



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

10.03.1934 (Nr. 68)

Internationale Automobil-Ausstellung:

Die Schau der Lastwagen und Omnibusse

(Zweiter Sonderbericht unseres nach Berlin entsandten HH-Sportschriftstellers)

Wie nicht anders zu erwarten, lagte der Besuch zu der großen internationalen Automobil-Ausstellung schon an den ersten Tagen hart ein. Besonders zahlreich ist die SS, die Motor-SS und die SS, vertreten.

Es wird für alle Ereignisse, besonders aber für die Kette in Wagen, die sogenannten Volkswagen, größtes Interesse gezeigt. Auch der Führer, der nach seiner Eröffnungsansprache den einzelnen Ständen einen Besuch abstattete, äußerte sich gerade über die Entwicklung des Kleinwagens befriedigt. Besonders interessierte er sich auch für die Konstruktionen der Hanja-Flug- und Goliath-Werke.

Es ist zu hoffen, daß diese ungeheuren Anforderungen der deutschen Industrie in den folgenden Tagen mit einem Massenbesuch der Ausstellung aus dem ganzen Deutschen Reich bedient werden. Der Besuch verpflichtet ja nicht zum Kaufen, aber er zeigt wenigstens das Interesse an einem Werk der nationalsozialistischen Regierung. Diejenigen aber, die sich einen Wagen leisten können, sollten im Bedarfsfall mit der Bestellung nicht zurückhalten, zumal die Regierung durch ungeheure steuerliche Erleichterungen die Anschaffung nach erleichtert. Es gilt, der Kraftwagenindustrie, die nach nur zehn Jahren den völligen Ruin vor Augen sah, weiterzuhelfen im Interesse unseres Volksgenossen.

Die Friedrich Krupp AG. in Essen brachte verschiedene Kraftwagenentwürfe bis zu 5 Tonnen. Die luftgekühlten Motoren sind neu. Der luftgekühlte Zweitaktmotor ist der erste Zweitaktmotor der Welt mit einer Leistung von mehr als 70 PS. Besonders Interesse erweckte auch die Autofeuerprobe, die 10 Mannschaffte hat und bei der eine Luftschleimasse für ca. 1000 Liter Minutenleistung eingebaut ist. Bei den Omnibussen ist der neuartige Stromlinienaufbau zu beachten.

Mit einem großen Aufgebot stellt sich die Hüssing-NAG, Vereinigte Kraftwagen AG,

Braunschweig, vor. Sie zeigt ihr Kraftwagenprogramm vom 1,5 t Zweifachser bis zum 8 t Dreifachser. Die Wagen können sämtlich mit Diesel- oder Benzinmotor ausgerüstet werden. Alle Hüssing-NAG-Schwerlastwagen werden seit neuestem mit zwei Achsen angetrieben.

Wie immer ist auch diesmal die Daimler-Benz AG. im Kraftwagenbau führend. Sie stellt nicht weniger als sieben Typen vom 1,5 bis zum 5 t Tonner aus. Die Diesel-Motoren sind mit der verbesserten Daimler-Vorlampe ausgerüstet. Besonders zu erwähnen ist der als Dreileiterfahrzeug ausgestellte Typ LO 3500, der eine vollautomatische Dreileiter-Beleuchtung, die auch als Bremsvermittlung dienen kann. Ein als 20-facher Kilometerometer ausgestellter Omnibus LO 2000, Zweifachser, 3,8 Liter, 4 Zylinder, ist im Einheitsbau ausgeführt, besitzt vergrößertes Vorderrad, neuartige Ventile, einen großen Gepäckraum und eine ganz neue Lenkführung des Rades.

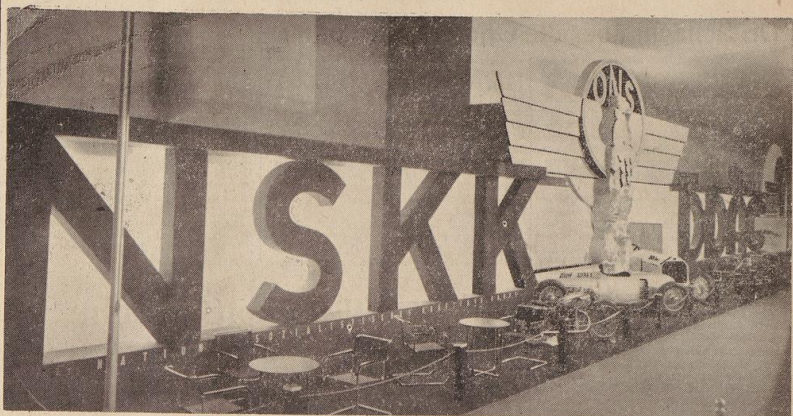
Auch Benoit zeigt gegenüber dem Vorjahr ein größeres Wagenbauprogramm. Der Typ 5 D 1 ist mit einem Benzinmotor und Holzbohlenantriebsmotor ausgerüstet. Das Kesselwerk ist jedoch ein Benoit auf Grund amerikanischer Konstruktion 100-PS-Dampfmaschine in einem 5 t Dampfwagen, der auf dem Stand der Reichsautobahn steht.

Sonoma brachte mit „H L 5“ einen Ruhwagen heraus, der sich dadurch auszeichnet, daß die Ventile im Antriebs des Motors mit sämtlichen vier Rädern durchgeführt wird.

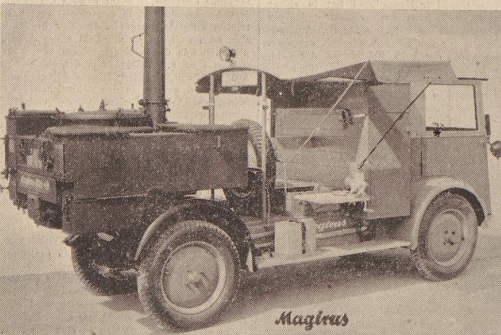
Die übrigen Firmen, wie Hanja-Flug, Magirus, Lang, Auto-Union, Adler, Opel, Westdeutsche, Wagners, Romag, Zündapp, Victoria, Standard, Tempo, Sonoma, Franco, D. S., sowie Ford sind würdig vertreten. Überall neue Konstruktionen, neue Patente. Der Fortschritt auch in der Kraftwagenindustrie ist ganz fabelhaft. Im oberen Umgang der Halle fand wohl alle deutschen Fabrikfirmen von Bedeutung vertreten.

Bilder von der Automobil-Ausstellung in Berlin

Bild-Sonderdienst der BZ.



Der ASKA- und DWA-Stand erweitert mit den neuen deutschen Rennwagen die besondere Aufmerksamkeit der Besucher.



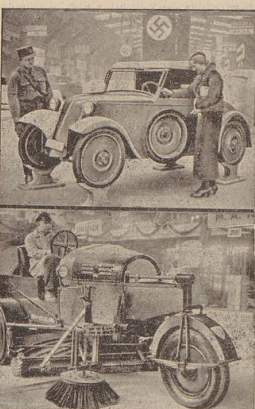
Die Magirus-Werte sind neben anderen Fahrzeugen durch eine motorisierte Feldküche vertreten.



Der Führer bei der Besichtigung eines Standes, hinter ihm die Minister Göring und Dr. Goebbels.



Ein moderner Lieferwagen mit Sattelzugzeug, wie er auf der großen Internationalen Automobil-Ausstellung in Berlin zu sehen ist.



Oben rechts: Der Schläger der Ausstellung, ein zweifaches Volksauto für 1225 Mark. — Unten rechts: Eine neuartige Straßenreinigungsmaschine.

Rind im den Fußball

Überfall auf einen Bank-Transport

Richmond (Virginia), 9. März. Verbrecher, die zwei Kraftwagen benutzen, waren am Donnerstag einen Banktransport der Bundesregierung an der Stadt an, erschossen den Fahrer und flüchteten mit dem Inhalt des Wagens, der aber nur aus Briefen und unglücklich gemachten Schecks bestand.

Festnahme einer 32köpfigen Räuberbande

Sehmad, 9. März. In der Gegend von Solofare wurde eine 32köpfige Räuberbande festgenommen, der größte Generalität der Welt gelangt werden. Die Räuberbande war gut organisiert und verfügte über zahlreiche Waffen, so daß sie jahrelang ihr Treiben ungehindert fortsetzen konnte. Sie überfiel in der Regel in den Morgenstunden größere Geschäfte, nahm die Beifahrer gefangen und erprete unter den grausamsten Forderungen von ihnen das gesamte Barvermögen. Einige Gefangene waren so schwer misshandelt worden, daß sie an den Folgen der Martern starben. Der Bande gelang es aber immer wieder, spurlos zu verschwinden. Die Festnahme erfolgte auch jetzt nur durch einen Zufall.

Mit einem Beil den Schädel gespalten

Wanderleben K. Erfurt, 9. März. Donnerstagsabend kam es hier zu einer schweren Mordtat. Die Frau des Einwohnerns Hotel wollte von ihrem Mann fortziehen, da sie mit ihm in Unfrieden lebte. Beim Umzug wollte ein einziger Verwundener ihres Mannes beihilflich sein. Als dieser das Haus betrat, versetzte ihm Hotel mit einem Beil mehrere Schläge über den Kopf. Einer davon spaltete ihm den Schädel. Der Mörder wurde noch am Tatort verhaftet.

... von der Literatur besessen

Manabul, 9. März. Die türkische Polizei hatte in einem Hotel von Manabul einen internationalen Hochtapler dingfest gemacht, der, selbst Pole, unter der Maske des spanischen Dichters Dregar mit einem auf diesen Namen gefälschten

ten Paß in Begleitung einer reichen Amerikanerin, seinem jüngsten Opfer, reiste. Der Polizei war der Paß verächtlich vorgekommen. Sie nahm den Paßinhaber fest, unterzog ihn einem Verhör, das zu einem Geständnis des Hochtaplers führte. Er gab zu, an der französischen Riviera als Dichter Spontaneous aufgetreten zu sein, in der Schweiz, in dieser türkischen Rolle auf reiche Amerikanerinnen Eindruck zu machen. Es gelang ihm, eine Amerikanerin „reich, sentimental und von der Literatur besessen“ — so schilderte er im Verhör seine nicht schone, gungläubige, amerikanische Reisegefährtin — an sich zu fesseln. Das Paar ging auf Reisen, bis der schöne Traum nach einem mehrtägigen Aufenthalt am Bosphorus ein raues Ende fand. Vor der Polizei hat die gleichfalls vernommene Amerikanerin hochschreitend, man müsse veranlassen, daß kein Bericht über ihren Reizfall in die amerikanische Presse kommt, — weil sie sonst zum Schaden auch noch den Spott der Heimat erdulden müßte.

Flieger im Eismeer verschollen

Moskau, 9. März. Der russische Flieger Kofsew, der am 2. Februar nach Franz-Josefs-Land aufgeflogen war, wird vermißt. Verluste, ihn zu finden, sind erfolglos verlaufen. Die Gerichte, daß er auf der Wrangelinsel notgelandet ist, haben sich nicht bestätigt. Man befürchtet, daß der Flieger ums Leben gekommen ist.

12 Direktoren, 2 Angestellte

Amsterdam, 9. März. Es wurde von der Polizei eine Bande festgenommen, die sich auf Raub- und Schwindel verlegt hatte. Die Gauner überredeten ihre Opfer, wertvolle Waren zur Verrentung für das Land zu übernehmen und dafür eine hohe Kaution zu zahlen. Nicht weniger als 12 Personen konnten von diesem Schwindel leben; sie nannten sich alle „Direktor“, während alle zusammen nur 2 Angestellte für Schreibarbeiten beschäftigten. Man nimmt an, daß die Gauner mehrere tausend Betrugsfälle auf dem Gewissen haben.

Der Mann, der Frankreich schlug!

Alexander Stavisky Glück und Ende

4. Fortsetzung

Mademoiselle J. hat es ihm geglaubt und blieb mit großem Rumor zurück. Und nun tritt er hier wieder nach vielen Jahren auf dem Boulevard St. Germain auf. Was kann ihm in diesem Augenblick geschehen kommen, als Mademoiselle J. mit ihrer großen Sehnsucht nach ihm...?

„Wo kommen Sie her, Monsieur Stavisky?“ „Aus Marokko“, erwiderte dieser prompt, denn er hat ein gutes Gedächtnis für seine Jüden aus früher.

„Wo Sie sehen so blaß aus...“, waren Sie drüben Franz?“, fragt seine frühere Bekannte interessiert.

„Ja, im Gefängnis scheint selber keine brennende afrikanische Sonne...“, aber, das wird er ihr bestimmt nicht erzählen...“

Wenn er Mademoiselle J. die Wahrheit sagen würde, würde er viel von seinem Ansehen bei ihr verlieren. Wollt er sich nicht die gute Laune, die er sich erworben hat, durch Gefängnis und schändliche bürgerlichen Dingen erschüttern...?

Dagegen erzählt er von seinem Aufenthalt im Königreich, wo er sich vor Marokko aufgehalten hat... er ist dort gelegentlich einer Expedition ins Innere möglich von der Marokko überfallen worden.

Durch einen längeren Aufenthalt in einem dortigen Tropenkrankenhaus sei er einigermaßen wiederhergestellt.

Er bekennt auch bei dieser Gelegenheit, daß er in der ganzen Zeit Mademoiselle J. nicht hat vergessen können.

Aus vollster Überzeugung fügt er hinzu:

„Mademoiselle J. sieht ein, daß sie die schlechte Welt in den Augen des „schönen Sohns“ rehabilitieren muß.“

„Sie dürfen nicht verbittert sein!“ ruft sie aus. „Es gibt auch gute Menschen, Alexander!“

Sie ist wirklich ein guter Mensch.

Sie nimmt ihn mit in ihre Villa und pflegt ihn kühlend und aufopfernd... Bald ist er nicht mehr höflich, bald ist er auch nicht mehr ohne Geld... Bald ist er auch nicht mehr verzweifelt, und aus Neugierde ist er den Enthusiasmus, Paris und ganz Frankreich zu erobern...“

In der Nähe der Villa von Mademoiselle J. ist eine Leihbibliothek und da Monsieur Alexander bei dieser aufopfernden Pflege viel Zeit hat, liest er auch viel... Mit Verblüffung verblüffte er alle Werke von Alfred Dreyer, und die Memoiren des hochfahigen Janus Stollers, des Königs der Diebe, berauschten ihn denart, daß Mademoiselle J., die ihn auf seinem Imperium befaßt, glaubt, er habe immer getrunken...“

„Was hast du, Alexander?“ fragt sie ganz erlöst.

„Ich werde kein König, sondern... ein Kaiser werden!“ ruft er jetzt begeistert aus.

„Kaiser der Kaiser der Kaiser!“ ruft er jetzt überglücklich, daß er getrunken hat...“

Sicher aber hätte sie ihn für vollständig verblüffelt erklärt, wenn er ihr gesagt hätte, daß er bei... Kaiser der Kaiser der Kaiser... werden wollte.

Ein Mann verblüffelt und kommt nicht wieder!

Der Plan, den Stavisky-Dreyer diesmal schmiedet, sollte ihn nicht wieder ins Gefängnis führen. Er wollte ihn nicht wieder ins Gefängnis führen.

Während Alexander liest, hat die Frau Plan in alle Einzelheiten und dann gibt er folgendes an seine Ausführung.

Eines Tages tritt Alexander mit leuchtenden Augen in das Zimmer seiner großmütigen Freundin... „Du hast so glückliche Augen, Alexander!“

„Ich werde reich werden!“ ruft er begeistert aus und benimmt sich übermäßig wie ein großer Junge.

Er weiß, das sieht Mademoiselle J. „Hast du eine Stellung gefunden?“

„Nein! Nein! Ein großes Geschäft! Ein Riesengeschäft! Ein todgefährliches Geschäft!“

Er umarmt seine Freundin vor Glück und Freude, und diese ist durch die hellere Stimmung des großen Jungen, den sie ja so sehr liebt, ganz gerührt... „Ich brauche aber dazu 200.000 Franken!“

„Aber ich brauche das Geld nur auf einige Stunden, um einem Geschäftsmann zu beweisen, daß ich über die Summe verfügen kann, wenn ich will. Kurz hinterher bekomme ich die Summe wieder zurück...“

Mademoiselle J. macht bei dieser Erklärung ein trauriges Gesicht.

„Aber mein Junge, eine solche Summe habe ich nicht flüssig...“, so glückselig... dann hört endlich das Mädchen auf... und ich kann wieder arbeiten... etwas beginnen...“

„Das schadet nichts, denn du brauchst ja die Papiere nur auf meinen Namen übertragen zu lassen. Wir wollen sofort zum Notar gehen. Als wir da sind, gibst du mir... so glücklich... dann hört endlich das Mädchen auf... und ich kann wieder arbeiten... etwas beginnen...“

„Nein, so hartnäckig ist Mademoiselle J. nicht, ihm das Geld nicht zu gönnen.“

Was ist er doch für ein anständiger Mensch. Arbeiten will er... nur arbeiten... Sold einen

guten Jungen kann sie doch nicht im Stich lassen...“

Mademoiselle J. ist von seinen Argumenten bald bezeugt. Sie sucht die Papiere heraus und beide fahren in bester Stimmung im Auto zu einem Notar.

In wenigen Minuten ist der Übertragungssatz vollzogen.

Als sie wieder unten sind, fragt Alexander: „So, jetzt fahren wir zu dem Geschäftsmann. Du bleibst unten im Auto, und ich gehe nur hinaus und zeige ihm das Geld vor. Monsieur Baljeon braucht nur die Papiere und die Übertragung auf mich zu sehen. Ich bringe dir dann diese Papiere sofort wieder herunter und dann...“, er sieht sie trübend an... „dann fahren wir in eine kleine Bar und du wirst mich glücklich sehen!“

Das ist ja auch nur der Wunsch, der guten Dame, ihn glücklich zu machen.

Sie fahren vor einem großen Bürogebäude am Place Vendôme vor. Der glückliche Alexander verflucht und nicht ihr noch Freundeskreis zu.

Mademoiselle J. ist gerührt. Der Zarischaffner lächelt... „Mein Vetter will hier ein Geschäft abwickeln...“, entschuldigt sich Mademoiselle J., die sich jetzt ein wenig vor dem Ehepaar schämt.

Der junge Alexander will wirklich ein Geschäft machen.

Während es ganz anders, als Fräulein J. annimmt.

„Zuerst ist es ein etwas betrügerisches Geschäft, und er will es nicht mit Monsieur Baljeon machen, sondern mit Fräulein J.“

Er will es nämlich... ganz einfach um ihr Geld betrügerlich.

Fortsetzung folgt
