



Staats- und  
Universitätsbibliothek  
Bremen

# **Staats- und Universitätsbibliothek Bremen**

## **Digitale Sammlungen**

04.02.1935 (Nr. 35)



der Freien Hansestadt Bremen

Montag, 4. Februar

**Einzelpreis 15 Rpf.**

# Deutschland zur Mitarbeit aufgefordert

## Bedingungen für den Fortfall der Versailler Militärklauseln / Konvention gegen Luftangriffe

Berlin, 3. Februar

[illegible]

Größes Interesse zeigte man für die Tombola, die als Sondergewinn den ersten auf synthetischem Wege gewonnenen Emrald (Zmgerals) entfiel.

Die besten Kapellen Berlins spielten zum Tanz auf und verstanden es, die Gäste bis in die frühen Morgenstunden in fröhlichster Stimmung und angenehmster Unterhaltung zusammenzuhalten. Der Presseball 1935 war in jeder Hinsicht ein großer Erfolg.

## Saarländer bei der Reichsmarine

Wie bereits gemeldet, hat die Reichsmarine in begehrter Freude über den Erfolg der Saar-Abstimmung durch den Flottenchef 25 Saarländer zu einer fünfseitigen Walfahrt auf den Schiffen und Torpedobooten eingeladen. Außerdem wurden 25 Saarländer nach Kiel zur Teilnahme an der in der Zeit vom 11. bis 16. Juni 1935 stattfindenden Marine-Weltwoche und einer anschließenden Seefahrt auf der „Saar“ eingeladen. Ferner sind 25 Saarländer für einen 10- bis 14-tägigen Aufenthalt im Mai auf den befestigten Nordseeinseln zu den über den Marine-Artillerieabteilungen eingeladen worden.

Prof. Hugo Junfers gestorben  
München, 3. Februar.

Am 7. d. d. Geburtstag ist am Sonntagmorgen Professor Hugo Junkers auf seinem Rückflug in die Provinz bei München nach längerem Leben verstorben.

Professor Hugo Junkers, Dr.-Ing., ehrenb. d. d. und Prof. phil. h. c., wurde am 3. Februar 1859 in Krefeld als Sohn eines Webers geboren. Er besuchte das Gymnasium in Krefeld und die technischen Höheren Schulen in Charlottenburg, Karlsruhe und München und war von 1897 bis 1911 als ordentlicher Professor für Maschinenbau an der Technischen Hochschule in München. Junkers, der sich in der Luftfahrt als Pionier und als genialen Konstrukteur und Erfinder auszeichnete, hatte in der Luftschiffbau-Gesellschaft in Lindenberg, die er 1909 mitbegründete, nicht allein dem Flugzeugbau und so auch im Jahre 1915 das erste Ganzmetallflugzeug der Welt mit freitragenden Flügeln. 1920 folgte der Doppeldecker Riesenluftschiff, das im Jahre 1926 als das erste Ganzmetallluftschiff gebaut wurde. Junkers war Schöpfer und Leiter der weltberühmten Junkers-Werke in Dessau, der größten deutschen Flugzeugfabrik, war Junkers einer der bahnbrechenden Führer der Luftfahrt und hat durch seine Arbeit an einer der leistungsfähigsten und technisch geschrittensten der Welt gemacht haben.

Der Landesbischof von Pommern gestorben.  
In der Nacht zum Sonntag verschied in Stettin nach langem schwerem Leiden der Bischof von Cammin, Karl Thom. Thom wurde am 20. März 1900 in Deutsch-Eylau (Westpreußen) geboren. Am 9. Oktober 1933 trat er sein Amt als Landesbischof an.

worden ist, jetzt mittels der direkten und wirksamen Mitarbeit Deutschlands fortgesetzt wird. Sie stimmen überein, daß weder Deutschland noch irgendeine andere Macht, deren Rüstungen durch die Friedensverträge bestimmt worden sind, berechtigt ist, durch einseitige Aktion diese Verpflichtungen abzuändern. Aber sie stimmen weiter darüber überein, daß nichts zur Wiederherstellung des Vertrauens und der Aussichten des Friedens unter den Nationen mehr beitragen würde, als eine allgemeine Beilegung.

die frei zwischen Deutschland und den anderen Mächten abgeschlossen wird. Diese allgemeine Regelung würde Vorseorge für die Organisation der Sicherheit in Europa treffen, insbesondere mittels des Abflusses von Rassen, die frei zwischen allen interessierten Parteien abgeschlossen werden und gegenseitige Unterstützung in Osteuropa und das System sicherstellen, das in dem procès verbal von Rom für Mitteleuropa angeknüpft ist.

**Orfanartige**  
Unwetter über der Nordsee

auf während der Nacht zum Sonntag an. Von den Nordseefischern wurden Windstärken 8 bis 10 und in Bän sogar Windstärke 12 gemessen. Durch das Wüten des ordentlichen Sturmes ist die See tief aufgewühlt, so daß die in der Nähe der Küste befindlichen Schiffe schnelligst Schutzhäfen anlaufen haben. Unfälle auf See sind bisher nicht gemeldet worden.

Das Hochwasser der Elbe ist infolge des Sturmes etwa zwei Meter über normal gestiegen. In Cuxhaven wurde die Hafenstraße teilweise

In Hamburg und Umgegend hat der Sturm mangelhelf Gebäudeschäden verursacht. Dachziegel, Kellamständer und alles, was sonst an den Häusern nicht nützlich und nagefest war, wurde heruntergerissen. Bäume wurden entwurzelt und starke Eisse nicht. Die Feuerwehre mußte wiederholt eingreifen, um Schäden auszubessern und drohende Gefahren zu beseitigen. Im Hafengebiet hat man alle Vorbereitungen getroffen, um dem erhöhten Wasserstand zu begegnen.

In den ersten Vormittagsstunden des Sonntags flaute der Sturm etwas ab.

Santfagen 3 Februar

Ueber Dänemark und den dänischen Gewässern,  
vor allem im Stagerrat und Kattegatt, wehte ein

über Küffungen im allgemeinen herstellen, die im Falle Deutschlands die Bestimmungen des Artikels V des Vertrages von Versailles, die augenblicklich die Küffungen und bewaffneten Streitkräfte Deutschlands beschränken, ersetzen würden. Es würde auch Teil der allgemeinen Regelung sein, daß Deutschland seinen Platz im Völkerbund zwecks aktiver Mitarbeit wieder einnimmt. Die französische Regierung und die Regierung des Vereinigten Königreiches hoffen, daß die anderen in Betracht kommenden Regierungen diese Ansichten teilen.

Im Verlauf dieser Zusammenkünfte haben die britischen und französischen Minister unter dem Eindruck der besonderen Gefahren für den Frieden gefanden, die durch moderne Entwicklungen in der Luft geschaffen worden sind und deren Mißbrauch zu plötzlichem Luftangriff eines Landes auf das andere führen können. Sie haben die Möglichkeit erwogen, Vorläufe gegen diese Gefahren durch eine gegenseitige regionale Vereinbarung zwischen gewissen Mächten zu treffen.

Es wird vorgeschlagen, daß die Unterzeichner sich verpflichten, unermüdet die Unterfertigung

# Stürme über

her Luftstreitkräfte jedem unter ihnen zu gewährleisten, der das Opfer eines nicht herausgeforderten Luftangriffes von seiten einer der vertragsschließenden Parteien ist.

Die britischen und französischen Minister be-  
trachten sich im Namen ihrer Regierungen in  
übereinstimmung darüber, daß eine gegenseitige  
Verpflichtung dieser Art für Westeuropa in  
keinem Maße dazu beitragen würde, als ein  
Schreckungsmittel vor Angriffen  
zu wirken und Schutz vor plötzlichen Angriffen  
von der Luft sicherzustellen. Sie haben beschlossen,  
Italien, Deutschland und Belgien einzu-  
laden, mit ihnen zu erwägen, ob eine solche  
Konvention nicht rasch abgeschlossen werden kann.

Die wünschenswerthe, daß alle in Betracht kommenden Länder anerkennen, daß der Zweite Schlesische Krieg ein Friedenskrieg war — das einzige Ziel, das von den beiden Regierungen verfolgt wird.

Die Regierungen Frankreich und des Vereinigten Königreichs erklären sich bereit, ihre Bemerkungen ohne Verzug wieder aufzunehmen, nachdem sie die Antworten der interessierten Mächte erhalten haben.

# Mitteleuropa

## Sturm in Süddeutschland

# Orkanartige Stürme über Mitteleuropa

## Unwetter über der Nordsee / Lawinenstürze / Schneesturm in Süddeutschland

heißer Nordwestwinde. Im Vornhof errichtete der Sturm Windstühle 10. Im Verlaufe der regelmäßigen Dampfentlasten waren Verpässungen bis 7½ Stunden zu verzeichnen. Im Kopenhagener Hafen klag das Wasser infolge des Sturmes 74 Zentimeter über Normal. In der Hauptstadt kamen einige Personen infolge des Sturmes zu Schaden. Bei Skjødning (Seeland) wurde von dem durch den Sturm hervorgerufenen Hochwasser am Sonntagmorgen ein Damm in einer Strecke von 100 Metern durchbrochen, 200 Hektar Land wurde unter Wasser gelegt. Das Gasmetz der Stadt wurde überflutet und die Gaslieferung unterbrochen. Auch die Wasserversorgung wurde infolge Beschädigung des Ballermerks in Mitleidenhaft gezogen.

Sturm wird auch von der norwegischen Küste gemeldet, an der verschiedentlich schwerer Schaden angerichtet wurde. Man befürchtet, daß ein schwedischer Fischdampfer, der acht Mann Besatzung an Bord hatte, im Sturm Schiffsbruch erlitten hat.

Dresden, 3. Februar  
Am Sonnabendabend setzten in allen Theilen  
Sachsens orkanartige, stellenweise von Gewittern  
begleitete Schneestürme ein, die auch am Sonn-  
tag noch anhielten. Aus dem nahen Erz-  
gebirge werden starke Schneeverwe-  
hungen berichtet, die für den Postverkehr

ungen gmeiwei, die für den Kraftwagenverkehr ein großes Hindernis bilden. Zwei Autobus-Linien von Dresden und Freiberg nach dem

Erzgebirge sind vorläufig eingestellt worden. An mehreren Orten wurden Schneepflüge eingesetzt, um die Straßen frei zu machen. Im Ost- und Erzgebirge blieben am Sonntag viele Kraftwagen am Schnee stecken und mußten ausgeschleift werden. Der eifrige Sturm machte zeitweise jeden Fußsprint im Freien unmöglich. In Chemnitz erlitten am Sonntag infolge der Schneeverwehungen 21 Flüge Verspätungen.

[illegible]

**Trautenau (Böhmen), 3. Februar.**  
Der im Riesengebirge wütende Schneesturm hat

der bismarckschen Seite eine Reihe von Opfern  
erfolgte. Genauehand aber unterzogen mich  
Offiziere der fischschmalzigen Armee einen St-  
ausflüge von der Martinsbaude zur Eißelsbaude  
so sie überstiegen wollten. Sie liegen sich durch  
die Warnungen des Personals der Betriebe nicht  
zu. Da sie telephonisch in der Eißelsbaude  
zuwartet befestigt haben und bis Mitternacht dort  
eingetroffen waren, schickte man von beiden  
Bauden zugleich Rettungs Expeditionen  
aus, die ergebnislos waren. Darauf wurde der  
Rettengebietsdienst in Spindlermühle alarmiert, der  
mit der Gendarmerie den ganzen Sonntag hin-  
durch nach den Verfallenen suchte; Montag m-  
die Suche dem in Spindlermühle annehmenden  
militärischen Stützpunkt fortgesetzt werden. Man  
würdet, daß die beiden Offiziere, die als ausge-  
zeichnete Kämpfer bekannt sind, entweder von  
einer Lamine ertränkt wurden oder daß sie sich

Im Aupa-Grund unternahm der Beamte der Czernin'schen Grundbesitzverwaltung in Marischendorf, Renner, mit seiner Tochter und einer Prager Dame einen Spaziergang; dabei wurden sie von einer Lawine erfasst. Renner und seine Tochter waren auf der Stelle tot, die Dame wurde in das Krankenhaus von Marischendorf gebracht; sie hat schwere innere Verletzungen erlitten.

**Kroja, 3. Februar**  
Beim Aufstieg zur Weißhornhütte wurde eine Gruppe von sechs Personen von einer Lawine überrascht. Drei Personen wurden verschüttet, eine konnte gerettet werden. Zwei jugendliche Träger blieben unter den Schneemassen begraben.

# 50000 Gaarkinder als Gast der NGV.

## Der nationalsozialistische Staat sorgt für die junge Generation

In wenigen Tagen verlassen etwa 2000 Saarländer ihre Pflegsstellen in den verschiedenen bayerischen Gauen, um in das besetzte Saarland zurückzukehren. Es sind die letzten 2000 von über 50.000 Kindern, die vor der Abstimmlung durch das Hauptamt für Volkswohlfahrt zum Erholungs-aufenthalt in Deutsch-land untergebracht wurden. Im Spätherbst 1934 legte das Hauptamt für Volkswohlfahrt mit einer großen Gefühls- und erholungsbedürftigen Saarländer ein. Die Gausamteleitungen der NSD wurden aufgefordert, bedürftige Saarländer zur Erholung in deutschen Familien unterzubringen. Nur ein kurzer Augenblick genügte, um die gesamte NSD in den Dienst dieser großen Aufgabe zu stellen. Tausende von Saarländern wurden innerhalb weniger Stunden ermittelt.

Ein besonderer Beauftragter der NSB. in Saarbrücken hatte dafür zu sorgen, daß die geeigneten Kinder ausgewählt, zu Transporten zusammengestellt und in die für sie am besten geeignete Pflegefamilie nach Deutschland gebracht wurden.

Sonderzug vom NSB. Sonderzug rollte aus dem Saargebiet an die deutsche Grenze. Die Züge wurden an der Grenze mit Blumen und Krän-

zen geschmückt. Die kleinen Reisenden von den Umstaplern der RSB, auf das herzlichste begrüßt und bewirtet, traten ihre Weiterreise in die verschiedenen deutschen Gauen an. Über 100 Kindersonderzüge mit insgesamt 1000 Eisenbahnwagen brachten die Kinder, heute von saarländischen Volksgenossen, ins deutsche Mutterland. Sechs Wochen durchschnittlich dauerte der Erholungsaufenthalt dieser Saarkinder im Reich.

50 000 jährländische Eltern, Väter und Mütter wurden von einer großen Gefahr befreit. Diese Kinder, die sie selbst nicht bieten konnten, wussten sie unter der Obhut der WSK zu aufziehen. Bei der Rückkehr eines jeden Bundesgenossen und eines jeden Transportes konnte man sichergehen, daß die Kinder, die sie nicht mit sich nehmen konnten, in Lebensmittelläden und Kleiderläden für Eltern und Geschwister selbst neu eingekleidet, in ihre Heimatstadt zurückgeführt und dort in die Arme ihrer Eltern und Brüder gegeben wurden. Und noch mehr: Diese Kinder erzählten, daß sie nicht nur, was sie in ihren Ferien erleben konnten, sondern auch, was sie ihren Neutandbären, das heißt, die jährländischen vom Hertenpaar gekauften Bären, vorgesagt haben. Diese Bären haben dann, wenn sie in die Arme ihrer Eltern und Brüder gegeben wurden, die Bären und die Schlacht mit, möglichst bald mit ihrem kuscheligen Bärenband, wieder vereinigt zu sein, sie übertrugen die Begeisterung auf die jährländischen Wälder.

Manch ein Erwachsener, der bis dahin einer  
übelmollenden Pflanze geglaubt hatte, mag durch  
die freudigen Augen dieser Kinder eines besseren  
belehrt worden sein, und so viele werden erkannt  
haben, wie sehr der nationalsozialistische Staat  
für seine Kinder sorgt. Und darum kann als  
höchster Erfolg jetzt der Abschuß dieser großen  
Sanktation gefeiert werden:

„Die Eindrücke, die die Kinder überall in  
Deutschland erlebten und in die Heimat mit-  
brachten, haben einen weitestgehenden Anteil zu  
diesem in der Welt einzig dastehenden Abstimmungs-  
ergebnis beigetragen. Die Treue zum Vaterlande  
hat gestiegt.“

Schon führte die NS-Volkswohlfahrt im Saar-  
gebiet neue Kindertransporte in das Reich durch,  
denn die Not im Saarland ist groß, und unsere  
Hilfe erforderlich. Und doch erfolgt diese Arbeit  
jezt unter weitestlich anderen Umständen. Keine  
Grenzübergang mehr haben die Kinder zu passieren,  
sie find bereits im Vaterland.

Die Eltern von 50.000 Kindern an der Saar  
danken dir, deutscher Volksgenosse, der du mit-  
geholten hast an diesem großen sozialen Gemein-  
schaftswerk. Das Hauptamt für Volkswohlfahrt  
dankt allen Mitarbeitern und Helfern, die sich bei-  
willigk in den Dienst dieser großen Aufgabe  
gestellt haben.









