



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen

Staats- und Universitätsbibliothek Bremen

Digitale Sammlungen

1933

19.10.1933 (Nr. 282)

Langsame Klärung der Frage der Mittäterschaft — Wichtige Aussagen des Zeugen Bogun

Grössere Leistungen -
schöneren Klang!

MENDE

Qualität · Präzision · Betriebssicherheit

Die „Provinzial“ im Jahre 1932

Die Wirtschafts- und die in der zweiten Hälfte des Jahres 1931 zu dem schon lange befürchteten Zusammenbruch auf fast allen Wirtschaftszweigen führte, hat sich im Laufe des Jahres 1932 ebenfalls nicht fortgesetzt. Auch das Versicherungswesen im allgemeinen als krisenfest erwiesen hat, so konnte es doch bei seiner engen Verknüpfung mit der Gesamtwirtschaft nicht aus der allgemeinen Auswirkung der Wirtschaftskrise unberührt bleiben. Die weitere Schrumpfung des Volkseinkommens, die andauernde Arbeitslosigkeit und die Erschwerung neuer Kapitalbildung mußten sich auch auf dem Gebiete des Versicherungswesens bemerkbar machen. So blieb der Zugang an neuen Versicherungen, wie im allgemeinen bei allen deutschen Versicherungsunternehmen auch bei der „Provinzial“ — nicht zuletzt wegen ihrer besonders engen Verknüpfung mit der landwirtschaftlichen Bevölkerung, die von der Wirtschaftskrise besonders betroffen wurde — hinter dem Zugang des Vorjahres zurück. Es wurden 12.997 neue Versicherungen abgeschlossen.

2960 Lebensversicherungen über 9.999,387 RM Versicherungssumme und 16.000 Rentenversicherungen über 16.041 RM jährliche Rente. Unter Berücksichtigung der sonstigen Zugänge (Einkäufe usw.) sowie der Abgänge (Tode, Rückkäufe usw.) ergibt sich für Ende 1932 einschließlich der von der öffentlichen Bausparkasse Niedersachsen für ihre Bausparer abgeschlossenen Lebensversicherungen ein Gesamtbestand von 126.315 203 RM Versicherungssumme.

Bei einem Vergleich mit privaten Versicherungsunternehmen ist zu berücksichtigen, daß diese regelmäßig im ganzen Reiche arbeiten, während die „Provinzial“ ausschließlich in der Provinz Hannover einschließlich Schaumburg-Lippe und Bremen, beschränkt ist. Auf einen solchen Vergleich sind daher die Ergebnisse aller dem Verbande öffentlicher Lebensversicherungen in Deutschland angehörenden Anstalten einschließlich der Deutschen Versicherungsanstalt in Stuttgart, die als Platzhalterin einer öffentlichen Anstalt für Württemberg und Hohenzollern gegründet ist, heranzuziehen. Die verbundenen Anstalten hatten im Jahre 1932 einen Antragszustand von 135.643 Anträgen über 164.518.358 RM Versicherungssumme und 16.041 RM jährliche Rente.

Im Vergleich mit dem Gesamtbestand von 1.948 Millionen RM. Im Jahre 1932 wiederum sehr günstig gewesen. Die Anstalt erzielte mit 9.971,71 RM, das sind 28 Prozent der gewinnberechtigten Beitragsbeiträge. Dieser Überschuss fließt statutenmäßig in voller Höhe in die Überschussbeteiligung der Versicherten, die dadurch nach Abzug der im Jahre 1932 gezahlten Überschüsse Ende 1932 eine Höhe von 4.034.971 RM erreicht hat.

Die Überschussbeteiligung der Versicherten für das Jahr 1934 beginnende Versicherungen werden unter Anwendung eines Zinssatzes von 6 Prozent festgesetzt. Es wird in der Geschäftsversicherung gewährt:

1. Ein Grundbetrag von 10 Prozent des dividentenberechtigten Beitrages vom Beginn des 3. Versicherungsjahres an;
2. Ein Zusatzbetrag von 10 Prozent des dividentenberechtigten Beitrages vom Beginn des 6. Versicherungsjahres an, sowie von weiteren 5 Prozent vom Beginn des 11. Versicherungsjahres an;
3. Ein Auszahlungsbetrag für die Versicherungen, die den im Jahre 1934 das 6. oder 11. Versicherungsjahr beginnt, und für welche die Überschussbeteiligung durch Grundbetrag und Zusatzbetrag noch nicht voll abgefolgt sind.

Bei Verwendung der Dividende als Summenzuwachs werden die obigen Überschussbeteiligungen als Beträge für zusätzliche Versicherungsleistungen verwendet.

In der Unfall- und Haftpflichtversicherung sowie der Autokaskoversicherung konnte der Bestand des Vorjahres insbesondere wegen der durch die Wirtschaftskrise verursachten zahlreichen

Schließungen und Abschaffungen von Kraftfahrzeugen, Verkleinerung der gewerblichen Betriebe und Herabsetzung der Versicherungssummen in der Unfallversicherung nicht gehalten werden. Das finanzielle Ergebnis hat sich gegenüber dem Vorjahre nicht unerheblich verbessert. Der Neuzugang im Jahre 1932 betrug: 2425 Versicherungen über 146.780 RM. Jahresprämie: Nach Absetzung der Abgänge ergibt sich für Ende 1932 ein Bestand von: 17.292 Versicherungen über 879.577 RM. Jahresprämie.

Hierbei ist zu berücksichtigen, daß die Anstalt zu Gunsten der gemeinnützigen landwirtschaftlichen Haftpflichtversicherungsanstalt des Hannoverischen Provinzialverbandes auf das gesamte landwirtschaftliche Haftpflichtversicherungsgeschäft verzichtet und sämtliche landwirtschaftlichen Versicherungen dieser Anstalt zugeführt hat.

In der Unfall- und Haftpflichtversicherung wurde die Überschussbeteiligung von 18.750 RM erzielt, in der Autokaskoversicherung ein solcher von 14.000 RM.

Mithin beträgt der Gesamtüberschuss im Jahre 1932 1.022.320 RM. Mit ihrem Unfall-, Haftpflicht- und Kaskoversicherungsgeschäft ist die Anstalt Mitglied des Verbandes öffentlicher Unfall- und Haftpflichtversicherungsanstalten in Deutschland. Die diesem Verbande angeschlossenen öffentlichen Anstalten hatten Ende 1932 einen Gesamtbestand von 242.612 Versicherungen mit 12.627.263 RM. jährlicher Prämieineinnahme.

Im Laufe des Jahres 1932 wurde die Verwaltung der Anstalt von der Schillerstraße in das neu erworbene Geschäftsgebäude Prinzenstraße 9 verlegt. Infolge der schnellen Auf-

wärtsentwicklung der Anstalt war das bisherige Verwaltungsgebäude schon seit Jahren zu klein geworden, so daß Räume in anderen Grundstücken hinzunehmen werden mußten. Auf die Dauer konnte dieser Zustand nicht Hinzunahme von Büroräumen zur Erzielung des Geschäftserfolges von der Anstalt nicht durchgehalten werden. Die richtige Organisation der Arbeit und ihre Durchführung in vollkommener Weise ist auf die Dauer nur im eigenen Hause möglich. Der Erwerb des neuen Verwaltungsgebäudes, das durch den Zusammenschluß der Darmstädter und Nationalbank mit der Dresdner Bank freigegeben worden war, konnte zu sehr günstigen Bedingungen erfolgen.

Im neuen Geschäftsjahre ist der Zugang an Neuanträgen erheblich höher gewesen als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Das Antragsvermögen in der Lebensversicherung betrug in den ersten acht Monaten des Jahres 1933 2826 Anträge über 9.040.114 RM. Versicherungssumme. Gegenüber dem Vorjahre ist eine Steigerung in der Anzahl der Anträge um 71 Prozent und in der beantragten Versicherungssumme von 39 Prozent zu verzeichnen. In der Unfall-, Haftpflicht- und Kraftfahrzeugversicherung sind in den ersten acht Monaten des Jahres 1933 2757 Anträge über 149.420 RM. Jahresprämie gestellt worden. Auch dieses Antragsvermögen bedeuert gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres eine wesentliche Steigerung, nämlich 51 Prozent in der Antragszahl und 21 Prozent in der Jahresprämie.

Es zeigen sich also überall die Auswirkungen der erlebten Maßnahmen und zentralisierten Führung der nationalsozialistischen Regierung. Das Vertrauen, das die Bevölkerung der neuen Regierung entgegenbringt, findet auch in der geschäftlichen Entwicklung der „Provinzial“ seinen Ausdruck.

Wirtschaft des Auslandes

Regelung der amerikanischen Petroleumpreise

Washington, 17. Oktober. Der Minister des Innern Leckers, der „Petroleumdiktator“ der Vereinigten Staaten ist, hat die Preise für Petroleum und Petroleumprodukte neu festgesetzt. Die neuen Preise treten am 1. Dezember d. J. in Kraft. Die amerikanische Industrie erzeugt ungefähr 60 Prozent des Petroleums der Welt. Der Streit in der Oelindustrie während des letzten Jahres, der die Lieferproduktion und zu Preissenkungen geführt hatte, ist einer der maßgebenden Faktoren auf dem Weltpetroleummarkt gewesen. Der von Leckers festgesetzte Grundpreis beträgt 10 Dollar je Barrel (15,7 Liter). Die amerikanischen (Gravity) Rohöle des Mittelkontinentes. Die anderen Preise werden entsprechend der Beschaffenheit des Petroleums in den anderen Bezirken höher oder niedriger sein.

London, 18. Oktober. Die Kautschukvorräte in London sind vorige Woche um 370 Tonne und die in Liverpool um 765 Tonne zurückgegangen. Die gesamte Verminderung der Vorräte in Großbritannien betrug 1133 Tonne. Die Bestände belaufen sich gegenwärtig auf 699 Tonne.

Aus dem Viktorien-Kontinent

Berlin, 18. Oktober. Die v. 8000 RM. betragende Majorität von 1 Mill. RM. Aktien der Deutschen Versicherungsbank A.-G., Berlin, ist von der Reichsregierung an die Victoria zu Berlin, Allgemeine Versicherungs A.-G., Berlin, übergegangen, wodurch das Transport- und Rückversicherungsgeschäft der Viktorien-Versicherungs-Konzerns einer Zwangsveräußerung ausgesetzt ist.

Polen

Vorläufige, deutsch-polnische Modus vivendi

Anwendung des Minimaltarifs auf die deutsche Einfuhr

L. und H.-Meldung

Warschau, 16. Oktober. Die deutsch-polnischen Wirtschaftsbeziehungen dauerten hier gestern den ganzen Tag über an und wurden sehr lebhaft besprochen. Die beiden Abordnungen haben ihre Vorschläge nacheinander diskutiert und es erweist sich als notwendig, mehrere Sonderprobleme eingehend zu erörtern. So sind in einem endgültigen Übereinkommen schon in den nächsten Tagen nicht mit Bestimmtheit zu rechnen ist. Die Abordnungen sind jedoch übereingekommen, daß Verhandlungen eines vorläufigen Modus vivendi die Gefahr auszuschließen, daß das Inkrafttreten des neuen polnischen Zolltarifs am 1. Oktober und seine praktischen Auswirkungen auf die deutsch-polnischen Handelsbeziehungen, die Verhandlungen, die sich weiter in einer günstigen Atmosphäre bewegen, gefährdet. Es ist daher vereinbart worden, daß die polnische Regierung für die Dauer der Verhandlungen, und zwar vorläufig bis 31. Oktober, auf die Anwendung der höheren Zollsätze 1 ihres neuen Tarifs auf deutsche Waren verzichtet und den deutschen Waren die Verzollung nach der niedrigeren Kolonne

zusichert und zwar mit rückwirkender Kraft vom 1. Oktober. — Deutschland wird sich andererseits verpflichten, bis zum 1. Oktober die polnische Einfuhr gestrichelten Maßnahmen zu ergreifen. Diese Vereinbarung soll im Laufe des heutigen Tages durch einen deutsch-polnischen Notenaustausch in Kraft treten sein.

England

Abnahme der englischen Kautschukvorräte

London, 18. Oktober. Die Kautschukvorräte in London sind vorige Woche um 370 Tonne und die in Liverpool um 765 Tonne zurückgegangen. Die gesamte Verminderung der Vorräte in Großbritannien betrug 1133 Tonne. Die Bestände belaufen sich gegenwärtig auf 699 Tonne.

Aus dem Viktorien-Kontinent

Berlin, 18. Oktober. Die v. 8000 RM. betragende Majorität von 1 Mill. RM. Aktien der Deutschen Versicherungsbank A.-G., Berlin, ist von der Reichsregierung an die Victoria zu Berlin, Allgemeine Versicherungs A.-G., Berlin, übergegangen, wodurch das Transport- und Rückversicherungsgeschäft der Viktorien-Versicherungs-Konzerns einer Zwangsveräußerung ausgesetzt ist.

Polen

Vorläufige, deutsch-polnische Modus vivendi

Anwendung des Minimaltarifs auf die deutsche Einfuhr

L. und H.-Meldung

Warschau, 16. Oktober. Die deutsch-polnischen Wirtschaftsbeziehungen dauerten hier gestern den ganzen Tag über an und wurden sehr lebhaft besprochen. Die beiden Abordnungen haben ihre Vorschläge nacheinander diskutiert und es erweist sich als notwendig, mehrere Sonderprobleme eingehend zu erörtern. So sind in einem endgültigen Übereinkommen schon in den nächsten Tagen nicht mit Bestimmtheit zu rechnen ist. Die Abordnungen sind jedoch übereingekommen, daß Verhandlungen eines vorläufigen Modus vivendi die Gefahr auszuschließen, daß das Inkrafttreten des neuen polnischen Zolltarifs am 1. Oktober und seine praktischen Auswirkungen auf die deutsch-polnischen Handelsbeziehungen, die Verhandlungen, die sich weiter in einer günstigen Atmosphäre bewegen, gefährdet. Es ist daher vereinbart worden, daß die polnische Regierung für die Dauer der Verhandlungen, und zwar vorläufig bis 31. Oktober, auf die Anwendung der höheren Zollsätze 1 ihres neuen Tarifs auf deutsche Waren verzichtet und den deutschen Waren die Verzollung nach der niedrigeren Kolonne

Technische Drogen

Drogen, Chemikalien (Carl Heine)

Stöber K. A. Hamburg 17. Oktober. Chemikalien zeigten rigide Bedarfscharakter auf unverständlicher Preissteigerung. Es zeigte sich: gute Nachfrage. Farben wurden wieder befriedigend abgesetzt. Glycerin fand nach kürzlicher Preisniedrigung wieder mehr Interesse. Hars, Terpentin, in Folge höherer Dollarkurse, sehr gesucht. Carnaubawachs, schwächer, übrige Wachse unverändert. Schellack, Tendenz: stetiger Fenchel sowie Pfefferminze nach wie vor fest bei kleinem Angebot, übrige Vegetabilien Nachfrage leicht lebhaft.

Fischmärkte

Cuxhavener Seefischmarkt

Cuxhaven, 18. Oktober

Am 18. Oktober 1933 landeten 8 Nordseedampfer 573.000 Pfd. Seefische, darunter 539.000

17. 10. in Stettin: 2. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 3. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 4. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 5. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 6. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 7. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 8. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 9. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 10. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 11. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 12. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 13. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 14. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 15. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 16. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 17. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 18. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 19. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 20. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 21. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 22. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 23. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 24. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 25. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 26. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 27. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 28. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 29. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 30. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 31. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 32. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 33. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 34. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 35. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 36. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 37. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 38. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 39. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 40. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 41. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 42. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 43. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 44. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 45. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 46. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 47. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 48. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 49. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 50. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 51. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 52. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 53. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 54. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 55. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 56. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 57. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 58. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 59. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 60. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 61. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 62. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 63. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 64. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 65. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 66. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 67. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 68. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 69. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 70. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 71. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 72. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 73. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 74. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 75. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 76. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 77. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 78. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 79. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 80. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 81. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 82. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 83. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 84. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 85. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 86. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 87. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 88. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 89. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 90. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 91. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 92. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 93. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 94. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 95. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 96. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 97. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 98. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 99. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 100. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 101. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 102. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 103. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 104. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 105. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 106. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 107. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 108. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 109. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 110. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 111. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 112. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 113. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 114. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 115. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 116. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 117. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 118. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 119. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 120. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 121. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 122. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 123. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 124. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 125. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 126. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 127. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 128. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 129. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 130. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 131. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 132. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 133. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 134. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 135. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 136. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 137. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 138. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 139. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 140. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 141. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 142. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 143. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 144. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 145. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 146. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 147. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 148. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 149. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 150. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 151. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 152. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 153. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 154. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 155. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 156. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 157. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 158. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 159. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 160. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 161. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 162. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 163. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 164. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 165. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 166. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 167. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 168. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 169. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 170. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 171. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 172. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 173. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 174. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 175. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 176. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 177. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 178. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 179. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 180. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 181. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 182. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 183. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 184. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 185. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 186. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 187. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 188. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 189. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 190. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 191. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 192. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 193. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 194. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 195. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 196. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 197. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 198. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 199. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 200. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 201. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 202. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 203. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 204. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 205. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 206. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 207. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 208. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 209. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 210. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 211. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 212. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 213. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 214. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 215. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 216. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 217. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 218. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 219. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 220. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 221. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 222. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 223. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 224. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 225. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 226. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 227. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 228. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 229. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 230. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 231. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 232. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 233. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 234. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 235. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 236. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 237. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 238. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 239. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 240. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 241. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 242. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 243. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 244. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 245. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 246. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 247. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 248. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 249. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 250. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 251. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 252. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 253. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 254. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 255. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 256. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 257. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 258. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 259. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 260. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 261. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 262. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 263. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 264. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 265. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 266. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 267. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 268. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 269. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 270. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 271. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 272. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 273. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 274. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 275. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 276. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 277. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 278. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 279. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 280. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 281. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 282. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 283. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 284. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 285. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 286. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 287. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 288. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 289. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 290. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 291. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 292. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 293. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 294. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 295. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 296. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 297. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 298. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 299. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 300. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 301. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 302. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 303. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 304. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 305. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 306. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 307. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 308. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 309. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 310. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 311. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 312. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 313. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 314. „Gert“ 17. 10. von Rotterdam nach Stettin. 315. „Gert“ 17. 10

(Fortsetzung folgt)

mit Gelegenheit gegeben, das diesmal wieder-
preise von RM. 0.80 plus RM. 0.20 Gar-