-Regimenter, General Geronzi, mit seinen Kriegeren über die abessinische Fronten geschritten. Die Danas-Regimenter sind in der Gegend von Goro abgesetzt und sich wieder organisieren.

2 Jahre NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“

Erweider und Gefalter eines nationalsozialistischen Lebensgefühls

An der „Nationalsozialistischen Betriebszellenorganisation“ (NSBZO) feiert die NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ ihren zweiten Geburtstag. Die NS-Gemeinschaft „Kraft durch Freude“ ist ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Beamte und „Kraft durch Freude“

Kraft durch Freude hat für die Beamten eine Reihe von Maßnahmen ergriffen, die ihnen die Möglichkeit geben, sich an der Reichsautobahn zu beteiligen. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Beamte und „Kraft durch Freude“

Kraft durch Freude hat für die Beamten eine Reihe von Maßnahmen ergriffen, die ihnen die Möglichkeit geben, sich an der Reichsautobahn zu beteiligen. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Beamte und „Kraft durch Freude“

Kraft durch Freude hat für die Beamten eine Reihe von Maßnahmen ergriffen, die ihnen die Möglichkeit geben, sich an der Reichsautobahn zu beteiligen. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Abessinische Siegesmeldungen

Abessinische Siegesmeldungen: Die Italiener haben in der Gegend von Goro abgesetzt und sich wieder organisieren. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Abessinische Siegesmeldungen

Abessinische Siegesmeldungen: Die Italiener haben in der Gegend von Goro abgesetzt und sich wieder organisieren. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Abessinische Siegesmeldungen

Abessinische Siegesmeldungen: Die Italiener haben in der Gegend von Goro abgesetzt und sich wieder organisieren. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Abessinische Siegesmeldungen

Abessinische Siegesmeldungen: Die Italiener haben in der Gegend von Goro abgesetzt und sich wieder organisieren. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Abessinische Siegesmeldungen

Abessinische Siegesmeldungen: Die Italiener haben in der Gegend von Goro abgesetzt und sich wieder organisieren. Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Wird Loval siegen?

Wird Loval siegen? Die Reichsautobahn sei ein Werk, das die Nationen der Welt in die Zukunft führen werde. Die Arbeiter der Reichsautobahn seien die Träger dieses Werkes.

Niedersachsen-Rundschau

Bilder des Tages

Bremens Umgebung

Hemeligen

Neuzeitliche Verkaufsstellen. Auf Veranlassung der Bauvereine und Handelskammer werden, Einzelfachhandlung, findet hier am 29. November im Alten Kraut ein Vortrag von Dr. Gerhard Schütte-Rindor über neuzeitliche Verkaufsstellen statt. Zu diesem Vortrag sind insbesondere Einzelhändler, Kaufmännische Angestellte und Lehrlinge eingeladen.

Eltersabend der H. J. Der von der Schar 322/271 der H. J. in den Centralhallen an der Hebrer Straße veranstaltete Elternabend war außerordentlich hart besucht. Nach Begrüßungsworten des Schriftführers Rungge unterhielt den Darbietungen des Spielmannstanzes, Kammlieder, Epochenbilder und Gedichtvorlesungen. Kreis-Schulungsleiter Hr. S. Amater sprach dann zu den Eltern und der H. J. Seine Ausführungen waren ein Referat zum Jugend und eine Mahnung an die Eltern, der H. J. nicht gegenüber zu stehen. Nach der Vorführung lebender Bilder sprach der Stadtschreiber des Geschichtsbüros, Oberamtsleiter Dr. H. J. über die H. J. in ihren Reihen nicht nach Religion und Stand die Menschen wert, sondern nach ihren Leistungen. Eine Aufführung des Schachtheaters, „Enger Marschtritt“ erzielte dankbaren Beifall. Mit einer Führensprecher und dem Hütungsleiter-Obmann der nachfolgenden Elternabend.

Achim

Die Schule am Tage der deutschen Hausmusik. Die Mittelschule hat am Tage der deutschen Haus-

musik alle Schüler, die ein Musikinstrument besitzen, in einer kleinen musikalischen Feier vor ihren Mitspielern und den Kameraden des Jungvolks und der Jungmädler auftreten lassen. Die kleinen Künstlerinnen, Kinder und Kinderinnen, das dankbare Publikum, das nicht mit Beifall fachte.

Musikalische Feiern in der Kirche. In der Kirche zu Achim veranstaltete am Sonntag die Kirchengemeinde in Verbindung mit der Pfarrei-Kirchengemeinde eine musikalische Feierabend. Unter dem Vorsitz von Pastor Dr. H. J. unterhielt der Kirchenchor unter Leitung von Musikschulleiter Peteren und Chorleiter Dr. H. J. die Teilnehmerinnen und Musikschulleiter Dr. H. J. an der Orgel mit. Den Höhepunkt der Veranstaltung bildete der 23. Psalm von Dr. Schütz für Chor, Orgel und Orgel. Nach dem musikalischen Vortrag des ständischen Chor-Konzerts in der Kirche wurde eine ausgesendete Rede gehalten. Die musikalische Mitwirkung befand sich im Chor. In jedem Saal, war auch die diesjährige Ausstellung des Gefäßjahreszeits Jahrbuch sehr gut besucht. Als Preisrichter beteiligten sich die Herren Kaufmann, Schulz und Müller-Stresemann. Den ersten Preis erhielt A. Kahlmanns-Achim, den zweiten Musikschulleiter Gelfert-Achim. Der Reichsleitungspreis wurde dem Schüler Kahlmann auf schwarze Minorfa verliehen, den Preis-Gewinn erhielt S. Elfers in Achim auf schwarze Minorfa. Insgesamt waren 174 Tiere ausgestellt.

Delmenhorst

Der „Diamant-Jug“ in Delmenhorst. Auf die Kunde hin, daß der Jug wieder durch Delmenhorst kommt, umfächten schon in den letzten Wochen des Monats viele Schulpflichtige die Zurtagungsstraßen, um sich den Jug anzusehen.

Endlich, nach langem Warten, kamen die mühsigen vier großen Wagen mit ihren Anhängern. Der Jug erregte großes Aufsehen.

Arbeitsgemeinschaft vaterländischer Verbände. Die Delmenhorster Arbeitsgemeinschaft der vaterländischen Verbände hatte ihre Mitglieder zu einem großen Kameradschaftsappell zusammengekommen. Nach dem feierlichen Rahmentanz und der Begrüßung durch Kamerad Weising ergriff Kreisführer L. O. das Wort, Hauptmann a. D. H. J. über die deutsche Kriegsgeschichte. Am Ende seiner Ausführungen wies der Redner darauf hin, daß in nächster Zeit eine Veranstaltung der Kriegsgeschichtsbildung, an der die Pionierschule mitwirkt, in Delmenhorst stattfinden wird. Am Ende seiner Rede wies der Redner auf die Bedeutung der Erziehung des Volkes durch die Schule des Volkes.

Nordwestdeutschland

Oldenburg

Veranstaltung Oldenburger Hengsthalter. Der Verein Oldenburger Hengsthalter, Dr. H. J. in Oldenburg, hat eine diesjährige öffentliche Mitgliederversammlung ab, an der auch der Vorsitzende des Kreisverbandes, Dr. H. J., teilnahm. Der Vorsitzende des Kreisverbandes, Dr. H. J., teilnahm. Der Vorsitzende des Kreisverbandes, Dr. H. J., teilnahm.

Emden

Erlassung für Logger „Havensberg“. Für den am 11. Oktober dieses Jahres an der Doggerbank im Sturm getriebenen Dampfer „Havensberg“ der „Großer Kurflügel“-Fischereiflotten A. G. erbaute die Emdener Werft Schulte & Kruse einen neuen Logger. Der Schiff wird 30 Meter lang. Der mit einem Generator für die Erleuchtung ausgerüstete Logger wird rund 1000 Kanjies Springe fassen können.

Norden

Zwei aufgefunden. Seit einigen Tagen war eine 60-jährige Einwohnin von ihren Nachbarn nicht mehr gesehen worden. Es wurde dabei die Polizei benachrichtigt, die die Wohnung öffnete. Man fand die alte Frau tot auf. Die polizeiliche Untersuchung dauert an.

Wesermünde

Unfall ereignet. Auf dem Grundriss des Maurermeisters Krieten in Stubben wurden beim Eingraben des Wassers auf verhältnismäßig kleinem Raum acht bis zehn Urnen gefunden, die mit Steinen eingekerkert und mit einem Haufen Stein abgedeckt waren. In einer fast unzerstörten Urne wurden Knochenreste und zwei kleine grünfarbige Ketten gefunden.



HAMBURG



HAMBURG

Eine altsteinzeitliche Jägersiedlung

Gefährlich bedeutsame Funde in Ahrensburg bei Hamburg

Am Sonnabend erhaltete Professor Gustav Schmidt in Berlin Bericht über die vom Archäologischen Institut der deutschen Reichs- und Provinzialverwaltung unternommene Ausgrabung einer altsteinzeitlichen Jägerstation in Ahrensburg bei Hamburg. Die Ausgrabungen beinhalten einen besonders wertvollen Beitrag aus ältesten bekannten Kulturkreise der Menschheit aus der Eiszeit.

Man hat in Deutschland lange Zeit geglaubt, unter Steinzeitern verstanden, die sich neben in Frankreich an die Seite stellen konnten. In den letzten Jahren sind jedoch auf deutschem Boden eine Reihe von Fundplätzen entdeckt worden, die sich an Reichhaltigkeit und wissenschaftlicher Bedeutung mit den ältesten in Westeuropa verzeichneten vergleichen lassen. Die Ausgrabungen in Ahrensburg bei Hamburg, die von dem sehr berühmten Vorgeschichtswissenschaftler Alfred Rulk an Ort und Stelle geleitet wurden, bedeuten unter ihnen geradezu eine Epoche in der Erforschung der frühesten Menschheitsgeschichte. In der Nähe des heutigen Ahrensburg wurden vor Jahren Gräben mit Feuersteingeräten gefunden, die darauf deuteten, daß die eiszeitlichen Menschen allerorts überall in das Wasser ihrer feuchten Wälder gewandert hatten, die bis heute, vom Grundwasser mitgeschoben, in der Tiefe ruhen. Die jetzt durchgeführte Ausgrabung hat diesen Erwartungen Recht gegeben.

Am Fuß des jetzt fast ganz zerstörten Feuersteinhügels wurden in beträchtlicher Tiefe zwei versteinerte menschliche Knochen gefunden. Die untere enthielt in großer Menge Knochenreste und Knochen. Das Alter wird nicht nur aus dem Alter des Knochen, sondern auch aus dem Alter der Knochen, die in der Nähe gefunden wurden, auf ca. 100.000 Jahre geschätzt. Die Knochen sind die ersten geschäftlichen Hingegeräte der sogenannten älteren Eiszeit.

Nach der früher erfolgten älteren Schicht wurde eine große Anzahl von Feuersteingeräten, wie sie auf den bodenologischen Siedlungsplätzen vorfindet. Es hat eine der größten Überreste, daß sich zahlreiche Knochen als Vorarbeiten zu Beilen erweisen, bei denen der Hauptteil des Gewichtes als Handhabe diente und ein Seitenstück zu einer Steinplatte zugehörig.

wurde. Nach der Ansicht des Vortragenden sind dies die ältesten Beile der Welt, und es ist anzunehmen, daß in Nord- und Westeuropa die Heimat der späteren Weltkulturen überhaupt zu liegen. Ein besonders glücklicher Zufall bei dieser Ausgrabung war es, daß zwei Schädel durch eine feine Jone voneinander getrennt waren. Auf diese Weise war es möglich, auf Grund der verschiedenen Auffassungen über die kulturelle Entwicklung am Ende der Steinzeit zu entscheiden, die älteste untere Schicht gehört noch in die Zeit der alten, baumlosen Tundra, in der alle Wildtiere vollständig fehlen. Die Schicht unmittelbar oberhalb der unteren Schicht gehört in die Zeit der beginnenden Kiefernwälder der Waldzeit zu.

Es ist die Ausgrabung von Ahrensburg, die die Vorgeschichte der dunkelsten Kapitel der Vorgeschichte, die Zeit zwischen dem Ende der Eiszeit und dem Beginn der jüngeren Steinzeit, die zeitliche Bestimmung dieser Verhältnisse, rechnet mit 15 bis 20.000 Jahren. Die 1000 Meter hohen Eiszeiten rüdten vor und gingen im Süden von den Alpen bis zum Nordmeer.

Mit den neuen Forschungsergebnissen stellt sich die deutsche Wissenschaft wieder in die erste Reihe der Erforschung der frühesten Geschichte der Menschheit.

Die Aufgaben des fremdenverkehrs

Schulungstagung der Landesverkehrsverbände Weferbergland-Niederelbschen in Hannover

Auf der Schulungstagung der Landesverkehrsverbände Weferbergland-Niederelbschen, die in Hannover abgehalten wurden, wurden die Aufgaben des Fremdenverkehrs und seiner Pflege unter den verschiedenen Gesichtspunkten erörtert. Es sprach Direktor Klamowitz-Berlin von der Reichsverkehrsgruppe Hilfsgerichte des Verkehrs über das Reichsbüro im Dienst des Fremdenverkehrs und erläuterte unter Hinweis auf die Grundfragen des Fremdenverkehrs vom Reiseverkehrsamt zum anerkannten Wirtschaftsweg die hohe Bedeutung der Reiseverkehrsämter für den Fremdenverkehr, die in der Reichsregierung Schritten

des Fremdenverkehrs gesehen ist. Ferner erwähnte er die wichtigste Aufgabe der Werbung des Begriffs „Reisebüro“ und hob hervor, daß die Werbung nur hauptsächlich durch Reiseveranstaltungen aufkommen. An vier weitere Gruppen wurden alle anderen im Reiseverkehrsamt tätigen Personen und Stellen eingeladen. Die Zeiten, in denen diese Gewerbe ein Reichsbüro für gerechtere Verhältnisse bilden, seien ebenfalls vorstellbar.

Verkehrsminister Vangermann-Hannover leitete die Planung der Autobusverbindungen in die nähere Umgebung als notwendigste Aufgabe der Verkehrsvereine bei der Stadtbau-

Deutscher Bauernfunk

Mittwoch, 27. November:

Frankfurt: 10.45 Uhr. Praktische Ratsschläge für Küche und Haus. — 15 Uhr. Wirtschaftsbörse: „Die Wirtschaft auf dem Wege.“ Ein Beispiel genossenschaftlicher Bauernwirtschaft. — 15.15 Uhr. „Martini man die Güte misst.“ — 18.30 Uhr. „Geschichte und Landbau am Wege.“ Konstant am Schenke. — 11.30 Uhr. „Die Marktförderung im Vieh- und Fleischverkehr in Ostpreußen.“ von Dr. Klein (Landesbauernschaft Westfalen). — 15.10 Uhr. Praktische Ratschläge und Erfahrungsaustausch von einer Hausfrau. — 18.20 Uhr. 10 Minuten Reportage, beigegeben von Mirko Hilgner. — 19.10 Uhr. Kurzberichte für den Bauern.

Stuttgart: 11.30 Uhr. Hammer und Pfingel: „Anbau und Nutzen und Wege zur Befruchtung“ von Dr. Klein (Landesbauernschaft Westfalen). — 18.30 Uhr. „Kriegsberichte für den Bauern.“

Berlin: 18. Uhr. Sonderbericht. Die Wirtschaft der Münchener Großmärkte. 2. Es spielt das Kammerquartett Anna Kolbenberger. — 18.30 Uhr. Erzeugungsbericht.

Berlin: 18. Uhr. Sonderbericht. Die Wirtschaft der Münchener Großmärkte. 2. Es spielt das Kammerquartett Anna Kolbenberger. — 18.30 Uhr. Erzeugungsbericht.

Berlin: 18. Uhr. Sonderbericht. Die Wirtschaft der Münchener Großmärkte. 2. Es spielt das Kammerquartett Anna Kolbenberger. — 18.30 Uhr. Erzeugungsbericht.

Ernte 33: Besonders leicht und bekömmlich!

ALVA-MISCHUNG

»RUNDE SORTE«

Jede nur mögliche Qualitätsverbesserung soll dem Raucher zugutekommen. In diesem Bestreben veredeln wir die ALVA-Mischung durch Hinzunahme macedonischer Provenienzen der besonders gut gelungenen und extra leichteren Ernte 33.

ALVA ORIGINALGARETTEN
»RUNDE SORTE«
3 1/3

Die Frau im Kleiderstank

Schäpfe mit eierfruchtigen Ehemännern. — Der Zeit im Augusthotel

Abgabe, 26. November
Unter den letzten Bewegungen, die in Virens...

Er fand zunächst nur einen fahrlässig erdrosselten...

Mer diese Frau — war nicht die Frau des...

Sie wäre diese Episode noch niemals an die...

„Deutsche vollbrachten eine Heldentat!“

Das Rettungswerk der Besatzungsglieder des D. „Hecht“ — Bremens Dank an Kapitän und Mannschaft

Alle wir gefahren schon berichten konnten, wurde mehreren Besatzungsmitgliedern...

himmerte sich aufeinander wenig um die Wenigen...

109 Mädchen heiraten

Lotterie der Eheglücks — Eine uneigennütige Schwindlerin

Bremser, 26. November
Wer Mr. Robert Larington reich oder arm?

gab die letzten letzten Karte fand die Hebung...

Elektrische Aale und lachende Krebse

Seltzame Meeresbewohner — Der Jctum von den hummen fischen

schreckender, schauderhafter Daut schon manchen...

genannt — meistens in tiefen Schwärmen auftretend...

Tag der Briefmarke im Zeichen des W.H.W.

Wien, 26. November

Der Reichsverband der Philatelisten veranstaltete...

Dänisches Marine-Flugboot vermisst

Kopenhagen, 26. November

Ein Flugboot der dänischen Marine, das am Montag...

Streikende Neget überfallen

Arbeitswille

Am dem Golf von Mexiko gelegenen Hafen...

Weihnachtswerbung?

Dann aber auf keinen Fall die Zeitungs-Anzeige vergessen!

Die bringt Käufer!

Leuchtgas aus weissem fiele

Aus Jussel ist zwei Studenten der amerikanischen...

Ein letzter Schrei bedeutete für jede der Helikopter...

Feuer durch eine Wasserfläche

Es ist eine Eigenart des arabischen Klimas...

Ein leerer Raum dieses öffentlichen Gebäudes...

Man wird natürlich nicht gleich kurz-sichtig,

aber schlechte Behandlung der Augen durch Überanstrengung...

ist diesen ganz bestimmt nicht zuträglich und rächt sich...

jeder darauf bedacht sein, an seinem Arbeitsplatz genügend Licht...

ihre Arbeit erleichtert wird. Das Wohlbefinden und die Arbeitsfreudigkeit...

billiger, weil die neuen gasgefüllten Osram-D-Lampen mit doppelgewendetem...

Zu haben sind die Osram-D-Lampen in allen Elektro-Fachgeschäften...

1. He. 2. fender

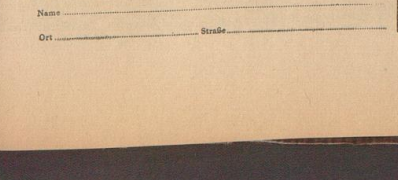
1. He. 2. fender

1. He. 2. fender

1. He. 2. fender

1. He. 2. fender

1. He. 2. fender



OSRAM, BERLIN O 17 Senden Sie mir kostenlos Ihre Zeitschrift...

OSRAM, BERLIN O 17 Senden Sie mir kostenlos Ihre Zeitschrift...

Durch das ewig unruhige Asien

Originalberichte Sven Hedin von seiner großen Asien-Expedition 1933-1935 / Copyright Dr. Sven Hedin

V. In chinesischen Kriegswirren

Etwa 1100 Meilen hatten wir vermessen, als wir in Gansu anlangten. Die Stadt war vollständig vernichtet und bot einen trübsamen Anblick. Da unsere Getreidevorräte fast aufgebraucht waren, mußten wir uns auf militärischen Schutz verlassen, um unsere Expedition zu ermöglichen. In der Gegend herrschte ein schreckliches Chaos, das nur durch die Anwesenheit der japanischen Truppen in irgendeiner Weise geordnet war. Unsere Vorräte waren fast aufgebraucht, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Sensitivitäten liegen, so daß ich jeden Augenblick eine Explosion befürchten mußte. Die Vorräte waren nicht mehr als ein paar Tage für den Verbrauch. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Im Januar 1935 wurde ich von einem japanischen Offizier in Begleitung eines Dolmetschers in einem kleinen Ort in Gansu empfangen. Der Offizier war ein junger Mann, der sich als ein junger Mann in einem kleinen Ort in Gansu empfangen. Der Offizier war ein junger Mann, der sich als ein junger Mann in einem kleinen Ort in Gansu empfangen.

Am 12. Februar wurde ich von einem japanischen Offizier in Begleitung eines Dolmetschers in einem kleinen Ort in Gansu empfangen. Der Offizier war ein junger Mann, der sich als ein junger Mann in einem kleinen Ort in Gansu empfangen.

Am 12. Februar wurde ich von einem japanischen Offizier in Begleitung eines Dolmetschers in einem kleinen Ort in Gansu empfangen. Der Offizier war ein junger Mann, der sich als ein junger Mann in einem kleinen Ort in Gansu empfangen.

Am 12. Februar wurde ich von einem japanischen Offizier in Begleitung eines Dolmetschers in einem kleinen Ort in Gansu empfangen. Der Offizier war ein junger Mann, der sich als ein junger Mann in einem kleinen Ort in Gansu empfangen.

Als hier bei uns nichts zu erreichen war, mußte man unter ganzem Gesicht durchziehen, weil man besorgte, überfallen zu werden. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Als hier bei uns nichts zu erreichen war, mußte man unter ganzem Gesicht durchziehen, weil man besorgte, überfallen zu werden. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Als hier bei uns nichts zu erreichen war, mußte man unter ganzem Gesicht durchziehen, weil man besorgte, überfallen zu werden. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Der neue Leiter war ein überheblicher und unheimlicher Offizier. Während wir mit den früheren Führern in Gansu waren, wurde er von den japanischen Offizieren in Begleitung eines Dolmetschers in einem kleinen Ort in Gansu empfangen.

Der neue Leiter war ein überheblicher und unheimlicher Offizier. Während wir mit den früheren Führern in Gansu waren, wurde er von den japanischen Offizieren in Begleitung eines Dolmetschers in einem kleinen Ort in Gansu empfangen.

Der neue Leiter war ein überheblicher und unheimlicher Offizier. Während wir mit den früheren Führern in Gansu waren, wurde er von den japanischen Offizieren in Begleitung eines Dolmetschers in einem kleinen Ort in Gansu empfangen.

Am folgenden Tag wurden wir die ersten Schiffe. Der Leiter unserer Expedition war ein junger Mann, der sich als ein junger Mann in einem kleinen Ort in Gansu empfangen.

Am folgenden Tag wurden wir die ersten Schiffe. Der Leiter unserer Expedition war ein junger Mann, der sich als ein junger Mann in einem kleinen Ort in Gansu empfangen.

Am folgenden Tag wurden wir die ersten Schiffe. Der Leiter unserer Expedition war ein junger Mann, der sich als ein junger Mann in einem kleinen Ort in Gansu empfangen.

Lager Sven Hedin in der Wüste



Das Lager Sven Hedin in der Wüste

Das Lager Sven Hedin in der Wüste. Die Expedition war in einer sehr schwierigen Situation, da die Vorräte fast aufgebraucht waren. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Das Lager Sven Hedin in der Wüste. Die Expedition war in einer sehr schwierigen Situation, da die Vorräte fast aufgebraucht waren. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Das Lager Sven Hedin in der Wüste. Die Expedition war in einer sehr schwierigen Situation, da die Vorräte fast aufgebraucht waren. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Das Lager Sven Hedin in der Wüste. Die Expedition war in einer sehr schwierigen Situation, da die Vorräte fast aufgebraucht waren. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Das Lager Sven Hedin in der Wüste. Die Expedition war in einer sehr schwierigen Situation, da die Vorräte fast aufgebraucht waren. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Das Lager Sven Hedin in der Wüste. Die Expedition war in einer sehr schwierigen Situation, da die Vorräte fast aufgebraucht waren. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Das Lager Sven Hedin in der Wüste. Die Expedition war in einer sehr schwierigen Situation, da die Vorräte fast aufgebraucht waren. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Das Lager Sven Hedin in der Wüste. Die Expedition war in einer sehr schwierigen Situation, da die Vorräte fast aufgebraucht waren. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

Das Lager Sven Hedin in der Wüste. Die Expedition war in einer sehr schwierigen Situation, da die Vorräte fast aufgebraucht waren. Die Situation war sehr ernst, und wir mußten uns auf militärischen Schutz verlassen.

LINTERSEEBOOT G. NYMID

Abenteuerlicher Roman von HANS BOETTCHER

(2. Fortsetzung)

Wie gepanzerter Aufmarsch hatte Gannow die Ereignisse und Berichte der letzten Tage verfolgt. Nach der wenig angenehmen Stunde, die er nach dem Unfallsitz verbracht hatte, konnte ihn nichts mehr irritieren. Es lag in seiner Natur, Dinge, die er einmal mit sich abgemacht hatte, nicht zurück zu betrachten. Selbst der Tod des Matrosen Andres, ein Ereignis, das ihm förmlich gleichgültig anfiel, vermochte ihn nicht aus dem Gange der Dinge zu werfen. Er war ein Mann, der seine Vorgesetzten nicht in Frage stellte, sondern nur auszuführen suchte. In diesem Fall mußte allerdings für Boot und Besatzung das Schicksal angenommen werden, denn nicht anders als der Tod des Matrosen Andres hiermit verbunden waren.

feines feineren Schaffens zu vermuten, daß Gannow auf dem Wege nach Westen die Straße von Gibraltar inschiffen sollte. Und so wurde im Atlantik der Boot. Aber welche Hoffnungen das U-Boot verlor, das mußte der Besatzung ein Rätsel bleiben.

Nach einem auf dem Wege nach Westen die Straße von Gibraltar inschiffen sollte. Und so wurde im Atlantik der Boot. Aber welche Hoffnungen das U-Boot verlor, das mußte der Besatzung ein Rätsel bleiben.

ten schirrten durch meinen Kopf, ich mußte sofort meine Entschlüsse treffen. Mir war klar, daß mir im nächsten Augenblick erschossen werden, den anderen Expeditionsteilnehmern stand kein anderes Schicksal bevor. In diesem Moment hörte ich lautlos die Worte: „So können doch die Wogen bestimmen.“ Ich stimmte überlegte Georg meine Worte. Es wurde ihm klar, daß er sich nicht wehren sollte, sondern sich ergeben sollte.

Ich stimmte überlegte Georg meine Worte. Es wurde ihm klar, daß er sich nicht wehren sollte, sondern sich ergeben sollte.

hatten wir Sorgen, denn Georg fehlte und mit ihm das Schicksal, das man von uns zu erwarten hatte. Ich war sehr besorgt, denn ich hatte die Hoffnung, daß wir noch leben würden.

Ich war sehr besorgt, denn ich hatte die Hoffnung, daß wir noch leben würden.

Der Sturzflug des Autos

Der Sturzflug des Autos. Ein Unfall, bei dem ein Auto von einer Höhe von mehreren Metern in die Tiefe stürzte. Die Ursache war ein technischer Defekt an der Bremsanlage.

Ein Unfall, bei dem ein Auto von einer Höhe von mehreren Metern in die Tiefe stürzte. Die Ursache war ein technischer Defekt an der Bremsanlage.

Aufnahmen: Nordisk Rotogravür (Wallbrandt)

Aufnahmen: Nordisk Rotogravür (Wallbrandt). Eine Serie von Aufnahmen, die die Expedition in der Wüste zeigen. Die Bilder zeigen die Landschaft, die Expeditionsteilnehmer und die Lagerplätze.

Aufnahmen: Nordisk Rotogravür (Wallbrandt). Eine Serie von Aufnahmen, die die Expedition in der Wüste zeigen. Die Bilder zeigen die Landschaft, die Expeditionsteilnehmer und die Lagerplätze.

Ein Wolf, das keine Wiederkehr nicht liebt

Ein Wolf, das keine Wiederkehr nicht liebt. Eine Geschichte über einen Wolf, der in der Gegend von Gansu lebte. Der Wolf war sehr wild und gefährlich, und er hatte viele Menschen getötet.

Ein Wolf, das keine Wiederkehr nicht liebt. Eine Geschichte über einen Wolf, der in der Gegend von Gansu lebte. Der Wolf war sehr wild und gefährlich, und er hatte viele Menschen getötet.

Der Sturzflug des Autos

Der Sturzflug des Autos. Ein Unfall, bei dem ein Auto von einer Höhe von mehreren Metern in die Tiefe stürzte. Die Ursache war ein technischer Defekt an der Bremsanlage.

Der Sturzflug des Autos. Ein Unfall, bei dem ein Auto von einer Höhe von mehreren Metern in die Tiefe stürzte. Die Ursache war ein technischer Defekt an der Bremsanlage.

Der Sturzflug des Autos

Der Sturzflug des Autos. Ein Unfall, bei dem ein Auto von einer Höhe von mehreren Metern in die Tiefe stürzte. Die Ursache war ein technischer Defekt an der Bremsanlage.

Der Sturzflug des Autos. Ein Unfall, bei dem ein Auto von einer Höhe von mehreren Metern in die Tiefe stürzte. Die Ursache war ein technischer Defekt an der Bremsanlage.

Der Sturzflug des Autos

Der Sturzflug des Autos. Ein Unfall, bei dem ein Auto von einer Höhe von mehreren Metern in die Tiefe stürzte. Die Ursache war ein technischer Defekt an der Bremsanlage.

Der Sturzflug des Autos. Ein Unfall, bei dem ein Auto von einer Höhe von mehreren Metern in die Tiefe stürzte. Die Ursache war ein technischer Defekt an der Bremsanlage.

Der Sturzflug des Autos

Der Sturzflug des Autos. Ein Unfall, bei dem ein Auto von einer Höhe von mehreren Metern in die Tiefe stürzte. Die Ursache war ein technischer Defekt an der Bremsanlage.

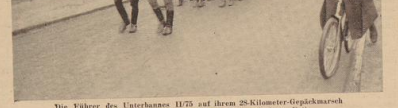
Der Sturzflug des Autos. Ein Unfall, bei dem ein Auto von einer Höhe von mehreren Metern in die Tiefe stürzte. Die Ursache war ein technischer Defekt an der Bremsanlage.

Schule und Staatsjugendtag

Die Schulfahrt ist ein durch den Nationaljugendtag im vergangenen Herbst im Zusammenhang mit der Jugendbewegung im Jahre 1925, die sich im Jahre 1926 zum Staatsjugendtag ergab, zu bezeichnen. Die Schulfahrt ist ein durch den Nationaljugendtag im vergangenen Herbst im Zusammenhang mit der Jugendbewegung im Jahre 1925, die sich im Jahre 1926 zum Staatsjugendtag ergab, zu bezeichnen. Die Schulfahrt ist ein durch den Nationaljugendtag im vergangenen Herbst im Zusammenhang mit der Jugendbewegung im Jahre 1925, die sich im Jahre 1926 zum Staatsjugendtag ergab, zu bezeichnen.

Die Schulfahrt ist ein durch den Nationaljugendtag im vergangenen Herbst im Zusammenhang mit der Jugendbewegung im Jahre 1925, die sich im Jahre 1926 zum Staatsjugendtag ergab, zu bezeichnen. Die Schulfahrt ist ein durch den Nationaljugendtag im vergangenen Herbst im Zusammenhang mit der Jugendbewegung im Jahre 1925, die sich im Jahre 1926 zum Staatsjugendtag ergab, zu bezeichnen.

Die Schulfahrt ist ein durch den Nationaljugendtag im vergangenen Herbst im Zusammenhang mit der Jugendbewegung im Jahre 1925, die sich im Jahre 1926 zum Staatsjugendtag ergab, zu bezeichnen. Die Schulfahrt ist ein durch den Nationaljugendtag im vergangenen Herbst im Zusammenhang mit der Jugendbewegung im Jahre 1925, die sich im Jahre 1926 zum Staatsjugendtag ergab, zu bezeichnen.



Die Führer der Unterhosen 1925 auf dem 22. Nationaljugendtag in Garmisch-Partenkirchen (Blick von der Promenade-Aussicht).

Für uns ist er kein Problem!

Wenn es um den Staatsjugendtag geht, so ist es nicht nur ein Problem für die Jugend, sondern auch für die Eltern. Die Eltern sind oft besorgt über die Kosten und die Organisation des Tages. Doch die Jugend hat eine einfache Lösung gefunden: Sie haben beschlossen, den Staatsjugendtag selbst zu organisieren. Dies hat viele Vorteile. Zunächst einmal sind die Kosten für die Jugend viel niedriger als für die Eltern. Zweitens ist die Organisation für die Jugend viel einfacher, da sie sich gegenseitig unterstützen können. Drittens ist der Staatsjugendtag für die Jugend ein wichtiger Bestandteil ihrer Jugendbewegung. Durch die Teilnahme am Staatsjugendtag können die Jugendlichen ihre Kameradschaft stärken und neue Freizeitmöglichkeiten entdecken. Dies ist ein wichtiger Schritt zur Selbstverwirklichung und zur Entwicklung der Jugendbewegung.

Wenn es um den Staatsjugendtag geht, so ist es nicht nur ein Problem für die Jugend, sondern auch für die Eltern. Die Eltern sind oft besorgt über die Kosten und die Organisation des Tages. Doch die Jugend hat eine einfache Lösung gefunden: Sie haben beschlossen, den Staatsjugendtag selbst zu organisieren. Dies hat viele Vorteile. Zunächst einmal sind die Kosten für die Jugend viel niedriger als für die Eltern. Zweitens ist die Organisation für die Jugend viel einfacher, da sie sich gegenseitig unterstützen können. Drittens ist der Staatsjugendtag für die Jugend ein wichtiger Bestandteil ihrer Jugendbewegung. Durch die Teilnahme am Staatsjugendtag können die Jugendlichen ihre Kameradschaft stärken und neue Freizeitmöglichkeiten entdecken. Dies ist ein wichtiger Schritt zur Selbstverwirklichung und zur Entwicklung der Jugendbewegung.

Erfolgshaft 22 übt fürs L.A.

Die Erfolge der 22. Unterhosen sind ein Beweis für die Kraft der Jugendbewegung. Die Jugendlichen haben durch ihre Teilnahme am Staatsjugendtag ihre Kameradschaft gestärkt und neue Freizeitmöglichkeiten entdeckt. Dies hat zu einer Steigerung der Leistungsfähigkeit und der Ausdauer geführt. Die Jugendlichen sind nun in der Lage, auch bei schwierigen Bedingungen erfolgreich zu sein. Dies ist ein wichtiger Schritt zur Selbstverwirklichung und zur Entwicklung der Jugendbewegung.

Die Erfolge der 22. Unterhosen sind ein Beweis für die Kraft der Jugendbewegung. Die Jugendlichen haben durch ihre Teilnahme am Staatsjugendtag ihre Kameradschaft gestärkt und neue Freizeitmöglichkeiten entdeckt. Dies hat zu einer Steigerung der Leistungsfähigkeit und der Ausdauer geführt. Die Jugendlichen sind nun in der Lage, auch bei schwierigen Bedingungen erfolgreich zu sein. Dies ist ein wichtiger Schritt zur Selbstverwirklichung und zur Entwicklung der Jugendbewegung.

Führerfahrt des Jg. 2/75

Die Führerfahrt des Jugendjahrs 2/75 war ein großer Erfolg. Die Jugendlichen haben durch ihre Teilnahme an der Führerfahrt ihre Kameradschaft gestärkt und neue Freizeitmöglichkeiten entdeckt. Dies hat zu einer Steigerung der Leistungsfähigkeit und der Ausdauer geführt. Die Jugendlichen sind nun in der Lage, auch bei schwierigen Bedingungen erfolgreich zu sein. Dies ist ein wichtiger Schritt zur Selbstverwirklichung und zur Entwicklung der Jugendbewegung.

Die Führerfahrt des Jugendjahrs 2/75 war ein großer Erfolg. Die Jugendlichen haben durch ihre Teilnahme an der Führerfahrt ihre Kameradschaft gestärkt und neue Freizeitmöglichkeiten entdeckt. Dies hat zu einer Steigerung der Leistungsfähigkeit und der Ausdauer geführt. Die Jugendlichen sind nun in der Lage, auch bei schwierigen Bedingungen erfolgreich zu sein. Dies ist ein wichtiger Schritt zur Selbstverwirklichung und zur Entwicklung der Jugendbewegung.



Miel aus dem Obergraben 7. Nordsee - Anhang: Bildreihe III - Gebiet 7 - Nordsee.

Trommeln, trommeln...

Die Trommeln, trommeln... ist ein Lied, das die Jugendbewegung inspiriert. Es ist ein Lied über die Kraft der Jugendbewegung und die Bedeutung der Kameradschaft. Die Jugendlichen sind stolz auf ihre Kameradschaft und auf die Freizeitmöglichkeiten, die sie durch die Teilnahme an der Jugendbewegung entdeckt haben. Dies ist ein wichtiger Schritt zur Selbstverwirklichung und zur Entwicklung der Jugendbewegung.

Die Börsen

Hamburg, 26. November. Nach einem sehr ruhigen und leicht unregelmäßigen Vormittagsverkehr... Die Börse schloß allgemein schwach.

Am Rentenmarkt blieb es sehr still. Hypothekendarlehen und Kommunalobligationen wiesen kaum nennenswerte Veränderungen auf.

Am Aktienmarkt... Die meisten Aktien lagen im Plus, während Norddeutsche die einzige Ausnahme bildete.

Am Rentenmarkt... Die Rentenwerte blieben im allgemeinen ruhig, während die Aktienwerte schwächer wurden.

Am Aktienmarkt... Die Aktienmarkt zeigte eine leichte Erholung, während die Rentenwerte weiter schwächelten.

Am Aktienmarkt... Die Aktienmarkt blieb ruhig, während die Rentenwerte weiter im Minus lagen.

Am Aktienmarkt... Die Aktienmarkt zeigte eine leichte Erholung, während die Rentenwerte weiter im Minus lagen.

Vorgänge in Europa blieb die Unternehmungslust gering, obwohl man die Entwicklung in Frankreich nicht für bedrohlich anseh.

Berliner Devisenkurse. Table with columns for currency type (e.g., 100 Reichsmark), date (26.11.35), and price.

Im internationalen Devisenverkehr ist folgende Entwicklung zu beobachten... Die Devisenwerte blieben im allgemeinen ruhig.

Devisen-Schlusskurse des Auslandes. Table with columns for location (e.g., Amsterdam, London), date (26.11.35), and price.

Am Aktienmarkt... Die Aktienmarkt zeigte eine leichte Erholung, während die Rentenwerte weiter im Minus lagen.

Am Aktienmarkt... Die Aktienmarkt blieb ruhig, während die Rentenwerte weiter im Minus lagen.

Ueberdurchschnittliche Reichsbankentlastung

Beträchtliche Rückzahlungen der Wirtschaft - Geringerer Bedarf an Zahlungsmitteln

Der Ausweis der Reichsbank für die dritte November-Woche zeigt eine kräftige Entlastung der Notenbank erkennen.

Nachdem schon bis zur Monatsmitte nahezu 80 H. der zusätzlichen Inanspruchnahme der Reichsbank im vergangenen 11-Monatsabchnitt worden war, haben die gesamten Rückflüsse bis zum 23. November sogar eine Höhe von 105,5 H. erreicht.

Die Abnahme der Kapitalanlagen in der dritten November-Woche stellt sich insgesamt auf 77,6 Mill. RM, von denen 80,8 Mill. auf Lombardforderungen und 67 Mill. auf Reichsschatzwechsel entfallen.

Entsprechend den Abgaben auf den Auslagenkonten Rückgang der sonstigen Aktiven um 14,56 Mill. RM, und einem Zugang von 59,4 Mill. RM bei den Girogeldern sind an Noten insgesamt 116,7 und an Scheidemünzen 32,5 Mill. RM im Umlauf.

Zürich, 26. 11. Die Aktienmärkte... Die Aktienmärkte in Zürich zeigten eine leichte Erholung.

Entsprechend der Rückzahlung des Betriebskredits des Reichsbank um 182 Mill. RM...

Der gesamte Zahlungsmittelumlauf stellt sich am 23. November auf 5787 Mill. RM gegen 5830 in der Vorwoche, 5765 im Vormonat.

Die Bestände an Gold und deckungsfähigen Devisen betragen gegenwärtig 45 000 RM und einem Abgang an deckungsfähigen Devisen von 83 000 RM insgesamt rund 83,6 Mill. RM.

Die Bestände an Gold und deckungsfähigen Devisen betragen gegenwärtig 45 000 RM und einem Abgang an deckungsfähigen Devisen von 83 000 RM insgesamt rund 83,6 Mill. RM.

Die Bestände an Gold und deckungsfähigen Devisen betragen gegenwärtig 45 000 RM und einem Abgang an deckungsfähigen Devisen von 83 000 RM insgesamt rund 83,6 Mill. RM.

Die Bestände an Gold und deckungsfähigen Devisen betragen gegenwärtig 45 000 RM und einem Abgang an deckungsfähigen Devisen von 83 000 RM insgesamt rund 83,6 Mill. RM.

Unehntlich. Hannover, 26. November. Der Aktienmarkt war überwegend ruhig, während die Rentenwerte...

Unehntlich. Berlin, 26. November. Die Börse eröffnete in unruhiger, unregelmäßiger Haltung...

Dollar = 2,488 (2,488) RM. Englisches Pfund = 12,285 (12,285) RM.

Reichsbankdiskont 4%

Hanseatische Börse. Festverzinsliche Werte. Bank-Aktien.

Hypothekendarlehen. 4% 100,00 100,00. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Oblig. 4% 100,00 100,00. 4% 100,00 100,00.

Hypothekendarlehen. 4% 100,00 100,00. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Oblig. 4% 100,00 100,00. 4% 100,00 100,00.

Hypothekendarlehen. 4% 100,00 100,00. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Oblig. 4% 100,00 100,00. 4% 100,00 100,00.

Hypothekendarlehen. 4% 100,00 100,00. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Oblig. 4% 100,00 100,00. 4% 100,00 100,00.

Wertpapierkurse der Bremer Zeitung vom 26. November

Ver. Werksaktien. Ver. Werksaktien. Ver. Werksaktien.

Niederländische Börse. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Industrie-Aktien. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Industrie-Aktien. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Industrie-Aktien. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Industrie-Aktien. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Industrie-Aktien. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Industrie-Aktien. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Industrie-Aktien. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Industrie-Aktien. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Industrie-Aktien. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Industrie-Aktien. 4% Hann. Prov. Obl. 98,00.

Fortlaufende Notierungen

Deutsche Reichsbank. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Aktien. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Aktien. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Aktien. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Aktien. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Aktien. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Aktien. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Aktien. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Aktien. 4% 100,00 100,00.

Industrie-Aktien. 4% 100,00 100,00.