

endung gekommen ist, die Beseitigung
veranlassung nicht finden kann, dagegen
athen erscheint, diese Arbeit der
ft zu überlassen, so kann für die
eine gemeinschaftliche Deputation zu be-
eten.

egen der städtischen Löschmann-
schwaiben.

von der Deputation gemachten Antrag
der Vorstadt, so wie der daselbst ausge-
besonderen Ehrenillen für die Anstalt.

ts an die Bürgerische

ruar 1851.

Organisation einer Prüfungs-
prüfungen betreffend.

en mit den Vorschlägen der Depu-
last, eine veränderte Fassung der
zu bringen, wodurch nur bezeugt
bezeugen und sich für möglicherwei-
n Mittel zur Anbahnung zu sichern.

1. nach §. 71. 3 des Gesetzes, die
Lehrerprüfungen wird eine Commis-

2. sind in der Regel unterworfen:
Stadt und des Gebiets anzustellenden
Lehrer und Hauptlehrerinnen.

anzustellenden Gehülfslehrer und
Wissenschaften oder Sprachen zu unter-
richten, welche in einer Sprache
vertheilt werden.

3. forderlich:
Schule im Bremischen Stadt-
welche in gleicher Eigenschaft an-
werden, so daß diese Verlegung nicht
als ein Uebertritt zu einer höheren Schule

- b. In Hinsicht der concessionirten Privatlehrer oder Lehrerinnen, welche in einer Schule den Hilfsunterricht in denjenigen Sprachen oder Wissenschaften übernehmen wollen, auf welche sich die ihnen ertheilte Concession erstreckt.

§. 4.

Dispensationen von der Prüfung können in geeigneten Fällen nach vorgängigem gutachtlichen Berichte der Schul-Deputation vom Senate ertheilt werden. Dahin gehört namentlich:

- Wenn ein anzustellender oder zu concessionirender Lehrer oder Gehülfslehrer sich bereits einer ordnungsmäßigen Prüfung von einer auswärtigen gehörig besetzten Prüfungsbehörde unterzogen hat, und von dieser Behörde ein Zeugniß beizubringen vermag, daß und wie er in der Prüfung wohl bestanden sei.
- Wenn ein auswärtig im Amte angestellter Lehrer als ordentlicher Lehrer oder Hauptlehrer an eine bremische Schulanstalt berufen wird.
- Wenn in Hinsicht eines Unterrichtsgegenstandes eine Prüfung durch die Prüfungscommission nicht zu bewirken, und der zu Prüfende gleichwohl genügende Zeugnisse seiner Befähigung, wenn auch nicht von einer gehörig besetzten Prüfungsbehörde, beizubringen im Stande ist.

§. 5.

Die Prüfungscommission besteht unter dem Vorsitze einiger Mitglieder der Schuldeputation, aus zehn Mitgliedern, nämlich aus zwei Predigern verschiedener Confessionen und aus acht Lehrern.

Vorübergehend kann dieser Commission für ein besonderes in der Commission entweder überall nicht oder doch nicht genügend vertretenes Fach des Wissens ein außerordentliches Mitglied vom Senate zugeordnet werden, in so fern die Commission eine solche Zuordnung zu beantragen sich veranlaßt finden möchte.

Gegen die folgenden §§. 4—12, nunmehr §§. 6—14, will der Senat nichts erinnern. Da es sich indeß um eine ganz neue Einrichtung handelt, deren Zweckmäßigkeit erst aus der Erfahrung erkannt werden kann, so findet sich der Senat veranlaßt, dem Gesetze vorläufig nur für die Dauer von zwei Jahren seine Zustimmung zu ertheilen.

Er wird daher, wenn sich die Bürgerschaft mit der vorstehend in Vorschlag gebrachten veränderten Fassung einverstanden erklärt, ungesäumt die Publication und Vollziehung der getroffenen gesetzlichen Vereinbarungen veranstalten.

2. Gehalt der Bauconducteure.

Es ist dem Senate vom Bauconducteur J. Brockmann ein Gesuch um ein erhöhtes, seinem jetzigen Geschäftskreise entsprechendes Gehalt eingereicht, und findet er sich veranlaßt, der Bürgerschaft davon Mittheilung zu machen und dabei Nachstehendes zu bemerken:

Nach einer im März 1846 zwischen dem Senat und der Bürgerschaft vereinbarten Festsatzung wegen des technischen Beamtenpersonals sollten drei höhere zu voller Wirksamkeit geeignete Baubeamte angestellt sein und deshalb, weil einer der drei schon vorhandenen Beamten bei vorgerückten Jahren von einem Theil seiner bisherigen Functionen entbunden war, sollte noch einer angestellt werden.

Diesen höheren Beamten sollten sechs Conducteurs für die verschiedenen Fächer des Wasserbaues, Weg- und Deichbaues und Stadt- und Landbaues zugeordnet werden.

Als im Juni 1849 der Wasserbaudirector Kraushaar, welcher vorzugsweise die umfassenden Strombauten für die Verbesserung des Fahrwassers der Weser zu leiten hatte, verstarb, und einer sofortigen Besetzung dieses wichtigen Amtes Anstand gegeben werden mußte, war die Convoyedeputation in die Nothwendigkeit gesetzt, den bisher dem Wasserbaudirector zugeordneten Conducteur Brockmann mit der ganzen Leitung dieser großen Arbeiten zu beauftragen. Es wurde ihm damit ein neuer ausgedehnter Geschäftskreis angewiesen, weil er nunmehr für alles dasjenige, wobei er bisher nur in seiner untergeordneten Stellung nach Anweisung seines technischen Vorgesetzten lediglich im Einzelnen ausführen zu lassen hatte, nunmehr allein und selbstständig die Leitung, Anordnung und Ausführung im Ganzen anstatt des verstorbenen Beamten fortzusetzen und die Verantwortung, daß alles den Staatsbeschlüssen und den Vorschriften der Verwaltungsbehörde gemäß vollendet werde, auf sich zu nehmen hatte.

Er hat sich aber diesen neuen Obliegenheiten mit angestrengtem Fleiße und großer Sorgfalt und Umsicht in einer Weise unterzogen, daß die verwaltende Deputation sich mit seinen Leistungen vollkommen zufrieden bezeugt und ihm auch fernerhin diese vollständige Vollziehung aller auf ihren Vorschlag vom Senate und der Bürgerschaft für das Jahr 1850 genehmigten Strombauten anzuvertrauen kein Bedenken getragen hat, und er außerdem auch die Leitung aller übrigen in das Fach des Wasserbaues fallenden Arbeiten, die zu dem Wirkungskreis anderer Deputationen gehörten, mit alleiniger Ausnahme der Arbeiten zu Bremerhaven, hat übernehmen müssen, wobei ihm zugleich die Abfassung aller dafür erforderlichen Berichte, Anschläge, Gutachten und Berechnungen obgelegen hat. Er hat sich aber, wie dem Senat berichtet ist, dabei überall durch seine praktische Tüchtigkeit und seinen unermüdeten Fleiß des vollen Beifalls der verschiedenen Behörden zu erfreuen gehabt.

Bei diesem, im Verhältniß zu seinen ursprünglichen beschränkten Dienstpflichten als Conducteur so sehr erweiterten Geschäftskreise, worin er auch bei dessen großen Umfange, neben dem höheren Beamten ferner nützlich zu verwenden sein wird, scheint es daher der Gerechtigkeit gemäß, ihm eine dieser veränderten Stellung angemessene Gehaltserhöhung zu bewilligen, und giebt der Senat daher anheim, sein bisher nur 500 Thlr. betragendes Dienstgehalt vom Anfange dieses Jahres an auf 900 Thlr. jährlich zu erhöhen.

Außerdem haben auch die Conducteure Poppe, Loschen und Maas schon vor längerer Zeit um eine Verbesserung ihres Gehalts nachgesucht.

Nach dem vorerwähnten Beschlusse vom Jahre 1846 sollten sechs Conducteure angestellt werden, wovon je zwei, jeder nach drei Abstufungen, resp. 500, 400 und 300 $\mathfrak{f}$ an Gehalt genießen sollten, so daß für sie die Gesamtsumme von 2400 $\mathfrak{f}$ ausgesetzt würde.

Es wurden indessen einstweilen nur fünf solcher Beamten vom Senate angestellt, weil für den Deichbau kein zweiter geeigneter Mann zu dem ausgesetzten geringen Gehalte auszumitteln war. Der jüngste Conducteur von Raven, der in der untersten Gehaltsklasse stand, ist im Herbst vorigen Jahres auf sein Ansuchen entlassen. Es sind daher außer Brockmann nur noch die letztgenannten drei Conducteure vorhanden, welche alle drei Anfangs zu 400 $\mathfrak{f}$ Gehalt angestellt sind, jedoch dem Deichconductor Maas, um ihn zum Eintritt in hiesige Dienste willig zu machen, die Aussicht, bald in eine höhere Classe aufzurücken, wenn er sich geschickt in seinem Fache bewähre, gegeben werden mußte. Sie haben sich aber sämmtlich in den vier Jahren ihres Dienstes als tüchtig und fleißig erwiesen, alle aber dringend um Gehaltserhöhung gebeten, weil sie mit dem geringen Gehalte von 400 $\mathfrak{f}$ in ihren Verhältnissen ihr Auskommen mit Familie nicht finden könnten. Da aber nur ein Platz in der höchsten Classe von 500 $\mathfrak{f}$ offen war, mußte der Senat Bedenken tragen, unter diesen fast zu gleicher Zeit angestellten Beamten, die sich gleichmäßig tüchtig und diensttreu erwiesen hatten, nur Einen aufzurücken und das Gesuch der übrigen unberücksichtigt zu lassen.

Der Senat ist daher der Meinung, daß für alle drei das Gehalt, vom Beginne dieses Jahres an, auf 500 $\mathfrak{f}$ zu erhöhen sei, und glaubt, daß die Bürgerschaft um so eher geneigt sein werde, ihm hierin beizustimmen, als für eine weitere Anstellung von Conducteurs einstweilen kein Bedürfnis vorhanden ist, und deshalb durch diese Bewilligung, einschließlich der für den Conducteur Brockmann beantragten Gehaltszulage, die für die Befoldung der Conducteurs im Jahre 1846 ausgesetzte Gesamtsumme von 2400 $\mathfrak{f}$ nicht überschritten wird.

3. Bericht der Deputation wegen der städtischen Löschanstalten und Nachtwachen.

Der Senat giebt ebenfalls seine Zustimmung zu dem Antrage der Deputation wegen Vermehrung der Nachtwächter in der Vorstadt und Anstellung von Wachtbütern, sowie der Anschaffung von Chenillen zu dem angeregten Zweck, und genehmigt, daß die dafür veranschlagten 1,104 Thlr. in das Budget mit aufgenommen werden.

Mittheilung des S
vom

1. Bericht der Straßenbau-Deputation Jahre 1851 vorzu-

Die Erhebung und Umlageung
1844 beschloß, der gleichzeitige
verschiedenen Einrichtungen zu treffen
die Ausführung bis zum Jahre 1
Durch die politischen Frei-
heiten, der Eigentümern der
Verkehr verfallen sehr reichwert
zu diesem Ende eine neue Art
Eigentümern, welche, auf den ge-
setzten, neue Maßstäbe vor
schlechte der Erhebung des Dienst-
Nachschuß, wenn jener Befehl
daher mit einer Abkürzung der A-
tente, wodurch derselbe so gut
ausreichend ist ihn der Billigkeit zu
Gewinnst ein nochmalige Zeit, in
Umrichtungen oder den Verkauf ihrer
Diesemnach fordert er die
zu erklären:

daß die Erhebung und
nach auszuweisen, daß
im Jahre 1854 vorzu-
zu erklären ist er mit der
a. daß die anderen von de
Jahre ausgesetzt werden
veranschlagten 1217 $\mathfrak{f}$
Bezug aufzunehmen sei
b. daß die Erhebungsschulden
der Aktien in der An-
Zerlegung am neuen
Kugeln, soweit der
berichte.

2. Bericht der

Die Vermehrung der Bürger-
der nöthigsten Übergang nicht
sahen bei den Schul-Deputation
ganzen Umfang, sich abgeben
schlechte, eine willkürliche Ver-
festigste Erklärung in der von
jedoch so wenig stichhaltig für die
veränderten Zustände anderer Gemein-
schaften keiner Ermittelungen, daß die
während auf eine Verlegung der von
angeführten Gründe einzugehen