



Staats- und
Universitätsbibliothek
Bremen



Kooperationsprojekt - Digitalisierung Drucksachen der Bremischen Bürgerschaft

Drucksache / Bremische Bürgerschaft, Landtag 14. Wahlperiode, 1995-1996

27.05.1997 - Drucksache 14/679

Staats-und Universitätsbibliothek Bremen - Digitale Sammlungen

Antrag der Fraktionen der SPD und der CDU**Abbau von Wettbewerbsnachteilen für die Binnenschifffahrt auf der Mittelweser**

Den Hinterlandverkehren kommt für die Wettbewerbsposition der bremischen Häfen eine besondere Bedeutung zu. Eine wesentliche Rolle spielt dabei für die Binnenschifffahrt die Anbindung über die Mittelweser, die in den kommenden Jahren den gestiegenen Anforderungen an veränderte Schiffsgrößen angepaßt werden soll. Der Abbau von Wettbewerbsnachteilen für die Binnenschifffahrt auf der Mittelweser hat daher für die Wettbewerbssituation der bremischen Häfen einen großen Stellenwert.

Die Bürgerschaft (Landtag) wolle beschließen:

1. Die Bürgerschaft (Landtag) fordert den Senat auf, darauf hinzuwirken, daß spätestens bis zum Jahr 2003 die Anpassungsmaßnahmen am Fluß sowie die Schleusenneubauten abgeschlossen sind und damit die Großmotorgüterschiffe auf der gesamten Mittelweser zwischen den Unterweserhäfen und dem Mittellandkanal verkehren können.
2. Im Rahmen des Verwaltungsabkommens zur Anpassung der Mittelweser sollten alle geeigneten wasserbaulichen Maßnahmen getroffen werden, die die Leistungsfähigkeit des Binnenschifffahrtsweges Weser erhöhen. Der Senat wird aufgefordert darauf hinzuwirken, daß der Handlungsspielraum beim Ausbau der Mittelweser gemäß Verwaltungsabkommen im Sinne der notwendigen Stärkung der Wettbewerbsposition der Unterweserregion optimal genutzt wird. Die ökologische Zielsetzung, mit den Baumaßnahmen auch die gewässerökologische Situation der Mittelweser zu verbessern, ist einzuhalten.
3. Die Bürgerschaft (Landtag) fordert den Senat auf, gemeinsam mit dem Land Niedersachsen und der Bundesregierung bei der Europäischen Kommission darauf zu drängen, daß die Ausbaunotwendigkeit der Mittelweser in die transeuropäischen Netze aufgenommen wird.
4. Die Bürgerschaft (Landtag) fordert den Senat auf, gemeinsam mit dem Land Niedersachsen für eine gleiche Kanalabgabe bei der Bundesregierung zu drängen (Mittelweser 0,20 DM pro km, Elbe-Seiten-Kanal 0,06 DM pro km), um nationale Wettbewerbsverzerrungen aufzuheben.

Töpfer, Dr. Weichelt, Weber und Fraktion der SPD

Kastendiek, Neumeyer und Fraktion der CDU

